

АДМИНИСТРАЦИЯ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2017

с. Богучаны

№ 1256-п

О внесении изменений в постановление администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п «Об утверждении муниципальной программы Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 7,8,43,47 Устава Богучанского района Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п «Об утверждении муниципальной программы Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» (далее – Постановление) следующего содержания:

1.1. Приложение к постановлению читать в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Богучанского района по жизнеобеспечению А.Ю. Машинистова.

3. Постановление вступает в силу после опубликования в Официальном вестнике Богучанского района.

И.о. Главы Богучанского района

В.Ю. Карнаухов

Приложение
к постановлению администрации
Богучанского района
от 13.11.2017 № 1256-п

Приложение
к постановлению администрации
Богучанского района
от 25.10.2013 № 1351-п

Муниципальная программа Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы Богучанского района (далее – программа)
Основание для разработки программы	статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации»
Ответственный исполнитель программы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования)
Соисполнители программы	Финансовое управление администрации Богучанского района; Управление образования администрации Богучанского района; Управление муниципальной собственности Богучанского района (далее - УМС Богучанского района); Администрация Богучанского сельсовета.
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Дороги Богучанского района»; подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Богучанского района»; подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе». Отдельные мероприятия программы не предусмотрены.
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; Повышение доступности транспортных услуг для населения; Повышение комплексной безопасности дорожного движения.
Задачи программы	1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; 2. Обеспечение потребности населения в перевозках; 3. Обеспечение дорожной безопасности. 4.
Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы: 2014-2020 годы
Перечень целевых показателей и показатели результативности	Целевые показатели: - протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям

<p>программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период</p>	<p>и их удельный вес в общей протяженности снизится с 250,4 км в 2014 году до 241,7 км в 2020 году (или с 68% до 62% соответственно);</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортная подвижность населения в 2014 году составит 2,28 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района, к 2020 году показатель увеличится до 14,94 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2020 году данный показатель снизится до 28,7%; <p>Показатели результативности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составит 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составит 35 км (или 8,9%), в 2016 году составит 35,1 км (или 8,95%), в 2017 году составит 38,6 км (или 9,84%), на 2018-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год показатель запланирован в размере 1,7%, на 2016 год показатель запланирован в размере 1,8%, на 2017 год показатель запланирован в размере 1,8%, плановые показатели на 2018-2020гг нулевые в виду отсутствия финансирования; - объем субсидии на 1 пассажира в 2014 году составит 220,15 руб./пасс, к 2020 году данный показатель снизится до 50,31 руб./пасс; - доля субсидируемых поездок от общего числа в 2014 году составит 62,7%, к 2020 году данный показатель снизится до 53,9%; - доля транспортных средств, подлежащих списанию в 2014 году составит 56%, к 2020 году данный показатель увеличится на 26,8% и составит 71%; - число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел., до 2020 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года; - количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках дорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт. На 2015-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед. На 2015-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» на пешеходных переходах. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования. На 2016 год данный показатель составил - 6 шт, на 2017 год данный показатель запланирован в количестве - 6 шт, на 2018г-2020гг показатели нулевые в виду отсутствия финансирования; - количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования. На 2016 год данный показатель запланирован в количестве 610 чел, на 2017 год 616 чел, на 2018г-2020гг показатели нулевые в виду отсутствия финансирования. <p>(см. приложения №№ 1,2 к паспорту программы)</p>
<p>Ресурсное обеспечение программы</p>	<p>Общий объем финансирования программы составляет: 324 398 111,56 рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2014 году – 27 355 404,56 рублей; в 2015 году – 49 107 804,00 рублей; в 2016 году – 67 248 293,00 рублей; в 2017 году – 70 319 280,00 рублей; в 2018 году – 36 786 610,00 рублей; в 2019 году – 36 790 010,00 рублей; в 2020 году - 36 790 710,00 рублей в том числе: <p>Краевой бюджет – 94 591 420,00 рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2014 году – 4 112 700,00 рублей; в 2015 году – 24 220 810,00 рублей; в 2016 году – 30 986 340,00 рублей; в 2017 году – 35 271 570,00 рублей; в 2018 году – 0,00 рублей; в 2019 году – 0,00 рублей; в 2020 году - 0,00 рублей. <p>Районный бюджет – 229 802 011,56 рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2014 году – 23 238 024,56 рублей; в 2015 году – 24 886 994,00 рублей; в 2016 году – 36 261 953,00 рублей; в 2017 году – 35 047 710,00 рублей; в 2018 году – 36 786 610,00 рублей; в 2019 году – 36 790 010,00 рублей; в 2020 году – 36 790 710,00 рублей. <p>Бюджеты муниципальных образований – 4 680,00 рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2014 году – 4 680,00 рублей; в 2015 году – 0,00 рублей; в 2016 году – 0,00 рублей; в 2017 году – 0,00 рублей; в 2018 году – 0,00 рублей; в 2019 году – 0,00 рублей; в 2020 году - 0,00 рублей.
<p>Перечень объектов капитального строительства</p>	<p>Капитальное строительство в 2014-2020 годах в рамках настоящей программы не предусмотрено (см. приложение № 3 к паспорту программы)</p>

2. Характеристика текущего состояния соответствующей отрасли Богучанского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Богучанского района и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Богучанского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Администрация Богучанского района является органом, уполномоченным осуществлять деятельность по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В Богучанском районе всего 29 населенных пунктов, из них 11 населенных пунктов находятся на правой стороне реки Ангара. Поселки района располагаются на большом расстоянии друг от друга (от 30 км до 510 км).

В Богучанском районе имеются условия для работы всех видов транспорта – автомобильного, речного, воздушного. Основным видом транспорта для перевозки населения по району является автомобильный.

На территории района автомобильные пассажирские перевозки осуществляет перевозчик, который был выбран по результатам проведенного администрацией Богучанского района конкурса - БМУП «Районное АТП».

Всего в Богучанском районе функционирует 15 междугородных внутрирайонных муниципальных маршрутов, 5 пригородных муниципальных маршрутов, 1 пригородный маршрут между поселениями сельсовета и 5 городских муниципальных маршрутов.

В 2013 году фактический показатель - количество перевезенных пассажиров составил 110,3 тыс. человек. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 103,3 тыс. человек, фактический показатель составил 106,1 тыс. человек. В 2015 году данный показатель был запланирован в размере 103,3 тыс. человек, фактический же составил 104,4 тыс. человек. На 2016 год данный показатель запланирован в размере 104,0 тысяч человек. На 2017-2018 годы данный показатель запланирован в размере 104,4 тысяч человек ежегодно. На 2019-2020 годы планируется перевезти 694,7 тыс. человек ежегодно.

Пассажирооборот в 2013 году составил 712,3 тыс. пассажир./км. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 703,1 тыс. пассажир./км., фактический показатель составил 707,9 тыс. пассажир./км.

В 2015 году данный показатель был запланирован в размере 708,0 тыс. пассажир./км., а фактический составил 707,9 тыс. пассажир./км. На 2016 год показатель запланирован в размере 690,7 тыс. пассажир./км. На 2017-2018 годы показатель запланирован в размере 694,8 тыс. пассажир./км ежегодно.

На 2019-2020 годы показатель запланирован в размере 968,8 тыс. пассажир./км ежегодно.

В 2013 году фактически выполнено 8297 рейсов. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 8187 рейсов, фактический же составил 8187 рейсов. В 2015 году показатель был запланирован в размере 8257 рейсов, фактический же составил 8236 рейсов. В 2016 году запланировано выполнить 7868 рейсов. На 2017-2018 годы показатель запланирован в размере 7914 рейсов ежегодно. На 2019-2020 годы показатель запланирован в размере 32190 рейсов ежегодно.

На территории Богучанского района в период весеннее - осенней распутицы, в виду отсутствия переправы в период разлива мелких рек Иркиннеево и Каменка население из правобережных поселков доставляется в районный центр с помощью воздушного транспорта.

Перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществляются по маршрутам:

- «Богучаны – Артюгино - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Артюгино, д. Иркиннеево;

- «Богучаны – Нижнетерянк - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Нижнетерянк, д. Каменка.

В 2013 году на основании проведенного запроса котировок по определению исполнителя на оказание услуг воздушного транспорта по перевозке пассажиров на территории Богучанского района в период отсутствия переправы для нужд администрации Богучанского района (далее – котировки) был заключен контракт с ООО «АэроГео» на выполнение лётной деятельности на территории Богучанского района, но данная услуга не была востребована населением. В 2014 году запрос котировок проводился дважды, по результатам которых запросы котировок признаны не состоявшимися, в связи с отсутствием заявок. В связи с этим показатели в натуральном и денежном выражении за 2013 - 2014 годы в настоящей программе отсутствуют.

На 2015-2016 годы показатели в натуральном и денежном выражении в настоящей программе отсутствуют, так как услуги воздушного транспорта населением не были востребованы.

На 2017-2020 годы запланировано:

количество перевезенных пассажиров - 132 человек ежегодно.

количество рейсов - 4 рейса ежегодно.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 71%. В период 2014-2020 годов подлежит списанию 69% существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации (из 13 автобусов у 9 автобусов износ составит от 58% до

100%). В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием из краевого и районного бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Администрация Богучанского района в настоящее время не имеет возможности выделить из районного бюджета средства на приобретение новых автобусов, так как бюджет района является дотационным.

В существующем муниципальном предприятии в 2008 году количество парка подвижного состава, выходящего на линии, составляло 16 автобусов, в 2013 году данный показатель составил 13 автобусов, в виду полного списания 3 автобусов. Ежегодные затраты на ремонт автобусов в 2014 году составили – 3392,5,0 тыс.рублей, в 2015 году составили – 4491,7 тыс.рублей, что аналогично приобретению 4-х новых автобусов среднего класса марки ПАЗ и 2-ух автобусов малого класса марки ГАЗЕЛЬ [(1435,0 тыс.руб*4 шт)+(820,0 тыс.руб*2 шт)= 7380,0 тыс.руб.].

В настоящее время полностью изношено 3 единицы подвижного состава, которые необходимо заменить в 2017 году, 2 единицы подвижного состава изношены более чем на 90%, которые необходимо заменить в 2018 году, 4 единицы подвижного состава изношены более чем на 58%, которые необходимо заменить в 2019-2020 годы.

Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составляла 391,56 км, в 2016 году составит 392,28 км, в 2017 году составит 392,28 км (отклонение 2016г к 2014г составит +23,94 км и выявилось при проведении паспортизации дорожной сети). Дороги, которые не соответствует нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте планируется снизить с 250,4 км в 2014 году до 241,7 км к 2020 году (или с 68% до 62% соответственно).

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, в том числе, обусловленное наличием естественных водных преград (реки Иркинеево и реки Каменка), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно важных услуг.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог населенных пунктов района существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

Одной из самых острых социально-экономических проблем района является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

Основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

В связи с резким увеличением объемов строительства: мост через р. Ангара, Богучанский алюминиевый завод, Богучанский целлюлозно-бумажный завод, железная дорога Таёжный–Ярки, строительство нефтепровода Куюмба-Тайшет с привлечением техники и рабочей силы из других регионов Российской Федерации произошёл быстрый рост парка автотранспорта, что привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряжённости дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорожной сети в Богучанском районе, относятся:

несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
 невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;
 недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
 отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;
 недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
 несовершенство государственного контроля безопасности дорожного движения;
 отсутствие финансирования профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;
 недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей;
 устаревшие системы связи в селах района, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
 недостаточное количество методической литературы, плакатов по ПДД в общеобразовательных и детских дошкольных учреждениях;
 отсутствие велосипедных площадок, детских автоплощадок, оборудованных кабинетов БДД для обучения детей дорожной безопасности.

Попрежнему актуальной является проблема по предупреждению ДТП, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в соответствующей отрасли Богучанского района, описание основных целей и задач программы, прогноз развития транспортной отрасли и дорожного хозяйства Богучанского района

Приоритеты социально-экономического развития Богучанского района в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района определены в соответствии с: Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; Концепцией развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Минтранса России и Минобороны России от 29.05.2008 № 003/0021, а также Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность и модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Подпрограмма 1. «Дороги Богучанского района».

Мероприятие 1. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Мероприятие 2. Запланировано выделение средств районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения).

Мероприятие 3. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых муниципальных маршрутах.

Задача 2. Обеспечение потребности населения в перевозках.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре, а также приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости.

Подпрограмма 2. «Развитие транспортного комплекса Богучанского района».

Мероприятие 1. На автомобильном транспорте запланировано:

- на период с 2014-2016 годы предоставление субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам;

на период с 2017-2020 годы предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

- предоставление межбюджетных трансфертов на осуществление полномочий в области автомобильного транспорта.

На воздушном транспорте запланировано:

- на период с 2014-2016 годы предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу реки Ангара, в период отсутствия переправы;

- на период с 2017-2020 годы предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом по внутрирайонным маршрутам в Богучанском районе.

Мероприятие 2. Запланировано приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости за счет средств краевого бюджета, путем участия в краевых программах и грантах.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах района.

Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности.

В рамках данной задачи планируется обеспечить безопасное участие детей в дорожном движении, а также развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повысить безопасность дорожных условий.

Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе».

Мероприятие 1. Запланировано обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:

а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс «Знатоки дорожных правил», районный конкурс «Безопасное колесо», конкурс по ПДД, конкурс плакатов «Дороги и дети» 5-11 классы, конкурс рисунков «Правила дорожного движения – наши верные друзья» 1-4 классы, районный конкурс «Знаток ПДД» 1-4 классы, районный конкурс «Я и улица моя» среди детей старших групп ДООУ, районный конкурс программ ДООУ по обучению детей БДД «Зеленый огонек», конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании «Безопасное колесо» краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов «Безопасное колесо», участие в зональном конкурсе «Знатоки дорожного движения»;

б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листочки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: «Велосипедисты», «Пешеход», «Внимание дети», «День памяти жертв ДТП», «Глобальная неделя безопасности»;

в) приобретение базового класс-комплекта и интерактивной доски;

Мероприятие 2. Запланированы расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

Мероприятие 3. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установка дорожных знаков (1.23 «Дети» на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей.

Мероприятие 4. Запланировано оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами).

Мероприятие 5. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий программой не предусмотрено.

5. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере на территории Богучанского района

В результате реализации программы к 2020 году должен сложиться качественно новый уровень в транспортной отрасли и дорожной сфере района со следующими характеристиками: развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозке грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства; обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач; повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду.

6. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Дороги Богучанского района» (приложение № 5 к настоящей программе);

«Развитие транспортного комплекса Богучанского района» (приложение № 6 к настоящей программе);

«Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» (приложение № 7 к настоящей программе).

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Богучанского района» являются:

- содержание дороги в удовлетворительном состоянии в 2014г – 35 км; в 2015г – 35 км; в 2016г – 35,1 км; в 2017г – 38,6 км (предварительно), в 2018-2020гг – 0 км (в виду отсутствия финансирования);

- капитальный ремонт и ремонт дороги в 2014г – 0 км; в 2015г – 6,6 км; в 2016г – 7 км, в 2017г- 7,3 км (предварительно), в 2018-2020гг – 0 км (в виду отсутствия финансирования).

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» являются:

- количество перевезенных пассажиров на автомобильном транспорте:

всего 1215,2 тыс. человек, в том числе: в 2014г – 103,3 тыс.чел; в 2015г – 104,4 тыс.чел; в 2016г – 104,0 тыс.чел; в 2017г – 104,4 тыс.чел; в 2018г – 104,4 тыс.чел; в 2019-2020гг – 694,7 тыс.чел;

всего 1685,6 тыс.человек, в том числе: в 2014г – 0,0 тыс.чел; в 2015г – 0,0 тыс.чел; в 2016г – 505,0 тыс.чел; в 2017г – 590,3 тыс.чел; в 2018г – 590,3 тыс.чел; в 2019-2020гг – 0,0 тыс.чел;

- количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте всего 0,396 тыс. человек, в том числе: в 2014г – 0 тыс.чел; в 2015г – 0,0 тыс.чел; в 2016г – 0,0 тыс.чел; в 2017г – 0,132 тыс.чел; в 2018г – 0,132 тыс.чел; в 2019-2020гг – 0,132 тыс.чел;

- количество приобретенного подвижного состава – 9 автобусов среднего и малого классов вместимости.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» являются:

- количество задействованных детей и подростков всего 5370 человек, в том числе: 2014г - 895 чел; 2015г - 895 чел; 2016г - 895 чел; 2017г - 895 чел; 2018г - 895 чел; 2019г - 895 чел; 2020г - 895 чел.
- количество задействованных школ района, всего 24 учреждения;
- приобретение базового класс-комплекта, всего 2 шт, в том числе: 2014г - 1 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2020г - 0 шт;
- приобретение интерактивной доски в количестве 1 шт, в том числе: 2014г - 0 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2020г - 0 шт.;
- приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района, всего 1210 чел, в том числе: 2014г-2015г - 0 чел; 2016г - 610 чел; 2017г - 616 чел, 2018-2020г - 0 чел;
- количество установленных знаков/количество оборудованных участков в том числе: 2014г - 4/1; 2015г-2020г - 0 шт.;
- оснащение 5 единиц транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, тахографами, в том числе: 2014г - 5 ед; 2015г-2020г - 0 ед.;
- количество оборудованных участков, всего 12 шт, в том числе: 2014г-2015г - 0 шт; 2016г - 6 шт; 2017г- 6 шт; 2018г-2020г - 0 шт.

7. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы

Основные меры правового регулирования в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы приведены в приложении № 1 к настоящей программе.

8. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам с указанием главных распорядителей средств районного бюджета, а также по годам реализации программы

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы приведена в приложении № 2 к настоящей программе.

9. Информация об объеме бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Объем бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, в рамках настоящей программы не предусмотрен.

10. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования

Общий объем финансирования программы составляет: 324 398 111,56 рублей, из них:

- в 2014 году – 27 355 404,56 рублей;
- в 2015 году – 49 107 804,00 рублей;
- в 2016 году – 67 248 293,00 рублей;
- в 2017 году – 70 319 280,00 рублей;
- в 2018 году – 36 786 610,00 рублей;
- в 2019 году – 36 790 010,00 рублей;
- в 2020 году – 36 790 710,00, в том числе:

Краевой бюджета – 94 591 420,00 рублей, из них:

- в 2014 году – 4 112 700,00 рублей;
- в 2015 году – 24 220 810,00 рублей;
- в 2016 году – 30 986 340,00 рублей;
- в 2017 году - 35 271 570,00 рублей;
- в 2018 году – 0,00 рублей;
- в 2019 году – 0,00 рублей;
- в 2020 году - 0,00 рублей.

Районный бюджета – 229 802 011,56 рублей, из них:

- в 2014 году – 23 238 024,56 рублей;
- в 2015 году – 24 886 994,00 рублей;
- в 2016 году – 36 261 953,00 рублей;
- в 2017 году – 35 047 710,00 рублей;

в 2018 году – 36 786 610,00 рублей;

в 2019 году – 36 790 010,00 рублей;

в 2020 году – 36 790 710,00 рублей.

Бюджеты муниципальных образований – 4 680,00 рублей, из них:

в 2014 году – 4 680,00 рублей;

в 2015 году – 0,00 рублей;

в 2016 году – 0,00 рублей;

в 2017 году – 0,00 рублей;

в 2018 году – 0,00 рублей;

в 2019 году – 0,00 рублей;

в 2020 году - 0,00 рублей.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей программы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования приведена в приложении № 3 к настоящей программе.

11. Прогноз социальных показателей муниципальных заданий, в случае оказания муниципальными учреждениями муниципальных услуг юридическим и (или) физическим лицам, выполнения работ

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий настоящей программой не предусмотрен (приложение № 4 к настоящей программе).

12. Основные правила (методики) распределения субсидий бюджетам муниципальных образований района в случае, если программа предусматривает предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований района или дается ссылка на действующие правила

Правила (методики) распределения субсидий бюджетам муниципальных образований района настоящей программой не предусмотрены.

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности (показатели развития отрасли, вида экономической деятельности)

Приложение №1
к паспорту муниципальной программы
Богучанского района «Развитие транспортной системы
Богучанского района»

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности (показатели развития отрасли, вида экономической деятельности)

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Цель 1: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры												
	Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км		Отраслевой мониторинг	257,8	250,4	250,4	248,7	241,7	241,7	241,7	241,7	241,7
		%			70	68	68	64	62	62	62	62	62
1.1	Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района												
1.1	Подпрограмма 1 "Дороги Богучанского района"												
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию	км	0,25	Отраслевой мониторинг	37,57	41,34	41,34	35,0	35,1	38,6	0*	0*	0*
		%				10,2	11,2	11,20	8,9	8,95	9,84	0*	0*
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей	%	0,05	Отраслевой мониторинг	1,1	0,68	0*	1,7	1,8	1,8	0*	0*	0*

	протяженности сети												
2.	Цель 2: Повышение доступности транспортных услуг для населения												
	Транспортная подвижность населения	кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района		Отраслевой мониторинг	1,88	2,36	2,28	2,04	2,29	2,25	2,25	14,94	14,94
2.1.	Задача 2. Обеспечение потребности населения в перевозках												
2.1.1.	Подпрограмма 2 "Развитие транспортного комплекса Богучанского района"												
	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	0,2	Отраслевой мониторинг	170,16	175,57	220,15	235,64	247,76	234,92	234,92	50,31	50,31
	Доля субсидируемых поездок от общего числа	%	0,2	Отраслевой мониторинг	55,5	58,3	62,7	62,8	65,2	65,1	65,1	53,9	53,9
	Доля транспортных средств, подлежащих списанию	%	0,1	Отраслевой мониторинг	65	39	56	71	71	71	71	71	71
3.	Цель 3: Повышение комплексной безопасности дорожного движения												
	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	%		ОГИБД Д МО МВД России "Богучанский"	35,8	42,8	30,9	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7
3.1.	Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности												
3.1.1.	Подпрограмма 3 "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе"												
	Число детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	0,1	ОГИБД Д МО МВД России "Богучанский"	7	4	10	10	10	10	10	10	10
	Количество установленных дорожных знаков (1.23 "Дети" на пленке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей	шт	0,01	Отраслевой мониторинг	0*	0*	4	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами	шт	0,01	Отраслевой мониторинг	0*	0*	5	0*	0*	0*	0*	0*	0*
	Количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 "Зебра" на пешеходных переходах	шт	0,04	Отраслевой мониторинг	0*	0*	0*	0*	6	6	0*	0*	0*
	Количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления	чел.	0,04	Отраслевой мониторинг	0*	0*	0*	0*	610	616	0*	0*	0*

Приложение № 1
к муниципальной программе Богучанского района
"Развитие транспортной системы Богучанского района"

Основные меры правового регулирования в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района, направленные на достижение цели и(или) конечных результатов программы

№ п/п	Наименование нормативного правового акта Богучанского района	Предмет регулирования, основное содержание	Срок принятия (год, квартал)
1	Постановление № 2012-п	Об утверждении норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2013 год	29.12.2012г.

2	Постановление № 1775-п	Об организации транспортного обслуживания населения в Богучанском районе	23.11.2012г.
3	Постановление № 1745-п	Об утверждении Положения о порядке предоставления и возврата субсидий на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в 2013 году	16.11.2012г.
4	Постановление № 1744-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара, в период отсутствия переправы	16.11.2012г.
5	Постановление № 829-п	Об утверждении муниципальной программы регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков в Богучанском районе на период с 01.07.2012 года по 30.06.2017 года	08.06.2012г.
6	Постановление № 828-п	Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе	08.06.2012г.
7	Постановление № 530-п	О проведении конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Богучанском районе	28.04.2012г.
8	Постановление № 1726-п	Об утверждении норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2014 год	30.12.2013г.
9	Постановление № 1460-п	Об утверждении Положения о порядке предоставления и возврата субсидий на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам	13.11.2013г.
10	Постановление № 1466-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2014 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара, в период отсутствия переправы	15.11.2013г.
11	Постановление № 1375-п	О проведении конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Богучанском районе	30.10.2014г.
12	Постановление № 1490-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2015 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара, в период отсутствия переправы	24.11.2014г.
13	Постановление № 1712-п	Об утверждении норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2015 год	26.12.2014г.
14	Постановление № 1053-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2016 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара, в период отсутствия переправы	24.11.2015г.
15	Постановление № 1219-п	Об утверждении норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2016 год	31.12.2015г.
16	Решение районного Совета депутатов № 5/1-30	О передаче осуществления части полномочий органам местного самоуправления муниципального образования Богучанского района	10.02.2016г.
17	Постановление № 620-п	Об утверждении Порядка подготовки Документа планирования регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Богучанского района и ведения Документа планирования регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2016-2020 годы	18.08.2016г.
18	Постановление № 558-п	Об утверждении Порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе	03.08.2016г.
19	Постановление № 819-п	Об утверждении Порядка и условий предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока	15.11.2016г.
20	Постановление № 832-п	Об утверждении Порядка и условий предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных	16.11.2016г.

		Всего	4 115 000,00	24 266 010,00	30 825 800,00	35 013 530,00	28 800,00	32 200,00	32 900,00	94 314 240,00	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		краевой бюджет	4 089 300,00	24 220 810,00	30 741 700,00	34 980 830,00	0,00	0,00	0,00	94 032 640,00	
		районный бюджет	25 700,00	45 200,00	84 100,00	32 700,00	28 800,00	32 200,00	32 900,00	281 600,00	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Богучанского района"	администрация Богучанского района; УМС Богучанского района									
		Всего	22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 704 800,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 543 613,56	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		районный бюджет	22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 704 800,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 543 613,56	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3	"Безопасность дорожного движения в Богучанском районе"	Управление образования администрации Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района; администрация Богучанского сельсовета; УМС Богучанского района									
		Всего	499 266,00	231 786,00	301 426,00	348 750,00	53 010,00	53 010,00	53 010,00	1 540 258,00	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	23 400,00	0,00	244 640,00	290 740,00	0,00	0,00	0,00	0,00	535 380,00
		районный бюджет	471 186,00	231 786,00	56 786,00	58 010,00	53 010,00	53 010,00	53 010,00	505 612,00	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Приложение № 3
к паспорту муниципальной программы Богучанского района
«Развитие транспортной системы Богучанского района»

Перечень объектов капитального строительства (за счет всех источников финансирования)

№ п/ п	Наименование объекта с указанием мощности и годов строительства*	Остаток стоимости строительс тва в ценах контракта* *	Объем капитальных вложений, тыс.рублей										по года м до ввод а объе кта
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Главный распорядитель 1													
1	Объект 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	в том числе:												
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	районный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

* Указывается подпрограмма и (или) программа развития краевого государственного учреждения, которой предусмотрено строительство объекта

** По вновь начинаемым объектам - ориентировочная стоимость объекта.

к муниципальной программе Богучанского района
«Развитие транспортной системы Богучанского района»

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание (выполнение) муниципальных услуг
(работ) муниципальными учреждениями по муниципальной программе Богучанского района.

Наименование услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значение показателя объема услуги (работы)									Расходы местного бюджета на оказание (выполнение) государственной услуги (работы), тыс. руб.								
	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Наименование услуги и ее содержание:																		
Показатель объема услуги:																		
Подпрограмма 1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Наименование услуги и ее содержание:																		
Показатель объема услуги:																		
Подпрограмма 2.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение № 5
к муниципальной программе Богучанского
района «Развитие транспортной системы
Богучанского района»

Подпрограмма «Дороги Богучанского района»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Богучанского района» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи)
Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств	Исполнители мероприятий подпрограммы, Главные распорядители бюджетных средств: Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое управление администрации Богучанского района
Цель и задачи подпрограммы	Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района. Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.
Целевые индикаторы	- протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности снизится с 250,4 км в 2014 году до 241,7 км в 2020 году (или с 68% в 2014 году до 62% в 2020 году); - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составит 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составит 35,0 км (или 8,9%), в 2016 году составит 35,1 км (или 8,95%), в 2017 году составит 38,6 км (или 9,84%), на 2018-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год показатель запланирован в размере 1,7%, на 2016 год показатель запланирован в размере 1,8%, на 2017 год показатель запланирован в размере 1,8%, плановые показатели на 2018-2020гг нулевые в виду отсутствия финансирования.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 94 314 240,0 рублей, в том числе: 2014 год – 4 115 000,00 рублей; 2015 год – 24 266 010,00 рублей; 2016 год – 30 825 800,00 рублей; 2017 год – 35 013 530,00 рублей; 2018 год – 28 800,00 рублей; 2019 год – 32 200,00 рублей; 2020 год - 32 900,00 рублей. Краевой бюджет: 94 032 640,00 рублей, из них:

	2014 год – 4 089 300,00 рублей; 2015 год – 24 220 810,00 рублей; 2016 год – 30 741 700,00 рублей; 2017 год – 34 980 830,00 рублей; 2018 год – 0,00 рублей; 2019 год – 0,00 рублей; 2020 год – 0,00 рублей. Районный бюджет: 281 600,00 рублей, из них: 2014 год – 25 700,00 рублей; 2015 год – 45 200,00 рублей; 2016 год – 84 100,00 рублей; 2017 год – 32 700,00 рублей; 2018 год – 28 800,00 рублей; 2019 год – 32 200,00 рублей; 2020 год – 32 900,00 рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое Управление администрации Богучанского района

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составляла 391,56 км, в 2016 году составит 392,28 км, в 2017 году составит 392,28 км, в 2018 году составит 392,28 км (отклонение 2016г к 2014г составляет +23,94 км и выявилось при проведении паспортизации дорожной сети).

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики района, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, в том числе, обусловленное наличием естественных водных преград (реки Иркиннеево и реки Каменка), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами, не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно важных услуг.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей технико-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог населенных пунктов района существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации дорог ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения была разработана настоящая подпрограмма.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

С целью обеспечения сохранности, модернизации и развития сети автомобильных дорог района в ближайшей перспективе планируется решить одну основную задачу:

1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность и модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям, согласно следующим мероприятиям:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а так же конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- выделение средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

- консолидация средств для реализации приоритетных направлений подпрограммы;

- эффективное целевое использование средств краевого бюджета, районного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

- системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

- оценка потребностей в финансовых средствах;

- оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

- разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

- разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

- определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

- обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

- подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

В рамках задачи подпрограммы на реализацию мероприятия подпрограммы планируется:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских

округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Межбюджетные трансферты выделяются муниципальным образованиям района при наличии софинансирования из средств местного бюджета.

Межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Дороги Красноярья» на 2017-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовое управление администрации Богучанского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

1. Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети снизится с 250,4 км в 2014 году до 241,7 км в 2020 году (или с 68% до 62% соответственно).

2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составит 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составит 35 км (или 8,9%), в 2016 году составит 35,1 км (или 8,95%); в 2017 году составит 38,6 км (или 9,84%); на 2018-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования.

3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год показатель запланирован в размере 1,7%, на 2016 год показатель запланирован в

размере 1,8%, на 2017 год показатель запланирован в размере 1,8%, плановые показатели 2018г-2020гг нулевые в виду отсутствия финансирования.

Показатели, указанные в пунктах 1-3 настоящего подраздела, зависят от конкурсного участия муниципальных образований района в получении грантовой поддержки за счет средств краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с Порядком и условиями предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края, осуществляемый в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Дороги Красноярья» на 2017-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов планируется в течение очередного финансового года осуществить содержание дорог общего пользования во всех муниципальных образованиях района.

Комплексный подход позволит в условиях ограниченных бюджетных средств решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении №1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составит: 94 314 240,0 рублей, в том числе:

2014 год – 4 115 000,00 рублей;
2015 год – 24 266 010,00 рублей;
2016 год – 30 825 800,00 рублей;
2017 год – 35 013 530,00 рублей;
2018 год – 28 800,00 рублей;
2019 год – 32 200,00 рублей;
2020 год - 32 900,00 рублей.

Краевой бюджет: 94 032 640,00 рублей, в том числе:

2014 год – 4 089 300,00 рублей;
2015 год – 24 220 810,00 рублей;
2016 год – 30 741 700,00 рублей;
2017 год – 34 980 830,00 рублей;
2018 год – 0,00 рублей;
2019 год – 0,00 рублей;
2020 год - 0,00 рублей.

Районный бюджет: 281 600,00 рублей, в том числе:

2014 год – 25 700,00 рублей;
2015 год – 45 200,00 рублей;
2016 год – 84 100,00 рублей;
2017 год – 32 700,00 рублей;
2018 год – 28 800,00 рублей;
2019 год – 32 200,00 рублей;
2020 год - 32 900,00 рублей.

При предоставлении межбюджетных трансфертов из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не потребуется.

Приложение № 1
к подпрограмме «Дороги Богучанского района»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района												
1.1	Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км	Отраслевой мониторинг	257,8	250,4	250,4	248,7	241,7	241,7	241,7	241,7	241,7
		%		70	68	68	64	62	62	62	62	62
1.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию	км	Отраслевой мониторинг	37,57	41,34	41,34	35,00	35,1	38,6	- *	- *	- *
		%		10,20	11,20	11,20	8,90	8,95	9,84	- *	- *	- *
1.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	Отраслевой мониторинг	1,1	0,68	- *	1,7	1,8	1,8	- *	- *	- *

Приложение № 2
к подпрограмме "Дороги Богучанского района"

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (рублей), годы								Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого на период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"															
Подпрограмма "Дороги Богучанского района"															
Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района							4 115 000,0	24 266 010,0	5 548 500,0	5 944 830,0	28 800,0	32 200,0	32 900,0	39 935 340,0	
Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов,							4 115 000,0	24 266 010,0	5 548 500,0	5 944 830,0	28 800,0	32 200,0	32 900,0	39 935 340,0	

городских и сельских поселений																		
Мероприятие 1.1. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Финансовое управление администрации Богучанского района	890	0409	0917508	540	краевой бюджет	4089300,0	5621900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9711200,0	Содержание дороги в удовлетворительном состоянии, в т.ч. 2014г - 41,34 км; 2015г - 35км, 2016г - 35,1км; 2017- 38,6 км (предварительно); 2018-2020г - 0 км (в виду отсутствия финансирования)	
				0910075080	540	краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	5912130,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5912130,0		
				0910073930	540	краевой бюджет	0,0	0,0	364400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5364400,0		
	Администрация Богучанского района	806	0409	0910073930	244	краевой бюджет	0,0	0,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100000,0			
				0910083930	244	районный бюджет	0,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0			
	Мероприятие 1.2. Средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения)	Администрация Богучанского района	806	0409	0918000	244	районный бюджет	25700,0	45200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		70900,0
0910080000					244	0,0		0,0	83100,0	32700,0	28800,0	32200,0	32900,0	209700,0				
Мероприятие 1.3. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Финансовое управление администрации Богучанского района	890	0409	0917594	540	краевой бюджет	0,0	18598910,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18598910,0	Капитальный ремонт и ремонт дороги, в т.ч.: 2014г - 0 км; 2015г - 6,6 км; 2016г-7,0 км; 2017г-7,3 км (предварительно); 2018-2020г - 0 км (в виду отсутствия финансирования)		
				0910073930	540	краевой бюджет	0,0	0,0	25277300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25277300,0			
				0910075090	540	краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	29068700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		29068700,0	
Итого по подпрограмме:							4115000,0	24266010,0	30825800,0	35013530,0	28800,0	32200,0	32900,0	94314240,0				
в том числе:																		
средства районного бюджета							25700,0	45200,0	84100,0	32700,0	28800,0	32200,0	32900,0	281600,0				
средства краевого бюджета							4089300,0	24220810,0	30741700,0	34980830,0	0,0	0,0	0,0	94032640,0				

Приложение № 6
к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Богучанского района»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса Богучанского района» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи, отдел экономики)

Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители, бюджетных средств	и планирования). Исполнители мероприятий подпрограммы, Главные распорядители бюджетных средств: Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования) УМС Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района.
Цель и задачи подпрограммы	Целью подпрограммы является: комплексное развитие транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах. Для реализации цели необходимо решение следующих задач: 1. Развитие рынка транспортных услуг Богучанского района и повышение эффективности его функционирования. 2. Обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Богучанском районе.
Целевые индикаторы	- транспортная подвижность населения в 2014 году составит 2,28 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района к 2020 году показатель увеличится до 14,94 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района; - объем субсидии на 1 пассажира в 2014 году составит 220,15 руб/пасс, к 2020 году данный показатель снизится до 50,31 руб/пасс.; - доля субсидируемых поездок от общего числа в 2014 году составит 62,7%, к 2020 году данный показатель снизится до 53,9%; - доля транспортных средств, подлежащих списанию в 2014 году составит 56%, к 2020 году данный показатель увеличится на 26,8% и составит 71%.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 228 543 613,56 руб., в т.ч.: 2014 год – 22 741 138,56 рублей; 2015 год – 24 610 008,00 рублей; 2016 год – 36 121 067,00 рублей; 2017 год – 34 957 000,00 рублей; 2018 год – 36 704 800,00 рублей; 2019 год – 36 704 800,00 рублей; 2020 год - 36 704 800,00 рублей. Краевой бюджет: 0,0 руб., из них: 2014 год – 0,0 рублей; 2015 год – 0,0 рублей; 2016 год – 0,0 рублей; 2017 год – 0,0 рублей; 2018 год – 0,0 рублей; 2019 год – 0,0 рублей; 2020 год - 0,0 рублей. Районный бюджет: 228 543 613,56 рублей, из них: 2014 год – 22 741 138,56 рублей; 2015 год – 24 610 008,00 рублей; 2016 год – 36 121 067,00 рублей; 2017 год – 34 957 000,00 рублей; 2018 год – 36 704 800,00 рублей; 2019 год – 36 704 800,00 рублей; 2020 год - 36 704 800,00 рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования); УМС Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района.

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Администрация Богучанского района является органом, уполномоченным осуществлять деятельность по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В Богучанском районе всего 29 населенных пунктов, из них 11 населенных пунктов находятся на правой стороне реки Ангара. Поселки района располагаются на большом расстоянии друг от друга (от 30 км до 510 км).

В Богучанском районе имеются условия для работы всех видов транспорта – автомобильного, речного, воздушного. Основным видом транспорта для перевозки населения по району является автомобильный.

На территории района автомобильные пассажирские перевозки осуществляет перевозчик, который был выбран по результатам проведенного администрацией Богучанского района конкурса - БМУП «Районное АТП».

Всего в Богучанском районе функционирует 14 междугородных внутрирайонных муниципальных маршрутов и 6 пригородных муниципальных маршрутов.

В 2013 году фактический показатель - количество перевезенных пассажиров составил 110,3 тыс. человек. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 103,3 тыс. человек, фактический показатель составил 106,1 тыс. человек. В 2015 году данный показатель был запланирован в размере 103,3 тыс. человек, фактический же составил 104,4 тыс. человек. На 2016 год данный показатель запланирован в размере 104,0 тысяч человек. На 2017-2018 годы данный показатель запланирован в размере 104,4 тысяч человек ежегодно. На 2019-2020 годы планируется перевезти 694,7 тыс. человек ежегодно.

Пассажирооборот в 2013 году составил 712,3 тыс. пассажир./км. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 703,1 тыс. пассажир./км., фактический показатель составил 707,9 тыс. пассажир./км. В 2015 году данный показатель был запланирован в размере 708,0 тыс. пассажир./км., а фактический составил 707,9 тыс. пассажир./км. На 2016 год показатель запланирован в размере 690,7 тыс. пассажир./км. На 2017-2018 годы показатель запланирован в размере 694,8 тыс. пассажир./км ежегодно. На 2019-2020 годы показатель запланирован в размере 968,8 тыс. пассажир./км ежегодно.

В 2013 году фактически выполнено 8297 рейсов. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 8187 рейсов, фактический же составил 8187 рейсов. В 2015 году показатель был запланирован в размере 8257 рейсов, фактический же составил 8236 рейсов. В 2016 году запланировано выполнить 7868 рейсов. На 2017-2018 годы показатель запланирован в размере 7914 рейсов ежегодно. На 2019-2020 годы показатель запланирован в размере 32190 рейсов ежегодно.

На территории Богучанского района в период весенне-осенней распутицы, в виду отсутствия переправы в период разлива мелких рек Иркинеево и Каменка население из правобережных поселков доставляется в районный центр с помощью воздушного транспорта.

Перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществляются по маршрутам:

- «Богучаны – Артюгино - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Артюгино, д. Иркинеево;

- «Богучаны – Нижнетерянк - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Нижнетерянк, д. Каменка.

В 2013 году на основании проведенного запроса котировок по определению исполнителя на оказание услуг воздушного транспорта по перевозке пассажиров на территории Богучанского района в период отсутствия переправы для нужд администрации Богучанского района (далее – котировки) был заключен контракт с ООО «АэроГео» на выполнение лётной деятельности на территории Богучанского района, но данная услуга не была востребована населением. В 2014 году запрос котировок проводился дважды, по результатам которых запросы котировок признаны не состоявшимися, в связи с отсутствием заявок. В связи с этим показатели в натуральном и денежном выражении за 2013 - 2014 годы в настоящей программе отсутствуют.

На 2015-2016 годы показатели в натуральном и денежном выражении в настоящей программе отсутствуют, так как услуги воздушного транспорта населением не были востребованы.

На 2017-2020 годы запланировано:

количество перевезенных пассажиров - 132 человек ежегодно.

количество рейсов - 4 рейса ежегодно.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 71%. В период 2014-2020 годов подлежит списанию 69% существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации (из 13 автобусов у 9 автобусов износ составит от 58% до 100%). В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием из краевого и районного бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Администрация Богучанского района в настоящее время не имеет возможности выделить из районного бюджета средства на приобретение новых автобусов, так как бюджет района является дотационным.

В существующем муниципальном предприятии в 2008 году количество парка подвижного состава, выходящего на линии, составляло 16 автобусов, в 2013 году данный показатель составил 13 автобусов, в виду полного списания 3 автобусов. Ежегодные затраты на ремонт автобусов в 2014 году составили – 3392,5,0 тыс.рублей, в 2015 году составили – 4491,7 тыс.рублей, что аналогично приобретению 4-х новых автобусов среднего класса марки ПАЗ и 2-ух автобусов малого класса марки ГАЗЕЛЬ [(1435,0 тыс.руб*4 шт)+(820,0 тыс.руб*2 шт)= 7380,0 тыс.руб.].

В настоящее время полностью изношено 3 единицы подвижного состава, которые необходимо заменить в 2017 году, 2 единицы подвижного состава изношены более чем на 90%, которые необходимо

заменить в 2018 году, 4 единицы подвижного состава изношены более чем на 58%, которые необходимо заменить в 2019-2020 годы.

Для решения вышеуказанных проблем была разработана настоящая подпрограмма.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

С целью комплексного развития транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующие задачи:

1. Развитие рынка транспортных услуг Богучанского района и повышение эффективности его функционирования.

2. Обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Богучанском районе.

В рамках первой задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление:

- на 2014-2016 годы:

субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам;

- на 2017-2020 годы:

субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

- предоставление межбюджетных трансфертов на осуществление полномочий в области автомобильного транспорта.

На воздушном транспорте запланировано предоставление:

- на 2014-2016 годы:

субсидии организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара в период отсутствия переправы;

- на 2017-2020 годы:

субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом по внутрирайонным маршрутам в Богучанском районе.

В рамках второй задачи предусматривается приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости за счет средств краевого бюджета, путем участия в краевых программах и грантах.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

В рамках задач, стоящих перед администрацией Богучанского района, сформирована подпрограмма.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Богучанского района;

эффективное целевое использование средств краевого и районного бюджетов в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;

охват всех видов транспорта.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

В рамках первой задачи предусматривает реализацию мероприятий:

- на 2014-2016 годы предоставление субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам;

- на 2017-2020 годы предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

Исполнителем мероприятия подпрограммы и главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является администрация Богучанского района;

- предоставление межбюджетных трансфертов на осуществление полномочий в области автомобильного транспорта.

Данное мероприятие возникло в связи с изменениями, внесенными в Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – Закон). В соответствии с пунктом 4 статьи 14 Закона за муниципальным районом закреплены полномочия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения, которые ранее являлись полномочиями поселений. На территории Богучанского района вышеуказанное полномочие осуществлялось администрацией Богучанского сельсовета.

В ноябре 2012 года, руководствуясь постановлением Правительства Красноярского края от 27.12.2011 № 808-п, администрация Богучанского сельсовета провела конкурс, по результатам которого, с победителями на пять лет были заключены Договоры об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (далее – Договоры).

Таким образом, вышеуказанные полномочия будут передаваться межбюджетными трансфертами на уровень поселения в соответствии с Договорами и решением Богучанского районного Совета депутатов от 10.02.2016 № 5/1-30 «О передаче осуществления части полномочий органам местного самоуправления муниципального образования Богучанского района».

Исполнителем мероприятий подпрограммы и главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является Финансовое управление администрации Богучанского района.

Межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований районного бюджета на текущий финансовый год;

- на 2014-2016 годы предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара в период отсутствия переправы;

- на 2017-2020 годы предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом по внутрирайонным маршрутам в Богучанском районе.

Исполнителем мероприятий подпрограммы и главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является администрация Богучанского района.

В рамках второй задачи предусматривается приобретение новых автобусов среднего и малого

классов вместимости за счет средств краевого бюджета, путем участия в краевых программах и грантах.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является УМС Богучанского района.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»;

Закон Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае»;

Постановление Правительства Красноярского края от 27.12.2011 № 808-п «Об утверждении порядка проведения конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам, типовых договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам и создании комиссии по проведению конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам»;

Постановление администрации Богучанского района от 23.11.2012 № 1015-п «Об организации транспортного обслуживания населения в Богучанском районе»;

Постановление администрации Богучанского района от 28.04.2012 № 530-п «О проведении конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Богучанском районе»;

Постановление администрации Богучанского района от 30.10.2014 № 1375-п «О проведении конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам».

Порядки предоставления и возврата субсидий утверждаются постановлениями администрации Богучанского района. Кроме того, администрацией Богучанского района ежегодно утверждается норматив субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков.

Автомобильные муниципальные маршруты должны быть включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе, утвержденный постановлением администрации Богучанского района.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отделом экономики и планирования); УМС Богучанского района и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования), УМС Богучанского района и Финансовое управление администрации Богучанского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

1. Транспортная подвижность населения в 2014 году составит 2,28 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района к 2020 году показатель увеличится до 14,94 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района.

2. Объем субсидии на 1 пассажира в 2014 году составит 220,15 руб/пасс, к 2020 году данный показатель снизится до 50,31 руб/пасс.

3. Доля субсидируемых поездок от общего числа в 2014 году составит 62,7%, к 2020 году данный показатель снизится до 53,9%.

4. Доля транспортных средств, подлежащих списанию в 2014 году составит 56%, к 2020 году данный показатель увеличится на 26,8% и составит 71%.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень развития транспорта в Богучанском районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составит: 228 543 613,56 рублей, в том числе:

2014 год – 22 741 138,56 рублей;

2015 год – 24 610 008,00 рублей;

2016 год – 36 121 067,00 рублей;

2017 год – 34 957 000,00 рублей;

2018 год – 36 704 800,00 рублей;

2019 год – 36 704 800,00 рублей;

2020 год - 36 704 800,00 рублей их них:

Краевой бюджет: 0,0 рублей, в том числе:

2014 год – 0,0 рублей;

2015 год – 0,0 рублей;

2016 год – 0,0 рублей;

2017 год – 0,0 рублей;

2018 год – 0,0 рублей;

2019 год – 0,0 рублей;

2020 год - 0,0 рублей.

Районный бюджет: 228 543 613,56 рублей, в том числе:

2014 год – 22 741 138,56 рублей;

2015 год – 24 610 008,00 рублей;

2016 год – 36 121 067,00 рублей;

2017 год – 34 957 000,00 рублей;

2018 год – 36 704 800,00 рублей;

2019 год – 36 704 800,00 рублей;

2020 год - 36 704 800,00 рублей.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не потребуется.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах												
1	Транспортная подвижность населения	кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района	Отраслевой мониторинг	1,88	2,36	2,28	2,04	2,29	2,25	2,25	14,94	14,94
2	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	Отраслевой мониторинг	170,16	175,57	220,15	235,64	247,76	234,92	234,92	50,31	50,31
3	Доля субсидируемых поездок от общего числа	%	Отраслевой мониторинг	55,5	58,3	62,7	62,8	65,2	65,1	65,1	53,9	53,9
4	Доля транспортных средств, подлежащих списанию	%	Отраслевой мониторинг	65	39	56	71	71	71	71	71	71

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации					Источник финансирования	Расходы (рублей), годы								Ожидаемый результат от реализации подпрограммы (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого на период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"																
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Богучанского района"																
Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах							22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 704 800,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 543 613,56		
Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Богучанского							22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 704 800,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 543 613,56		

района и повышенное его функционирования															
1.1. Предоставление:															
субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам	администрация Богучанского района	806	0408	092П000	810	районный бюджет	22 741 138,56	24 610 008,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47 351 146,56	Количество перевезенных пассажиров всего 2500,2тыс.чел, в т.ч.: в 2014 году - 103,3 тыс.чел.; в 2015 году - 104,4 тыс.чел.; в 2016 году - 104,0 тыс.чел.; в 2017 году - 104,4 тыс.чел.; в 2018 году - 694,7 тыс.чел.; в 2019 году - 694,7 тыс.чел.; в 2020 году - 694,7 тыс.чел.
субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками				09200П0000	814		0,00	0,00	0,00	24 252 200,00	36 353 300,00	36 353 300,00	36 353 300,00	133 312 100,00	

ение новых автобусов среднего и малого классов вместимо сти за счет средств краевого бюджета, путем участия в краевых программ ах и грантах	нского района													приобре тенного подвижн ого состава - 9 автобусо в среднего и малого классов вместим ости
ИТОГО по подпрогр амме:						22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 704 800,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 543 613,56	
В том числе:														
средства районног о бюджета						22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 704 800,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 543 613,56	
средства краевого бюджета						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Приложение № 7
к муниципальной программе Богучанского
района «Развитие транспортной системы
Богучанского района»

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе»

3. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района
Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств	(отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств: Управление образования администрации Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района; Администрация Богучанского сельсовета; УМС Богучанского района.
Цель и задачи подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Для реализации цели необходимо решение следующих задач: 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.
Целевые индикаторы	- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2020 году данный показатель снизится до 28,7%; - число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел, до 2020 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года; - количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках дорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт. На 2015-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед. На 2015-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» на пешеходных переходах. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования. На 2016 год данный показатель составил - 6 шт, на 2017год данный показатель запланирован в количестве 6 шт, на 2018-2020г данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования. На 2016 год данный показатель запланирован в количестве 610 чел, на 2017г – 616 чел, на 2018-2020г данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 1 540 258,00 рублей, в том числе: 2014 год – 499 266,00 рублей;

финансирования по годам реализации подпрограммы	2015 год – 231 786,00 рублей; 2016 год – 301 426,00 рублей; 2017 год – 348 750,00 рублей; 2018 год – 53 010,00 рублей; 2019 год – 53 010,00 рублей; 2020 год – 53 010,00 рублей. Краевой бюджет – 558 780,00 рублей, из них: 2014 год – 23 400,00 рублей; 2015 год – 0,00 рублей; 2016 год – 244 640,00 рублей; 2017 год – 290 740,00 рублей; 2018 год – 0,00 рублей; 2019 год – 0,00 рублей; 2020 год – 0,00 рублей. Районный бюджет – 976 798,00 рублей, из них: 2014 год – 471 186,00 рублей; 2015 год – 231 786,00 рублей; 2016 год – 56 786,00 рублей; 2017 год – 58 010,00 рублей; 2018 год – 53 010,00 рублей; 2019 год – 53 010,00 рублей; 2020 год – 53 010,00 рублей. Бюджеты муниципальных образований – 4 680,0 рублей, из них: 2014 год – 4680,0 рублей; 2015 год – 0,0 рублей; 2016 год – 0,0 рублей; 2017 год – 0,0 рублей; 2018 год – 0,0 рублей; 2019 год – 0,0 рублей; 2020 год – 0,0 рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое управление администрации Богучанского района.

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, остро стоит необходимость обеспечения реализации Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

В связи с резким увеличением объёмов строительства: мост через р. Ангара, Богучанский алюминиевый завод, Богучанский целлюлоза-бумажный завод, железная дорога Таёжный – Ярки, строительство нефтепровода Куюмба-Тайшет с привлечением техники и рабочей силы из других регионов Российской Федерации произошёл быстрый рост парка автотранспорта, что привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряжённости дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорожной сети в Богучанском районе, относятся:

- несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;
- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- несовершенство государственного контроля безопасности дорожного движения;
- отсутствие финансирования профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;

недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей;

устаревшие системы связи в селах района, несвоевременное обнаружение ДТП и оказания первой медицинской помощи пострадавшим;

недостаточное количество методической литературы, плакатов по ПДД в общеобразовательных и детских дошкольных учреждениях;

отсутствие велосипедных площадок, детских автоплощадок, оборудованных кабинетов БДД для обучения детей дорожной безопасности.

Попрежнему актуальной является проблема по предупреждению ДТП, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

В рамках первой задачи запланированы мероприятия:

- обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:

а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс «Знатоки дорожных правил», районный конкурс «Безопасное колесо», конкурс по ПДД, конкурс плакатов «Дороги и дети» 5-11 классы, конкурс рисунков «Правила дорожного движения – наши верные друзья» 1-4 классы, районный конкурс «Знарок ПДД» 1-4 классы, районный конкурс «Я и улица моя» среди детей старших групп ДООУ, районный конкурс программ ДООУ по обучению детей БДД «Зеленый огонек», конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании «Безопасное колесо» краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов «Безопасное колесо», участие в зональном конкурсе «Знатоки дорожного движения»;

б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листовки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: «Велосипедисты», «Пешеход», «Внимание дети», «День памяти жертв ДТП», «Глобальная неделя безопасности»;

в) приобретение базового класс-комплекта и интерактивной доски.

- расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей.

В рамках второй задачи запланированы следующие мероприятия:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 “Дети” на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей;

- оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений подпрограммы;

эффективное целевое использование средств краевого бюджета, районного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

В рамках первой задачи:

- реализация мероприятий подпрограммы предусматривает:

1. Проведение обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыки безопасного поведения на дорогах;

2. Расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является Управление образования администрации Богучанского района.

Расходы, указанные в пункте 2 настоящего раздела осуществляются в соответствии с предоставленной субсидией бюджетам муниципальных образований Красноярского края. Субсидия предоставляется при наличии софинансирования из средств местного бюджета и на основании соглашения о предоставлении субсидии в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования субсидии осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2017-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

В рамках второй задачи:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установку дорожных знаков (1.23 “Дети” на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей.

Исполнителями мероприятий подпрограммы, главными распорядителями бюджетных средств на финансирование данного мероприятия являются: Финансовое управление администрации Богучанского района и администрация Богучанского сельсовета;

- реализация мероприятий подпрограммы по оснащению транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами), в соответствии с требованием выполнения мероприятий по предписанию Восточного отдела Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия от 16.04.2014 года.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является УМС Богучанского района.

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является Финансовое управление администрации Богучанского района.

Межбюджетные трансферты выделяются муниципальным образованиям района при наличии софинансирования из средств местного бюджета.

Межбюджетные трансферты предоставляется на основании соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий

финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2014-2018 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Закон Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае»;

технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи), Управление образования администрации Богучанского района, администрация Богучанского сельсовета, Финансовое управление администрации Богучанского района, УМС Богучанского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

1. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2020 году данный показатель снизится до 28,7%;

2. Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел., до 2020 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года.

3. Количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт., на 2015-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;

4. Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед., на 2015-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;

5. Количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» на пешеходных переходах. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования, на 2016 год данный

показатель составил - 6 шт, на 2017год данный показатель запланирован в количестве 6 шт, на 2018-2020г данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования.

6. Количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления. Показатели на 2014-2015 года нулевые, в виду отсутствия финансирования, на 2016 год показатель запланирован в количестве 610 чел, на 2017г – 616 чел, на 2018-2020г показатель нулевой в виду отсутствия финансирования.

Показатели, указанные в пунктах 3, 5 настоящего подраздела, зависят от предоставления бюджетам муниципальных образований Красноярского края средств краевого бюджета, в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» на 2017-2019 годы, в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Показатель, указанный в пункте 6 настоящего подраздела зависит от предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Красноярского края за счет средств краевого бюджета, в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае», в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов планируется сократить количество погибших в результате ДТП.

Кроме того, в целом на территории Богучанского района, в том числе на территории муниципальных образований района, возрастет безопасность дорожного движения.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается снижение показателя числа травмированных в ДТП людей, оказывающего существенное влияние на итоговую величину показателя.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 1 540 258,0 рублей, в том числе:

2014 год – 499 266,00 рублей;

2015 год – 231 786,00 рублей;

2016 год – 301 426,00 рублей;

2017 год – 348 750,00 рублей;

2018 год – 53 010,00 рублей;

2019 год – 53 010,00 рублей;

2020 год - 53 010,00 рублей.

Краевой бюджет 558 780,00 рублей, из них:

2014 год – 23 400,00 рублей;

2015 год – 0,00 рублей;

2016 год – 244 640,00 рублей;

2017 год – 290 740,00 рублей;

2018 год – 0,00 рублей;

2019 год – 0,00 рублей;

2020 год - 0,00 рублей.

Районный бюджет 976 798,00 рублей, из них:

2014 год – 471 186,00 рублей;

2015 год – 231786,00 рублей;

2016 год – 56 786,00 рублей;

2017 год – 58 010,00 рублей;
 2018 год – 53 010,00 рублей;
 2019 год – 53 010,00 рублей;
 2020 год – 53 010,00 рублей.

Бюджеты муниципальных образований 4 680,0 рублей, из них:

2014 год – 4 680,0 рублей;
 2015 год – 0,0 рублей;
 2016 год – 0,0 рублей;
 2017 год – 0,0 рублей;
 2018 год – 0,0 рублей;
 2019 год – 0,0 рублей.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не потребуется.

Приложение № 1
к подпрограмме «Безопасность дорожного движения
в Богучанском районе»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель подпрограммы: сокращение смертности от дорожно - транспортных происшествий												
1	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	%	Отраслевой мониторинг	35,8	42,8	30,9	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7
2	Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	Отраслевой мониторинг	7	4	10	10	10	10	10	10	10
3	Количество установленных дорожных знаков (1.23 "Дети" на пленке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей	шт	Отраслевой мониторинг	0*	0*	4	0*	0*	0*	0*	0*	0*
4	Оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами	шт	Отраслевой мониторинг	0*	0*	5	0*	0*	0*	0*	0*	0*
5	Количество оборудованных участков дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 "Зебра" на пешеходных переходах	шт	Отраслевой мониторинг	0*	0*	0*	0*	6	6	0*	0*	0*
6	Количество учащихся первых классов муниципальных образовательных учреждений района получивших световозвращающие приспособления	чел	Отраслевой мониторинг	0*	0*	0*	0*	610	616	0*	0*	0*

0* - показатель нулевой в виду отсутствия финансирования

Приложение № 2
к подпрограмме "Безопасность дорожного
движения в Богучанском районе"

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (рублей), годы								Ожидаемый результат от реализации подпрограммы мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого на период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"															

Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Богучанском районе"															
Цель: Сокращение смертности и от дорожно-транспортных происшествий							499 266,0 0	231 786,0 0	301 426,0 0	348 750,0 0	53 010,0 0	53 010,0 0	53 010,0 0	1 540 258,00	
Задача 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении							236 786,0 0	231 786,0 0	68 626,0 0	69 950,0 0	53 010,0 0	53 010,0 0	53 010,0 0	766 178,00	
1.1. Обучение детей и подростков в Правилах дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:							236 786,0 0	231 786,0 0	53 010,0 0	53 010,0 0	53 010,0 0	53 010,0 0	53 010,0 0	733 622,00	
а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс "Знатки дорожных правил", районный конкурс "Безопасное колесо", конкурс по ПДД, конкурс плакатов "Дороги и дети" 5-11 классы, конкурс рисунков "Правила дорожного движения - наши верные друзья" 1-4 классы, районный конкурс "Знаток ПДД" 1-4 классы, районный	Управление образования администрации Богучанского района	87 5	07 02	09380 01	1 1 2	районный бюджет	7 949,0 0	8 365,0 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 314,00	Количество задействованных детей и подростков всего 5370 человек, в т.ч.: 2014г - 895 чел; 2015г - 895 чел; 2016г - 895 чел; 2017г - 895 чел; 2018г - 895 чел; 2019г - 895 чел; 2020г - 895 чел.
					1 1 2		0,00	0,00	0,00	019,8 0	5 220,0 0	5 220,0 0	5 220,0 0	21 679,80	
				09300 80010	1 1 3		0,00	0,00	780,0 0	5 980,2 0	6 780,0 0	6 780,0 0	6 780,0 0	33 100,20	
		87 5	07 01	09380 01	2 4 4	районный бюджет	8 500,0 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 500,00	Количество задействованных школ района, всего 24 учреждения.
		87 5	07 02	09380 01	2 4 4	районный бюджет	215 337,0 0	223 421,0 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	438 758,00	Приобретение базового комплекта, всего 2 шт, в том числе: 2014г - 1 шт; 2015г - 1 шт; 2016г - 2020г - 0 шт.
	09300 80010			2 4 4	0,00		0,00	46 230,0 0	41 010,0 0	41 010,0 0	41 010,0 0	41 010,0 0	210 270,00		
		87 5	07 07	09380 01	6 1 2	районный бюджет	5 000,0 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	Приобретение интерактивной доски

