АДМИНИСТРАЦИЯ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

03.08.2016 с. Богучаны № 558-п

Об утверждении Порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе

В целях повышения безопасности и качества пассажирских перевозок в Богучанском районе, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. ст. 7, 8, 43, 47 Устава Богучанского района Красноярского края ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе (далее – Порядок) согласно приложению.
2. Привести в соответствие с настоящим Порядком Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе, утвержденный постановлением администрации Богучанского района от 08.06.2012 № 828-п.
3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы Богучанского района по жизнеобеспечению А.Ю.Машинистова.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем опубликования в Официальном вестнике Богучанского района.

|  |  |
| --- | --- |
| И.о. Главы Богучанского района | В.Ю.Карнаухов |

Приложение

к постановлению администрации Богучанского района от 03.08.2016 № 558-п

ПОРЯДОК

формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе

1. Порядок формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе (далее – Порядок), устанавливает процедуру формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе (далее – Реестр), и определяет состав сведений, подлежащих внесению в Реестр.
2. В настоящем Порядке применяются следующие основные термины:

Реестр – учетный документ, содержащий информацию о муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, остановочные пункты которого находятся в пределах установленных границ муниципального образования Богучанский район (далее – муниципальный маршрут).

муниципальный (пригородный) маршрут – маршрут регулярных перевозок, проходящий в пределах Богучанского района, перевозки пассажиров по которому осуществляются автомобильным транспортом – между населенными пунктами на расстоянии до 50 километров включительно между границами этих населенных пунктов;

муниципальный (внутрирайонный междугородный) маршрут – маршрут регулярных перевозок, проходящий в пределах Богучанского района, перевозки пассажиров по которому осуществляются автомобильным транспортом – между населенными пунктами на расстоянии более 50 километров между границами этих населенных пунктов.

1. Реестр формируется и ведется отделом лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи администрации Богучанского района (далее – Уполномоченный орган) в электронном виде и на бумажном носителе по форме согласно приложению к настоящему Порядку.
2. Реестр состоит из трех разделов. В первый раздел вносятся сведения по муниципальным (внутрирайонным междугородным) маршрутам. Во второй раздел вносятся сведения по муниципальным (пригородным) маршрутам. В третий раздел вносятся сведения по временным (сезонным) муниципальным маршрутам.
3. Реестр содержит следующие сведения о муниципальном маршруте:

- регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем Реестре;

- порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен Уполномоченным органом;

- наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

- наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

- наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

- протяженность маршрута регулярных перевозок;

- порядок посадки и высадки пассажиров;

- вид регулярных перевозок;

- виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

- экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- дата начала осуществления регулярных перевозок;

- наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя, и если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участника договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок;

- дни работы маршрута;

- количество рейсов в день;

- марка транспортного средства;

- вместимость транспортного средства;

- предельное количество транспортных средств;

- дата включения в Реестр;

- дата исключения из Реестра;

- основание включения(исключения) в(из) Реестр(а).

В графе “Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем Реестре” указывается номер, присвоенный действующему, а также вновь открываемому муниципальному маршруту при первом внесении в Реестр записи о данном маршруте.

Порядковые регистрационные номера присваиваются непрерывно по мере внесения в Реестр записей о действующих, а также вновь открытых муниципальных маршрутов.

Порядковый регистрационный номер по Реестру может быть использован только один раз.

В графах “Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен Уполномоченным органом”, “Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту”, “Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты” и “Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок” отражается информация в соответствии с утвержденным паспортом муниципального маршрута.

В графе “Протяженность маршрута регулярных перевозок” отражается расстояние от начального до конечного остановочных пунктов, соответствующего муниципального маршрута в километрах, которое соответствует данным паспорта муниципального маршрута.

В графе “Порядок посадки и высадки пассажиров” указывается только в установленных местах или, если это не запрещено правилами дорожного движения.

В графе “Вид регулярных перевозок” отражается информация в соответствии с утвержденным паспортом муниципального маршрута.

В графе “Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса” указывается классификация транспортного средства по ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»:

М2 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более восьми мест для сидения, кроме места водителя, максимальная масса которых не превышает 5 тон;

М3 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более восьми мест для сидения, кроме места водителя, максимальная масса которых превышает 5 тон.

А также классификация автобуса в зависимости от габаритной длины автобуса:

до 5,0 метров включительно – Особо малый класс;

от более чем 5,0 до 7,5 метров включительно – Малый класс;

от более чем 7,5 до 10,0 метров включительно – Средний класс;

от более чем 10,0 до 16,0 метров включительно – Большой класс;

от более чем 16,0 и выше метров – Особо большой класс.

В графе “Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок” отражается информация в соответствии с паспортом транспортного средства.

В графе “Дата начала осуществления регулярных перевозок” отражается информация в соответствии с утвержденным паспортом муниципального маршрута.

В графах “Дни работы маршрута”, “Количество рейсов в день”, “Марка транспортного средства” отражается информация в соответствии с утвержденным паспортом муниципального маршрута.

В графу “Вместимость транспортного средства” указывается максимальная вместимость пассажиров: для междугородних внутрирайонных маршрутов - по сидячим местам, для пригородных маршрутов по сидячим местам и местам для стояния пассажиров, в соответствии с техническими характеристиками транспортного средства.

В графу “Предельное количество транспортных средств” вносится количество единиц транспортных средств, соответствующих маркам автобусов, которыми обслуживается муниципальный маршрут.

В графах “Дата включения в Реестр”, “Дата исключения из Реестра” и “Основание включения(исключения) в(из) Реестр(а)” отражается информация в соответствии с утвержденным правовым актом, указанному в пункте 7 настоящего Порядка.

1. Ведение Реестра осуществляется путем внесения сведений о муниципальном маршруте в связи с открытием новых, изменением или закрытием существующих муниципальных маршрутов, а также в случае изменения иных сведений, содержащихся в Реестре, не влекущих изменения или исключения муниципального маршрута.
2. Основанием для внесения в Реестр сведений о муниципальном маршруте является утвержденный правовой акт об открытии, изменении и закрытии муниципальных маршрутов принятый в соответствии с Порядком открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе, утвержденным постановлением администрации Богучанского района от 23.11.2012 № 1775-п «Об организации транспортного обслуживания населения в Богучанском районе».
3. Сведения об открытии, изменении и закрытии муниципальных маршрутов должны быть внесены в Реестр не позднее 10 рабочих дней со дня утверждения правового акта указанного в пункте 7 настоящего Порядка.
4. Учету и включению в Реестр подлежат все действующие муниципальные маршруты, а также муниципальные маршруты, указанные в пункте 7 настоящего Порядка. Перевозка пассажиров маршрутом(ами), не внесенным в Реестр, запрещается.
5. Сведения, содержащиеся в Реестре, являются открытыми и общедоступными и подлежит опубликованию на официальном сайте муниципального образования [www.boguchansky-raion.ru](http://www.boguchansky-raion.ru) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
6. Обновление Реестра размещенного на официальном сайте указанного в пункте 10 настоящего Порядка производится не позднее 10 рабочих дней после внесения в него изменений.
7. Предоставление сведений, содержащихся в Реестре, на бумажном носителе осуществляется на основании письменного заявления заинтересованного лица в виде выписок из Реестра, выдаваемых бесплатно в течение 10 рабочих дней с даты поступления запроса.

Приложение

к Порядку формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе

РЕЕСТР

муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем Реестре | Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен Уполномоченным органом | Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту | | Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты | Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок | Протяженность маршрута регулярных перевозок, км | | Порядок посадки и высадки пассажиров | | Вид регулярных перевозок | | Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса | Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя, и если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участника договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок |
| начальный пункт | конечный пункт |
| 1 | 2 |  | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | 11 |  |
| Раздел I Муниципальные (внутрирайонные междугородные) маршруты | | | | |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |
| 1 |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Раздел II Муниципальные (пригородные) маршруты | | | | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 1 |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Раздел III Временные (сезонные) муниципальные маршруты | | | | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 1 |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |