

Общество с ограниченной ответственностью  
«Гарант»

Шифр: 1261 – 06.22

Заказчик: ООО «Тайга Богучаны»

Наименование объекта: «Богучаны. Лесопромышленный комплекс» в районе села Богучаны Красноярского края. Этап «Внешний железнодорожный транспорт»

РАЗДЕЛ 2

Основная часть проекта планировки территории  
Положение о размещении объектов

г. Красноярск, 2022 г.

Общество с ограниченной ответственностью  
«Гарант»

Шифр: 1261 – 06.22

Заказчик: ООО «Тайга Богучаны»

Наименование объекта: «Богучаны. Лесопромышленный комплекс» в районе села Богучаны Красноярского края. Этап «Внешний железнодорожный транспорт»

РАЗДЕЛ 2

Основная часть проекта планировки территории  
Положение о размещении объектов

Директор

В.Э. Юрик

г. Красноярск, 2022 г.

Проект разработан авторским коллективом:

Директор

В.Э. Юрик

Главный инженер проекта

Е.В. Хижук

Экономист

А.В. Суслов

## Состав проекта:

### Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Утверждаемая часть проекта планировки				
1	Чертеж границ зон планируемого размещения объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения объектов	1:5000		

**Раздел 2.** Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов

**Раздел 3.** Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п/п	Наименование чертежа	Масштаб	№ листа	Примечание
Материалы по обоснованию проекта планировки				
2	Схема расположения элементов планировочной структуры	1:10 000		
3	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1:5000		
4	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	1:5000		
5	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	1:5000		
6	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	1:5000		
7	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)	1:5000		
8	Схема конструктивных и планировочных решений	1:5000		

**Раздел 4.** Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

**Электронная версия:**

СД-диск – материалы формата PDF, MicrosoftWord, DWG

## Содержание

### Раздел 2

Введение .....	6
1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения объектов..	8
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения объектов.....	12
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов.....	13
4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав объектов в границах зон их планируемого размещения .....	15
5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением объектов.....	15
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением объектов .....	16
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды .....	16
7.1. Анализ зон с особыми условиями. Определение размеров зон с особыми условиями использования от планируемых объектов.....	16
7.2. Мероприятия по охране окружающей среды .....	19
7.2.1. Мероприятия по охране территории и земельных ресурсов .....	19
7.2.2. Мероприятия по охране воздушного бассейна .....	21
7.2.3. Физические воздействия объекта .....	23
7.2.4. Мероприятия по охране поверхностных водных объектов и подземных вод .....	23
7.2.5. Мероприятия в области обращения с отходами.....	24
7.2.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира .....	26
7.2.7. Мероприятия по охране недр .....	29

7.3. Перечень мероприятий по охране окружающей среды от воздействия проектируемого объекта .....	29
8 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. ....	31
8.1. Перечень мероприятий по гражданской обороне .....	31
8.2. Перечень мероприятий по пожарной безопасности .....	31

## **Введение**

Проект планировки и межевания территории объекта капитального строительства, расположенного по адресу: Российская Федерация, Красноярский край, Богучанский район. «Богучаны. Лесопромышленный комплекс» в районе села Богучаны Красноярского края. Этап «Внешний железнодорожный транспорт», в границах кадастровых кварталов 24:07:3101003, 24:07:3101009 выполнен на основании:

- Договор № Д-ТБ-Г от 11.08.2022 г;

- Постановление Администрации Богучанского района № 889-п от 14.09.2022 «О подготовке проекта планировки территории земельных участков для строительства линейного объекта».

В проекте учтены все текущие изменения в области проектирования и строительства, а также даны предложения по созданию полноценной градостроительной среды на основе современных исследований.

Основная часть проекта планировки, подлежащая утверждению, включает в себя чертежи, на которых отображаются: красные линии, линии, обозначающие дороги, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения.

Положения проектов планировки являются обязательными для соблюдения при разработке проектов межевания, градостроительных планов земельных участков и архитектурно-строительной документации.

Проект выполнен в соответствии с правовыми требованиями, санитарными нормами, действующими на момент проектирования.

Проект разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Красноярского края.

### **Нормативные ссылки:**

1. Градостроительный кодекс РФ;
2. Земельный кодекс РФ;
3. Лесной кодекс РФ;
4. Постановление правительства РФ №564 от 12.05.2017;
5. Закон Красноярского края № 20-5213 от 19.12.2006 г. «О составе и содержании проектов планировки территории, подготовка которых осуществляется на основании схемы территориального планирования края, документов территориального планирования муниципальных образований края»;
6. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования,

- экспертизы и утверждения градостроительной документации» (в части, не противоречащей Градостроительному Кодексу Российской Федерации);
7. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
  8. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
  9. Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
  10. Федеральный закон от 11.07.2008г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
  11. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
  12. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 №739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
  13. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
  14. Решение №22/79 от 05.12.2013 г. Богучанского районного совета депутатов «Об утверждении генерального плана Богучанского сельсовета Богучанского района Красноярского края».
  15. Решение №17/1-127 от 07.07.2017 г. Богучанского районного совета депутатов «О внесении изменений в Правила землепользования и застройки Богучанского сельсовета Богучанского района Красноярского края».
  16. Иные действующие нормативно-правовые документы, необходимые для подготовки документации по планировке территории.



# **1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения объектов.**

Территория объекта капитального строительства «Богучаны. Лесопромышленный комплекс» в районе села Богучаны Красноярского края. Этап «Внешний железнодорожный транспорт», расположена по адресу: Российская Федерация, Красноярский край, Богучанский район.

Трасса железнодорожного подъездного пути к Богучанскому ЛПК примыкает к строящейся станции Богучаны ж.д. линии Карабула – Ярки в рамках программы комплексного развития Нижнего Приангарья.

Продольный профиль на участке ПК2+67 – ПК7+20 запроектирован в одном уровне с головкой рельсов проектируемого участка железнодорожного пути Богучаны - створ мостового перехода через р.Ангара.

Руководящий уклон железнодорожного подъездного пути принят 20‰ на основании тяговых расчетов.

Наименьшая длина элементов при проектировании продольного профиля принята 200м. Смежные элементы продольного профиля при алгебраической разности уклонов  $\geq 6\%$  сопрягаются вертикальными кривыми  $R=2000\text{м}$ .

Наибольшая алгебраическая разность уклонов смежных элементов профиля принята 10‰.

При проектировании плана подъездного пути применен радиус кривой, равный 600м (две кривые). Длина переходных кривых при сопряжении прямых и кривых участков принята 80м.

На пересечении с местными автодорогами (ПК3+00, ПК30+85) намечено устройство двух нерегулируемых переездов IV категории, а на пересечении с существующей автодорогой III категории Богучаны – Манзя на ПК14+30 на основании СНиП 2.05.02-85\* намечено строительство железнодорожного путепровода длиной 64.52м.

Характеристика плана и профиля проектируемого подъездного пути.

Наименование показателя	Проектируемый подъездной путь (ПК2+67-ПК31+38)	
	значение	%

1. Строительная длина, км	2.871	100
2. Длина прямых, км	1.926	67.1
3. Длина кривых R=600м, км	0.945	32.9
4. Наименьший радиус, м	600	
5. Руководящий уклон (в обоих направлениях), ‰	20	
6. Протяжение участков с руководящим уклоном, км	0.59	20.6
7. Сумма преодолеваемых высот, м:		
- туда	2.41	
- обратно	23.25	

### **Станция Богучаны**

Проектными решениями по станции Богучаны в соответствии с ТУ ОАО «РЖД» предусматривается укладка трех приемо-отправочных путей 6, 8, 10 полезной длиной соответственно 1080, 1081, 1200м (полученной конструктивно) и строительство соединительного пути 9 длиной 720м, примыкающего к вытяжному тупику промзоны. Существующая служебная автодорога к насосной станции переносится на 17м.

Мощность верхнего строения пути принята в соответствии со СНиП 2.05.07-91\* и ТУ ОАО «РЖД» (приложение 2): рельсы Р65 новые на новых железобетонных шпалах на приемо-отправочных путях со скреплением КБ и эпюрой 1840 шт/км; старогодные Р65 на новых деревянных шпалах на соединительном пути с отдельным скреплением и эпюрой 1600 шт/км; балласт щебеночный на песчаной подушке толщиной 20/15 см.

### **Земляное полотно, верхнее строение пути на перегоне**

Земляное полотно на всем протяжении запроектировано насыпями, при этом протяжение насыпей высотой до 1.0 м составило 0.05 км, от 1.0 до 2.0 м – 0.06 км, от 2.0 до 6.0 м – 1.93 км, от 6.0 до 12.0 м – 0.83 км. Основание земляного полотна, в целом, устойчивое, за исключением участков общим протяжением 0.55 км, где залегают грунты со слабой несущей способностью.

Крутизна откосов земляного полотна принята по СТН Ц-01-95, проверена расчетами и составляет:

для участков ПК2+67 – ПК13+98, ПК19+90 – ПК21+30, ПК22+20 – ПК23+44, ПК26+75 – ПК31+38 до 6.0м – 1:1.75, ниже - 1:2;

для остальных участков - 1:2.

Ширина земляного полотна подъездного пути на прямых участках принята по СНиП 2.05.07-91\*: в уровне профильной бровки – 6.4 м, в уровне проектной бровки – 6.0 м.

На участках со слабым основанием намечены индивидуальные решения.

Для сооружения земляного полотна предусматривается использование песков мелких однородных из сосредоточенного резерва грунта №2 (расположенного в 0.4 км западнее створа ворот Богучанского ЛПК) и резерва на км311 ж.д.линии Карабула – Ярки (II пусковой комплекс), которые можно использовать в качестве дренирующего грунта (коэффициент фильтрации более 2.08 м/сут).

Мощность верхнего строения пути принята в соответствии со СНиП 2.05.07-91\* и ТУ ОАО «РЖД» (приложение 2) для I категории подъездного пути: рельсы типа Р65 старогодные на новых деревянных шпалах с раздельным скреплением, с эпюрой 1600 шт/км на прямых, 1840 шт/км на кривых и 2000 шт/км на путепроводе, балласт щебеночный на гравийно-песчаной подушке толщиной 20/20 см.

### **Искусственные сооружения**

В пределах проектируемого участка намечено сооружение 2 мостовых сооружения, из которых один средний по схеме 1x23.6м, один малый мост (1x16.5м), а также 2 прямоугольных трубы (1 железобетонная, 1 бетонная). Кроме того, в связи с проектированием на ст.Богучаны дополнительных приемо-отправочных путей, намечается удлинение двух прямоугольных железобетонных труб.

В основании большинства сооружений залегают пески пылеватые, подстилаемые галечниковым грунтом и глиной аргиллитоподобной.

Отверстие малого моста перекрывается железобетонным пролетным строением длиной 16.5 м по типовому проекту серии 3.501.1-175.93, среднего - металлическим пролетным строением длиной 23.6 м по типовому проекту инв. №2210. Устои мостов – сборные железобетонные индивидуального проектирования применительно дополнению шифр 495РП к типовому проекту инв. № 1067/11827/1 на свайном основании из буронабивных свай диаметром 0.8 м.

Фундаменты водопропускных труб приняты на естественном основании.

### **Устройства локомотивного и вагонного хозяйств**

В соответствии с ТУ ОАО «РЖД» (приложение 2) подачу и уборку составов, прибывающих в адрес Богучанского ЛПК, расстановку вагонов по фронтам погрузки-выгрузки и маневровую работу на ж.д. путях необщего

пользования предусматривается производить собственным локомотивом ЛПК.

Подачу и уборку вагонов предусмотрено производить маневровым порядком.

Приемо-сдаточные операции, и в том числе операции по техническому обслуживанию вагонов, намечается осуществлять техническими средствами и штатом ЛПК на его территории.

### **Устройства СЦБ**

В соответствии с ТУ ОАО «РЖД» на станции Богучаны предусматривается включение в действующую электрическую централизацию трех приемо-отправочных путей и подъездного пути ЛПК. Добавляемые устройства СЦБ включаются в действующую диспетчерскую централизацию системы «Юг-с РКП». Дополнительное релейно-процессорное оборудование предусматривается разместить в существующем релейном помещении поста ЭЦ.

### **Здания, строения и сооружения**

Проектными решениями не намечается строительство каких-либо зданий и строений.

### **Система электроснабжения**

Проектной документацией предусматривается:

переустройство наружного освещения ж.д.путей и горловин станции Богучаны, а также сетей 220В путевого электроинструмента в связи со строительством дополнительных путей;

переустройство существующей ВЛ 10кВ «РП8 – ПС Абакан» на пересечении с железнодорожным подъездным путем и автодорогой.

### **Сети связи**

В соответствии с ТУ ОАО «РЖД» предусматривается:

организация технологической телефонной связи работников Богучанского ЛПК;

организация узла СПД на территории Богучанского ЛПК для подключения к системе «ЭТРАН»;

дооборудование системы двухсторонней парковой связи станции Богучаны напольным оборудованием.

### **Водоснабжение и канализация**

Проектными решениями не намечаются устройства водоснабжения и канализации.

### **Воздухоснабжение**

Проектными решениями намечается оборудовать устройствами автоматической очистки сжатым воздухом проектируемых стрелочных переводов на станции Богучаны с необходимым переустройством существующих воздухопроводов, а также сетей сжатого воздуха устройств зарядки и опробования автотормозов вагонов.

### **Основные технико-экономические показатели подъездного железнодорожного пути и его основных устройств .**

<i>Наименование показателей</i>	<i>Измеритель</i>	<i>Величина показателей</i>
1. Строительная длина пути	км	2.871
2. Строительная длина станционных путей	км	4.53
3. Количество дополнительно централизуемых стрелочных переводов	шт.	7
4. Усиление верхнего строения существующих путей	км	не предусматривается
5. Полезная длина приемо-отправочных путей на станциях	м	1050
6. Руководящий уклон <ul style="list-style-type: none"> <li>• в нечетном направлении (к ст.Богучаны)</li> <li>• в четном направлении (к ЛПК)</li> </ul>	‰	20 20
7. Расчетный вес грузового поезда <ul style="list-style-type: none"> <li>• в нечетном направлении</li> <li>• в четном направлении</li> </ul>	т	1000 2440
8. Серия локомотива		ТЭМ2 (ТЭМ18)

## **2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения объектов**

В административном отношении проектируемые объекты находятся по адресу: Российская Федерация, Красноярский край, Богучанский район.

Наиболее крупные населенные пункты: с. Богучаны (15км), железнодорожная станция Богучаны (6км). Расстояние от ст. Красноярска до ст. Богучаны 570 км. Станция Богучаны с. Богучаны связана автодорогой протяженностью 20 км.

Богучаны – село, это административный центр Богучанского района Красноярского края.

Район малонаселенный, дорожная сеть развита слабо. Вблизи участка намечаемого подъездного пути расположена деревня Ярки.

Трасса железнодорожного подъездного пути к Богучанскому ЛПК примыкает к станции Богучаны ж.д. линии Решоты - Богучаны, завершение строительства которой намечено в программе комплексного развития Нижнего Приангарья.

В географическом отношении объект расположен в юго-западной части Средне-Сибирского плоскогорья, на левом склоне долины р. Ангара в районе моста через р. Ангара на п. Ангарский.

### **3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов.**

Координатное описание местоположения границ зоны планируемого размещения проектируемой трассы, в виде списка координат характерных точек границы такой территории в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра недвижимости (МСК-169):

Каталог координат характерных (поворотных) точек:

Условный номер точки	X	Y
1	971438,41	8338,73
2	971420,66	8314,11
3	971431,63	8224,59
4	971420,03	8221,73
5	971394,87	8206,57
6	971321,18	8162,18
7	971248,27	8093,06
8	971163,37	8008,70
9	971084,95	7895,26
10	971044,30	7806,51
11	970835,36	7240,57
12	970716,13	6996,30
13	970690,16	6968,17
14	970613,94	6786,95
15	970518,29	6559,50
16	970477,23	6463,16

<b>Условный номер точки</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
17	970470,78	6465,87
18	970425,92	6359,77
19	970469,02	6340,86
20	970500,63	6326,99
21	970502,46	6330,64
22	970516,67	6358,91
23	970519,61	6364,77
24	970573,09	6471,19
25	970606,67	6538,03
26	970892,95	7107,76
27	971136,62	7767,95
28	971171,36	7844,59
29	971241,14	7945,50
30	971312,71	8016,29
31	971373,13	8077,45
32	971410,15	8100,81
33	971416,09	8104,56
34	971445,82	8123,33
35	971448,89	8125,27
36	971653,62	8177,23
37	971846,83	8223,16
38	971935,83	8244,32
39	972133,07	8291,22
40	972191,23	8305,04
41	972226,29	8311,47
42	972300,07	8325,02
43	972383,49	8326,26
44	972579,52	8308,76
45	972997,67	8271,49
46	973040,90	8276,53
47	973055,26	8278,23
48	973088,74	8286,66
49	973099,02	8361,91
50	973107,87	8426,39
51	973061,48	8431,85
52	973048,45	8433,38
53	972909,21	8449,87
54	972850,08	8459,78
55	972839,41	8455,52
56	972819,60	8458,23
57	972810,55	8465,90
58	972789,80	8469,88
59	972745,87	8478,30
60	972679,25	8486,76
61	972647,37	8488,48

<b>Условный номер точки</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
62	972604,67	8492,50
63	972565,67	8498,30
64	972449,08	8516,10
65	972376,05	8522,72
66	972356,94	8522,28
67	972346,95	8519,24
68	972326,95	8519,41
69	972316,94	8521,37
70	972293,66	8520,84
71	972178,40	8507,41
72	972032,15	8473,17
73	972014,38	8469,01
74	972005,45	8463,15
75	971985,96	8458,64
76	971975,43	8459,89
77	971871,26	8435,50
78	971817,82	8422,99
79	971623,95	8380,64
80	971609,71	8377,53
81	971547,66	8363,97
1	971438,41	8338,73

#### **4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав объектов в границах зон их планируемого размещения**

Предельные (минимальные и (или) максимальные) параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав объектов в границах зон их планируемого размещения, не установлены.

#### **5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по**



## **планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением объектов**

При выборе трассы использовались материалы инженерных изысканий.

Нет необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением объектов. Объекты требующие данные мероприятия на территории размещения объектов отсутствуют.

## **6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением объектов**

Археологические памятники — собирательное название различных остатков и следов жизни и деятельности человека, по которым археологи изучают историю прошлого. К археологическим памятникам, прежде всего, относятся места поселений, на которых образовался культурный слой. К памятникам археологии относятся места древних захоронений (могильники и курганы), каменные изваяния, местонахождения петроглифов, древние горные выработки, культовые места (святилища, ритуальные конструкции).

Уникальность любого археологического памятника как исторического источника делает необходимым самое тщательное его изучение, а также сохранение еще не исследованных полностью памятников.

Согласно письму Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края № 102-3919 от 11.08.2022 (приложение №3 к разделу 4) на проектируемых участках объекты культурного наследия отсутствуют.

## **7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

### **7.1. Анализ зон с особыми условиями. Определение размеров зон с особыми условиями использования от планируемых объектов**

В административном отношении участок изысканий располагается в границах Богучанского сельсовета Богучанского района Красноярского края.

Административный центр: село Богучаны. Удаленность от центра муниципального района до Красноярска: 571 км

Богучанский сельсовет наделен статусом сельского поселения и расположен в центральной части Богучанского района, с. Богучаны, д. Ярки входят в состав Богучанского сельсовета. Удаленность от с. Богучаны до д. Ярки составляет около 25 км.

Участок работ согласно сведениям Единого государственного реестра недвижимости, располагается в большей своей части в границах земель, имеющих категорию земли населенных пунктов, хотя в пределы сложившейся территории населенного пункта участок работ не входит.

Минимальное расстояние от границ участка работ, до границ жилой застройки составляет около:

- д. Ярки 2,0 км;
- п. Ангарский 2,4 км.

Участок работ расположен в границах муниципального образования МО Богучанский сельсовет Богучанского района (реестровый номер 24:07-3.34).

Согласно анализу, данных Росреестра Федеральной кадастровой палаты и публичной кадастровой карты в границах участка работ есть установленные зоны с особыми условиями использования территории.

#### *Охранная зона линий и сооружений связи*

По сведениям Росреестра рассматриваемую территорию пересекает охранная зона линий и сооружений связи.

Охранные зоны линий и сооружений связи устанавливаются для обеспечения сохранности действующих кабельных, радиорелейных и воздушных линий связи и линий радиодиффузии, а также сооружения связи Российской Федерации.

Размеры охранных зон с особыми условиями использования устанавливаются согласно «Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578 и составляют на трассах кабельных и воздушных линий радиодиффузии не менее 2 м (3м).

#### *Санитарно-защитная зона*

По сведениям Росреестра рассматриваемая территория частично попадает в установленную санитарно-защитную зону для группы предприятий в составе: АО «Краслесинвест» (ОНВ 04-0120-001090-П) и ООО «Тайга Богучаны» (строительство объекта: «Биотехнологический

комплекс по глубокой переработке древесины в Богучанском районе»).

В соответствии с «Правилами установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон» санитарно-защитные зоны устанавливаются в отношении действующих, планируемых к строительству, реконструируемых объектов капитального строительства, являющихся источниками химического, физического, биологического воздействия на среду обитания человека (далее - объекты), в случае формирования за контурами объектов химического, физического и (или) биологического воздействия, превышающего санитарно-эпидемиологические требования.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 в границах санитарно-защитной зоны не допускается использования земельных участков в целях:

а) размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения садоводства;

б) размещения объектов для производства и хранения лекарственных средств, объектов пищевых отраслей промышленности, оптовых складов продовольственного сырья и пищевой продукции, комплексов водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, использования земельных участков в целях производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, предназначенной для дальнейшего использования в качестве пищевой продукции, если химическое, физическое и (или) биологическое воздействие объекта, в отношении которого установлена санитарно-защитная зона, приведет к нарушению качества и безопасности таких средств, сырья, воды и продукции в соответствии с установленными к ним требованиями.

Санитарно-защитная зона или какая-либо ее часть не могут рассматриваться как резервная территория объекта и использоваться для расширения промышленной или жилой территории.

Размещение ж.д. пути в санитарно-защитной зоне не противоречит требованиям СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03.

***Зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи со строительством объектов.***

*Санитарный разрыв от ж.д. пути*

В районе размещения намечаемого объекта, включающем зону возможного влияния выбросов данного предприятия на атмосферный воздух

(0,05 ПДК) отсутствуют места постоянного проживания населения или другие зоны, к которым предъявляются повышенные гигиенические требования.

В период эксплуатации концентрации загрязняющих веществ в атмосфере (с учетом фона) от объектов внешнего ж.д. транспорта Богучанского ЛПК по всем веществам ожидаются менее ПДК населенных мест.

В связи с этим, увеличения размеров санитарно-защитной зоны ст. Богучаны, определенной в проектной документации Карабула – Ярки по воздействию от дизельной электростанции и от магистральных тепловозов, при влиянии дополнительного грузопотока от ЛПК не произойдет.

Для подъездного ж.д. пути, располагаемого вне ст. Богучаны, по участку таежных лесов согласно п. 2.5 (подпункт 1.3) раздела «Санитарно-защитная и экозащитная зоны» Методического пособия по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух» НИИ Атмосфера, 2005 г. нет оснований учитывать гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест. Для такого участка объекта санитарный разрыв не устанавливается.

## **7.2. Мероприятия по охране окружающей среды**

### **7.2.1. Мероприятия по охране территории и земельных ресурсов**

Воздействие проектируемого объекта на территорию и геологическую среду может выражаться в отчуждении земель для размещения последнего, изменении рельефа при выполнении строительных и планировочных работ, изменении гидрогеологических характеристик и условий поверхностного стока, загрязнении территории отходами.

Основное негативное влияние на почвы проявится в период строительства объекта.

Косвенное воздействие на почвы окажет движение строительной техники по дорогам в пределах участка. Основными загрязняющими веществами неорганического характера, выбрасываемыми в атмосферу от различных источников объекта, являются следующие: диоксид углерода, сажа, окислы азота, углеводороды, окись углерода, сажа. Наиболее опасными веществами являются окись углерода и двуокись азота, концентрации которых должны тщательно контролироваться.

При проведении работ возможно загрязнение почвы отходами, нефтепродуктами как непосредственно на территории ведения работ, так и за границами отвода. Для снижения возможного загрязнения земель в зоне воздействия объекта необходимо предусмотреть площадки временного

накопления отходов, способы вывоза и передачи отходов специализированным подразделениям для размещения, хранения, захоронения, использования и утилизации.

После завершения работ, для снижения возможного загрязнения земель в районе ведения работ, необходимо убрать сборно-разборные конструкции, технику, провести благоустройство и рекультивацию нарушенных участков земель.

Нарушения, затопления, подтопления или иссушения прилегающих к ж.д. путям земель в результате строительства не ожидается.

В результате сооружения объектов внешнего ж.д. транспорта Богучанского ЛПК произойдет некоторое «сглаживание» существующего рельефа местности.

Для предотвращения изменений в режиме стока поверхностных вод проектной документацией предусмотрено устройство на ж.д. путях мостов и водопропускных труб, системы продольного водоотвода, обеспечивающей беспрепятственный пропуск грунтовых и поверхностных вод через земляное полотно или вдоль него в ближайшее искусственное сооружение.

Уровень воздействия на состояние поверхности территории характеризуется следующими показателями:

- привносится в окружающую среду района строительства для возведения насыпей грунт в объеме 428.38 тыс. м<sup>3</sup> из намечаемых резервов грунта.

В период эксплуатации загрязнение почвы также может быть от передвижения техники, а также вторичное загрязнение, связанное с загрязнением атмосферы и попаданием загрязняющих веществ в почвы.

*Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова*

При проведении строительных работ в целях предотвращения негативного воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- максимальное использование площади земель без привлечения новых территорий;
- рациональное размещение инфраструктуры объекта на испрашиваемом земельном участке;
- своевременное проведение работ по восстановлению и благоустройству территории объекта;
- мероприятия, исключающих попадание горюче-смазочных

материалов на землю при заправке на рабочем месте машин и механизмов (заправка на специально оборудованных заправках за пределами площадки строительства, применение поддонов);

- после завершения строительства на территории объекта должны быть ликвидированы ненужные выемки и насыпи, выполнены планировочные работы и проведено благоустройство земельного участка.

Проектной документацией намечается снятие растительного слоя почвы, попадающего под земляное полотно ж.д. путей и временные сооружения.

Снятый растительный слой перемещается на участки временного хранения, в последующем весь используется для укрепления откосов земляного полотна ж.д. путей, притрассовой дороги и рекультивации нарушенных земель.

### **7.2.2. Мероприятия по охране воздушного бассейна**

Богучанский район находится на значительном удалении от крупных городов края – основных источников выбросов в атмосферу. Территория Богучанского района слабо освоена. Хозяйственная деятельность в основном связана с лесной отраслью – заготовкой древесины и лесопилением. На площади около 54 тыс. квадратных километров, занимаемых районом, имеется всего 29 населенных пунктов.

По количеству выбросов в атмосферу Богучанский район среди районов края занимает четвертое место после Большеулуйского, Емельяновского и Курагинского. Уровень выбросов в атмосферный воздух в основном определяют многочисленные котельные.

Существующее состояние воздушного бассейна характеризуют фоновые концентрации загрязняющих веществ в данном районе. Среднесибирский УГМС не проводит регулярных наблюдений в данном районе.

По данным ГУ «Красноярский ЦГМС-Р» атмосферный воздух в районе рассматриваемого участка характеризуется следующим фоновым содержанием основных загрязнителей:

- азота диоксид – 0.050 мг/м<sup>3</sup> (ПДКм.р.= 0.200 мг/м<sup>3</sup>);
- азота оксид – 0.021 мг/м<sup>3</sup> (ПДКм.р.= 0.400 мг/м<sup>3</sup>);
- сера диоксид – 0.015 мг/м<sup>3</sup> (ПДКм.р.= 0.500 мг/м<sup>3</sup>);
- углерода оксид – 1.5 мг/м<sup>3</sup> (ПДКм.р.= 5.000 мг/м<sup>3</sup>).

Определение фоновых концентраций по веществам: бензин, керосин, бенз/а/пирен, марганец и его соединения, железа оксид, гидрофторид, углерод (сажа), пыль неорганическая указанным центром не проводится.

Санитарно-гигиеническое состояние атмосферного воздуха района в целом, благоприятно для строительства.

*Мероприятия по защите атмосферного воздуха в период эксплуатации объекта*

Планируемые ж.д. пути будут являться источником выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период эксплуатации.

В качестве передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на территории подъездного ж.д. пути рассматривается используемый рабочий парк маневровых тепловозов ТЭМ 18.

Расчет валовых выбросов и расчет рассеивания загрязняющих веществ, должны быть рассчитаны на рабочей стадии проектирования и представлены в Томе ООС "Перечень мероприятий по охране окружающей среды".

*Мероприятия по защите атмосферного воздуха в период строительства объекта*

При строительно-монтажных работах, производимых в целях реализации проекта, выделение загрязняющих веществ атмосферный воздух будет происходить при работе строительной техники и автотранспорта, нанесении защитных покрытий и сварочных работах. Источниками выброса будут являться выхлопные трубы строительной техники и автомашин, сварочные работы и работы по нанесению защитных покрытий.

С целью предотвращения и снижения отрицательного воздействия, исключения возможных неблагоприятных последствий на окружающую среду, выполняются мероприятия по обеспечению снижения вредных выбросов в атмосферу, образующиеся в процессе проведения строительных работ на проектируемом объекте.

- для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу проезд техники осуществляется по существующим проездам и дорогам, а также по временным дорогам, отсыпанные щебнем, что снижает пыление при передвижении автотранспорта.

- рекомендуется использование на промплощадке временных зданий и сооружений передвижного типа, не требующих устройства заглубленных в грунт фундаментов, как следствие использование меньшего количества спецтехники при проведении подготовительных работ, что значительно снижает воздействие на атмосферный воздух.

- для снижения выбросов загрязняющих веществ от работающего транспорта и техники рекомендуется использование каталитических нейтрализаторов.

- на территории реконструируемой площадки не рекомендуется производить ремонт машин и механизмов, что снижает выбросы вредных веществ в атмосферу выхлопных газов, пыли, выбросов от механической обработки металлов, выбросов от сварочных работ.

- мелкий ремонт строительных машин и механизмов необходимо выполнять на базе РММ.

- вывоз с территории производства строительных работ отходов производится автотранспортом в кузовах, закрытых тентом, что способствует снижению выбросов пыли в атмосферу.

- заправку автотранспорта необходимо осуществлять на автозаправочных станциях.

- двигатели автотранспорта и передвижной техники должны регулярно подвергаться контролю и регулировке с целью снижения вредных выбросов.

- на проведении работ должно использоваться исправное оборудование, машины и механизмы заводского изготовления.

### **7.2.3. Физические воздействия объекта**

Проектируемый подъездной ж.д. путь проходит по малопосещаемой зоне таежных лесов.

В связи с отсутствием в районе намечаемой трассы железной дороги жилой застройки, участков массового отдыха населения мероприятия по защите прилегающей территории от шума, вибрации и электромагнитного воздействия не требуются.

### **7.2.4. Мероприятия по охране поверхностных водных объектов и подземных вод**

Объектами внешнего ж.д. транспорта пересекаются следующие постоянные источники поверхностных вод:

- ручей Шупталь;
- ручей;
- река Речка.

#### *Период эксплуатации*

При эксплуатации проектируемых объектов водопотребление не намечается.

Отвод поверхностных вод от земляного полотна ж.д. путей в период эксплуатации обеспечивается по водоотводным и нагорным канавам и кюветам. Предусмотрено строительство водопропускных сооружений через постоянные и периодические водотоки, укрепление сети продольного водоотвода.



Сброс хозяйственно-бытовых, производственных сточных вод на рельеф и в водотоки в период эксплуатации не производится.

#### *Период строительства*

Для отвода поверхностных сточных вод с территории строительства намечена сеть построенного водоотвода из временных кюветов и канав.

Канализование сточных вод из бытовых помещений строителей предусматривается выполнять в существующие сети ст. Богучаны. Сброс сточных вод на участке строительства на рельеф и в водотоки не производится.

В районе проектируемых объектов не имеется существующих водозаборных сооружений из источников поверхностных и подземных вод.

Потребление воды для строительных нужд предусматривается из торговой сети (питьевая вода) и из сети существующего хозяйственно-питьевого водопровода на ст.ст. Богучаны, Карабула.

Для предотвращения и снижения возможного негативного воздействия на водные объекты предусмотреть:

- вывоз отходов;
- все жидкости, используемые при строительномонтажных работах, накапливаются в специальных емкостях, исключая их пролив,
- исключить допуск неисправной техники на площадку строительных работ,
- заправку техники производить на стационарных заправочных станциях.

С учетом перечисленных выше условий и намечаемых мероприятий воздействие на поверхностные и подземные воды в период строительства и при эксплуатации объектов внешнего ж.д. транспорта следует считать допустимым.

### **7.2.5. Мероприятия в области обращения с отходами**

*Мероприятия по снижению воздействия отходов производства и потребления*

#### *Период эксплуатации*

#### **Промышленные отходы**

Из состава отходов этого вида на объекте образуются отходы III, IV, V классов опасности:

- отходы при текущем содержании и периодических ремонтах верхнего строения ж.д. пути (отслужившие срок деревянные и железобетонные шпалы);
- лом черных металлов не сортированный (отслужившие срок рельсы).

Шпалы передаются на специализированное предприятие – по договору с ОАО «РЖД», лом черных металлов – на переработку на металлургических предприятиях

#### Коммунальные отходы

При эксплуатации помещений санитарно-бытового назначения, вводимых при строительстве ж.д. пути, образуются коммунальные твердые отходы.

Транспортировка коммунальных отходов должна осуществляться на ближайший сертифицированный полигон бытовых отходов по договору.

#### *Период строительства*

В период строительства проектной документацией учитывается образование промышленных и коммунальных отходов.

Заправка автомобилей, тракторов и другой строительной техники при строительстве будет производиться либо на передвижном заправочном пункте, либо на государственных стационарных АЗС.

В целях предотвращения пролива ГСМ заправка должна производиться с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия. Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. На передвижном заправочном пункте предусмотрен сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на переработку специализированными организациями. Слив масел на растительность, почвенный покров запрещается.

Остатки инертных материалов (песок, щебень), неиспользованных при реконструкции, подлежат сбору и повторному использованию.

С целью предотвращения загрязнения окружающей среды коммунальными отходами в местах расположения передвижных балков, вагончиков на специально оборудованных передвижных площадках устанавливаются контейнеры для складирования твердых коммунальных отходов. По мере заполнения контейнеров отходы будут вывозиться в места хранения и утилизации, определенные на стадии разработки проекта производства работ (ППР) по отдельному договору между строительной организацией и организацией, ведающей хранением и утилизацией коммунальных отходов в Богучанском районе Красноярского края.

Плановое медицинское обслуживание строителей осуществляется по месту дислокации строительных организаций и в санитарно-врачебных учреждениях п. Таежного, с. Богучаны Богучанского района. Неотложная медицинская помощь строителям на реконструируемом объекте оказывается подразделениями скорой медицинской помощи п. Таежного и с. Богучаны.

### **7.2.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира**

*Животный мир.* В ходе натурных исследований на участке изысканий редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, занесенных в Красную книгу РФ и Красноярского края - не обнаружено, однако присутствие данных видов возможно, на пролете, в период прилета (отлета). Присутствие в районе работ охраняемых видов (особенно птиц), носит исключительно сезонный характер.

В случае обнаружения на территории земельного отвода под объекты намечаемой деятельности «краснокнижных» видов животного мира необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- работы по вырубке древесно-кустарничковой растительности, должны проводиться только в границах земельного отвода;

- проведение инструктажа с персоналом, определение четких запретов (запрещается охота, рыбалка, провоз оружия и собак);

- соблюдение мер противопожарной безопасности;

- ознакомление сотрудников с предполагаемыми видами животного мира, местообитание которых возможно на территории проведения работ (за границами земельного отвода). На территории площадки временного размещения бытовых и административных помещений организовать информационный стенд с видами животных, занесенных в Красные книги РФ и Красноярского края;

- юридические и физические лица, виновные в незаконной добыче (сборе) или уничтожении, а также в незаконном вывозе, скупке, продаже, пересылке и хранении видов фауны и флоры, внесенных в Красные книги, несут административную, уголовную и иную ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ. Причиненный ущерб взыскивается в установленном законом порядке по соответствующим таксам.

Ответственность за незаконное уничтожение охраняемых видов предусмотрена ст. 258.1. Федерального законом № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации» и ст. 8.35 Федерального закона № 195-ФЗ Кодекс об административных правонарушениях.

В качестве действий, направленных на сохранение или восстановление условий устойчивого существования и воспроизводства объектов животного мира следует проводить мероприятия по исключению возможного негативного воздействия на растения и животных. Если эти воздействия вызывают гибель или переселение даже отдельных биологических видов,

наступают изменения природной системы в данной местности, ухудшающие состояние окружающей среды.

С целью снижения отрицательного влияния на крупных млекопитающих при эксплуатации ж.д. пути проектной документацией в месте возможного перехода животных через р. Речку предусмотрено сооружение мостового перехода. На пересечении ручья предусмотрено строительство водопропускной трубы увеличенного размера (3.0x3.0), позволяющей также обеспечить возможный переход животных под ж.д. путем.

Для улучшения гидрологических условий водотоков при эксплуатации мостов и труб, сохранения доступа рыб к местам нерестилищ проектной документацией намечается спрямление и расчистка их существующих русел.

В период производства строительных работ в целях исключения загрязнения вод пересекаемых постоянных водотоков строительные площадки намечено расположить вне водоохраных зон водотоков.

*Растительный мир.* В ходе натурных исследований на участке изысканий редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и грибов, занесенных в Красную книгу РФ и Красноярского края - не обнаружено.

Однако, учитывая сезонность проведения работ и особенности жизненных циклов видов, существует вероятность обнаружения охраняемых таксонов в иные периоды вегетации. В случае обнаружения на участке работ охраняемых видов необходимо приостановить все хозяйственные работы в пределах установленного локалитета до оценки состояния популяции специалистами.

В целях охраны вышеперечисленных видов в период строительных работ, а также в период эксплуатации необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- в случае обнаружения на участке работ охраняемых видов необходимо приостановить все хозяйственные работы в пределах установленного локалитета до оценки состояния популяции специалистами;
- строго соблюдать границы земельного отвода под объектами намечаемой деятельности. Постоянно контролировать соблюдение установленных границ земельного отвода для сохранения почвенно-растительного покрова на прилегающих территориях и сохранения естественных местообитаний;
- проводить инструктаж с персоналом на предмет обнаружения редких

видов растений, занесенных в Красные книги, а также проводить просветительскую работу с персоналом по выполнению природоохранных мероприятий;

- оборудовать наглядной информацией, стенды с изображениями «краснокнижных» видов, произрастание которых возможно на прилегающей территории;

- соблюдать правила экологической безопасности при обращении с отходами производства и потребления, своевременно вывозить отходы производства и потребления на специализированные предприятия для дальнейшей утилизации.

Ответственность за незаконное уничтожение охраняемых видов предусмотрена ст. 258.1. Федерального законом № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации» и ст. 8.35 Федерального закона № 195-ФЗ Кодекс об административных правонарушениях.

Таксы для исчисления размера вреда, причиненного объектам растительного мира, занесенным в Красную книгу Российской Федерации установлены Приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации № 658 «Об утверждении такс для исчисления размера вреда, причиненного объектам растительного мира, занесенным в Красную книгу Российской Федерации, и среде их обитания вследствие нарушения законодательства в области охраны окружающей среды и природопользования».

Проектная линия продольного профиля подъездного ж.д. пути в районе рассматриваемых участков насаждений принята с учетом устройства насыпи с сохранением и некоторым сглаживанием основных существующих форм рельефа местности.

Сохранение существующей растительности при строительстве и эксплуатации объекта является главным условием защиты, сложившейся экологической системы. При строительстве подъездного ж.д. пути максимально сохраняются существующие насаждения.

Рубку насаждений в период проведения строительных работ намечается производить в соответствии с актом обследования, оформляемым Заказчиком.

При производстве строительных работ предусмотрены мероприятия, направленные на сохранение зеленых насаждений, не попадающих в полосу расчистки: проезд машин организован в 1 м от кроны деревьев; снятие грунта над корнями деревьев не производится; использование деревьев для

крепления знаков, проводов исключено; складирование под кроной деревьев химически активных веществ, материалов, конструкций и слив ГСМ не производится.

После завершения строительства объектов выполняется их благоустройство и прилегающей территории.

В целях сохранения существующего ареала лесной зоны проектом взамен вырубленных при уширении резерва участка лесов учтено восстановление лесной растительности при рекультивации территории объектов.

Стоимость этих видов работ учтена в сметной документации по строительству объектов внешнего ж.д. транспорта.

Для обеспечения и сохранения природных условий прилегающих лесных участков, в период эксплуатации объекта должны выполняться:

- лесохозяйственные работы по восстановлению и оздоровлению растительности, в т. ч. лесопатологическая экспертиза и санитарный уход за насаждениями;
- меры по недопущению загрязнения территории отходами производства и потребления.

#### **7.2.7. Мероприятия по охране недр**

В соответствии со схемой инженерно-экологической оценки территории в пределах границ проектируемых объектов внешнего ж.д. транспорта не выявлено территорий с наличием полезных ископаемых.

Разработку грунта в намечаемых резервах грунта намечается выполнить не ниже уровня грунтовых вод.

Неиспользуемые грунты от срезов в основании сооружений и при устройстве водоотводов намечено вывезти в отвал в притрассовый резерв № 2 с последующей его рекультивацией.

### **7.3. Перечень мероприятий по охране окружающей среды от воздействия проектируемого объекта**

- Использование в строительстве многофункциональной современной техники, позволяющей снизить количество задействованных машин.
- Использование современных малошумных машин и механизмов.
- Для снижения выбросов в атмосферу сварочных аэрозолей и газообразных выбросов должны применяться электроды с минимальным выходом аэрозолей;
- Не допускается сжигание отходов на строительной площадке.

– К работе на строительной площадке запрещается допускать машины и механизмы, имеющие неисправности топливной системы, систем гидравлики и смазки, особенно вызывающие возможность попадания ГСМ в грунт;

– Раздельное накопление отходов: строительные, лом и бытовые.

– Оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для отходов.

– Места сбора и временного накопления отходов должны быть организованы с соблюдением требований санитарного и природоохранного законодательства РФ, в том числе оборудованы в соответствии с классами опасности и физико-химическими характеристиками отходов.

– Вывоз отходов по договорам с организациями и предприятиями, имеющими лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности на объект размещения отходов, включенный в ГРОРО, по договору.

– Оснащение линии электропередачи, опор и изоляторов специальными птицевозащитными устройствами, в том числе препятствующими птицам устраивать гнездовья в местах, допускающих прикосновение птиц к токонесущим проводам.

– Оснащение трансформаторных подстанций на линиях электропередачи, их узлов и работающих механизмов устройствами (изгородями, кожухами и другими), предотвращающими проникновение животных на территорию подстанции и попадание их в указанные узлы и механизмы.

Для снижения ущерба биоценозам в период выполнения проектных работ подрядной организации следует выполнять следующие мероприятия:

– Исключение вероятности возгорания на территории и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности;

– Исключение загрязнения почв горюче-смазочными материалами.

В проектной документации на строительство планируемых объектов предусмотреть мероприятия, обеспечивающие:

– Охрану окружающей среды, зданий и сооружений от вредного влияния проводимых работ;

– Безопасность для жизни и здоровья людей, находящихся в пределах зон вредного влияния проводимых работ;

– Организацию мониторинга всех компонентов природной среды в период строительства и во время эксплуатации объекта.

## **8 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.**

### **8.1. Перечень мероприятий по гражданской обороне**

В соответствии с письмом Главного управления МЧС России по Красноярскому краю от 17.08.2022 г. №ИВ-237-12371 (приложение 6 к разделу 4) "о выдаче исходных данных для разработки раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», в составе проектной документации на объект капитального строительства «Богучаны. Лесопромышленный комплекс» в районе села Богучаны Красноярского края. Этап «Внешний железнодорожный транспорт» расположенного в Богучанском районе Красноярского края, не требуется.

### **8.2. Перечень мероприятий по пожарной безопасности**

Проектными решениями предусматривается обеспечение системой наружного пожаротушения железнодорожного подвижного состава станции Богучаны в связи с дополнительным путевым развитием для строящегося Богучанского ЛПК.