

РОССИЯ

Красноярский край г.Красноярск

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДОРПРОЕКТ»

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401

Почтовый адрес: 660021, г. Красноярск, а/я 27241

тел. (8-391) 290-40-48, E-mail: info@dprojekt24.ru

ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001

р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении № 8646 ПАО Сбербанк

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«КАНСК – АБАН – БОГУЧАНЫ В АБАНСКОМ И
БОГУЧАНСКОМ РАЙОНАХ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ХАНДАЛЬСК – ЧУНОЯР КМ 158
– КМ 213. III ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС КМ 179 – КМ 189»**

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

ПТС – 197/20 – ППТ.2

Красноярск 2021

РОССИЯ
Красноярский край г. Красноярск
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДОРПРОЕКТ»

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401
Почтовый адрес: 660021, г. Красноярск, а/я 27241
тел. (8-391) 290-40-48, E-mail: info@dprojekt24.ru
ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001
р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении № 8646 ПАО Сбербанк

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«КАНСК – АБАН – БОГУЧАНЫ В АБАНСКОМ И
БОГУЧАНСКОМ РАЙОНАХ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ХАНДАЛЬСК – ЧУНОЯР КМ 158 –
КМ 213. III ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС КМ 179 – КМ 189»**

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

ПТС – 197/20 – ППТ.2

Директор

А.В. Когодеев

Главный инженер проекта

Д.М. Шишлаков

Красноярск 2021

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

9.1.2.	Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова	19
9.1.3.	Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов	20
9.1.4.	Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов	20
9.1.5.	Мероприятия по охране недр	21
9.1.6.	Мероприятия по охране растительного и животного мира	21
9.1.7.	Мероприятия по защите от шума	22
9.2.	Мероприятия по охране окружающей среды при эксплуатации линейного объекта	22
10.	Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	23
10.1.	Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера	23
10.2.	Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций техногенного характера	24
10.3.	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	24
10.4.	Мероприятия по гражданской обороне	25

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2 – С	2

Номер раздела	Обозначение	Наименование	5 Примечание
------------------	-------------	--------------	-----------------

Проект планировки территории

		Основная часть проекта планировки территории	
1	ПТС-197/20-ППТ.1	Проект планировки территории. Графическая часть	
2	ПТС-197/20-ППТ.2	Положение о размещении линейных объектов	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	ПТС-197/20-ППТ.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
4	ПТС-197/20-ППТ.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	

Проект межевания территории

		Основная часть проекта межевания территории	
1	ПТС-197/20-ПМТ.1	Проект межевания территории. Графическая часть	
2	ПТС-197/20-ПМТ.2	Проект межевания территории. Текстовая часть	
		Материалы по обоснованию проекта межевания территории	
3	ПТС-197/20-ПМТ.3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
4	ПТС-197/20-ПМТ.4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №
--------------	--------------	-------------

ПТС – 197/20 – ППТ.2 – СП					
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
ГИП	Шишлаков				03.21
Н.Контроль	Когодеев				03.21

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Состав документации по планировке территории

ООО «Дорпроект»

2. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Автомобильная дорога Канск – Абан - Богучаны (24:00:0000000:932) является автомобильной дорогой III категории общего пользования регионального значения и служит для обеспечения транспортной связи от г. Канска, через Канский, Иланский, Абанский, Богучанский районы до с. Богучаны.

Основные технико-экономические характеристики проектируемого Линейного объекта представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1.	Вид строительства		реконструкция
2.	Категория дороги		III
3.	Строительная длина	км	55,29435
4.	Основная расчетная скорость	км/ч	100
5.	Ширина земляного полотна	м	12.0
6.	Ширина проезжей части	м	7.0
7.	Ширина полосы движения	м	3,5
8.	Количество полос движения	шт	2
9.	Ширина разделительной полосы		-
10.	Ширина обочин	м	2,5 x 2
11.	Ширина укрепительных полос	м	0,5 x 2
12.	Капитальность дорожной одежды		облегченный
13.	Тип дорожной одежды:		переходный
14.	Наименьший радиус вертикальных кривых:		
	выпуклых	м	10 000
	вогнутых	м	3 000
15.	Наибольший продольный уклон	‰	50
16.	Наибольшая высота насыпи с учетом интерполированной отметки	м	15,10
17.	Наибольшая глубина выемки	м	-

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2 – ПЗ	Лист
							2

3. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В административном отношении зоны планируемого размещения Линейного объекта расположены в Богучанском и Абанском районах Красноярского края.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2 – ПЗ		4	

4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения Линейного объекта приведены в таблице 3 в системе координат МСК 167, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости для кадастрового квартала 24:00:0000000.

Таблица 3

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

№	X, м	Y, м
1	770683,30	363269,61
2	770719,78	363253,77
3	770797,00	363220,49
4	770880,06	363177,01
5	770993,58	363113,80
6	771066,76	363063,06
7	771142,38	363013,24
8	771263,63	362914,11
9	771319,67	362862,38
10	771359,66	362819,19
11	771390,68	362792,15
12	771410,45	362779,96
13	771484,10	362675,87
14	771571,64	362594,76
15	771702,50	362491,02
16	771808,98	362381,81
17	772004,30	362177,82
18	772077,66	362109,18
19	772201,52	361998,08
20	772400,09	361871,08
21	772458,97	361842,24
22	772583,98	361781,01
23	772734,30	361738,91
24	772852,94	361709,34
25	772934,59	361694,17
26	773072,58	361681,23
27	773190,89	361678,28
28	773232,78	361676,23
29	773295,20	361677,37
30	773392,68	361686,81
31	773463,40	361697,48

№	X, м	Y, м
32	773582,18	361720,85
33	773654,52	361744,86
34	773725,95	361768,45
35	773780,50	361788,34
36	773866,90	361825,49
37	773935,73	361856,59
38	774017,15	361895,53
39	774088,58	361939,05
40	774152,29	361985,41
41	774229,51	362044,55
42	774270,12	362080,67
43	774364,07	362159,46
44	774397,84	362187,29
45	774460,28	362241,22
46	774532,09	362302,00
47	774648,42	362404,97
48	774747,59	362498,75
49	774756,59	362505,09
50	774817,50	362549,94
51	774868,10	362593,80
52	774958,57	362672,56
53	775040,01	362731,10
54	775053,49	362741,83
55	775063,18	362750,66
56	775099,31	362786,90
57	775161,22	362852,53
58	775182,60	362870,36
59	775233,64	362919,38
60	775268,77	362956,26
61	775302,40	362994,29
62	775343,31	363050,97

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	-------	--------	-------	------

№	X, м	Y, м
63	775388,57	363119,22
64	775415,91	363168,00
65	775445,66	363231,10
66	775472,11	363294,69
67	775499,79	363370,93
68	775521,99	363446,72
69	775561,36	363591,64
70	775586,39	363689,84
71	775603,14	363761,35
72	775614,32	363848,98
73	775620,11	363910,99
74	775618,36	363969,14
75	775611,84	364031,57
76	775599,79	364091,91
77	775577,30	364162,45
78	775557,94	364211,04
79	775525,25	364275,32
80	775463,89	364375,54
81	775443,74	364414,47
82	775417,83	364465,84
83	775390,20	364551,69
84	775376,77	364635,30
85	775374,55	364700,62
86	775379,31	364759,71
87	775393,15	364832,84
88	775420,77	364930,24
89	775480,78	365106,12
90	775534,75	365262,94
91	775581,42	365402,56
92	775623,32	365525,92
93	775653,85	365616,73
94	775692,99	365707,74
95	775728,31	365771,07
96	775770,73	365832,70
97	775813,88	365891,09
98	775871,58	365952,81
99	775934,20	366012,05
100	775992,74	366058,23
101	776076,31	366109,57
102	776135,18	366143,37
103	776149,91	366154,28
104	776196,06	366183,90

№	X, м	Y, м
105	776336,10	366262,30
106	776425,66	366311,16
107	776509,36	366360,12
108	776685,51	366459,09
109	776833,24	366543,22
110	776945,41	366606,32
111	777025,50	366645,42
112	777092,85	366671,02
113	777191,12	366698,86
114	777281,68	366716,17
115	777393,44	366728,36
116	777390,45	366757,28
117	777275,69	366743,91
118	777183,59	366728,80
119	777084,70	366701,01
120	777011,64	366672,14
121	776931,44	366632,33
122	776818,38	366568,48
123	776671,25	366485,88
124	776497,16	366384,76
125	776410,37	366342,19
126	776322,80	366286,68
127	776182,77	366205,66
128	776135,95	366182,10
129	776116,03	366173,09
130	776060,66	366138,94
131	775977,75	366081,87
132	775917,11	366034,52
133	775851,64	365974,31
134	775793,01	365908,34
135	775748,09	365849,77
136	775705,06	365784,80
137	775669,14	365718,01
138	775628,94	365626,61
139	775595,51	365534,97
140	775555,59	365411,27
141	775507,71	365271,67
142	775454,58	365113,92
143	775396,20	364939,85
144	775362,63	364842,92
145	775346,82	364765,58
146	775344,34	364701,61

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	-------	--------	-------	------

№	X, м	Y, м
147	775348,71	364633,70
148	775363,97	364545,69
149	775392,69	364456,35
150	775415,09	364401,02
151	775499,97	364261,27
152	775531,64	364198,56
153	775550,45	364153,63
154	775571,57	364083,23
155	775584,62	364025,45
156	775592,24	363967,06
157	775591,38	363910,74
158	775585,65	363853,18
159	775572,07	363768,88
160	775556,68	363695,86
161	775533,66	363598,90
162	775494,31	363452,61
163	775473,09	363379,35
164	775446,17	363305,00
165	775420,83	363241,38
166	775390,86	363180,92
167	775363,58	363133,29
168	775320,65	363066,27
169	775279,90	363012,47
170	775248,16	362974,70
171	775214,66	362938,54
172	775165,03	362890,76
173	775135,68	362865,46
174	775078,86	362829,01
175	775068,60	362821,71
176	775055,21	362807,88
177	775025,41	362771,60
178	774936,79	362699,62
179	774846,66	362619,41
180	774834,68	362606,90
181	774796,46	362574,40
182	774738,75	362525,53
183	774653,85	362463,11
184	774507,92	362329,01
185	774430,96	362261,48
186	774413,92	362257,52
187	774378,59	362228,01
188	774375,48	362217,04

№	X, м	Y, м
189	774342,59	362186,99
190	774249,99	362105,39
191	774208,17	362070,29
192	774132,15	362012,00
193	774067,13	361971,73
194	773998,34	361928,74
195	773916,85	361886,51
196	773851,43	361855,78
197	773769,44	361817,01
198	773719,24	361795,10
199	773644,92	361775,21
200	773572,68	361760,45
201	773461,58	361728,91
202	773386,56	361725,84
203	773292,50	361715,98
204	773231,99	361712,93
205	773195,49	361711,55
206	773074,93	361715,37
207	772980,18	361725,41
208	772935,32	361735,68
209	772860,94	361752,67
210	772695,73	361802,86
211	772605,77	361842,33
212	772414,39	361934,61
213	772251,60	362048,07
214	772013,95	362269,54
215	771978,75	362304,13
216	771830,03	362439,32
217	771761,48	362510,13
218	771688,36	362576,52
219	771608,39	362639,59
220	771541,98	362717,79
221	771472,68	362791,00
222	771383,90	362850,15
223	771287,86	362945,65
224	771253,04	362973,08
225	771197,48	363015,38
226	771079,50	363101,89
227	770990,39	363148,74
228	770944,75	363179,38
229	770895,27	363206,25
230	770809,79	363244,92

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	-------	--------	-------	------

№	X, м	Y, м
231	770716,07	363289,50
232	770694,30	363297,22

№	X, м	Y, м
1	770683,30	363269,61

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист	
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.		Подп.
							ПТС – 197/20 – ППТ.2 – ПЗ	8

5. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Перенос зон размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения из зон планируемого Линейного объекта, не предусмотрен.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №						Лист
							ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	9
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

6. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

В соответствии с п. 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительных регламентов не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами, а также в границах территорий общего пользования.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав Линейного объекта, в границах зоны планируемого размещения Линейного объекта не устанавливались в виду их расположения вне границ территорий исторического поселения федерального и регионального значения.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист	
								ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.		

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Сохраняемые объекты капитального строительства, существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории в зонах планируемого размещения Линейного объекта отсутствуют.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №						Лист	
									ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.		

8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Согласно сведениям Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края (Письмо от 22.10.2020 г. № 102-5671 и акту государственной историко-культурной экспертизы от 30.09.2020 № 26-09/20) объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, их зон охраны и защитных зон, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в границах зон планируемого размещения Линейного объекта нет. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия не предусмотрены.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

9.1. Мероприятия по охране окружающей среды на период проведения строительных работ

Основными источниками загрязнения атмосферы являются строительные машины и механизмы, используемые при производстве работ при реконструкции автомобильной дороги, которые будут загрязнять атмосферный воздух рабочей зоны выхлопными газами двигателей.

В процессе разработки грунтов образуется большое количество пылевых выбросов, нарушается естественное состояние поверхности ландшафта, изменяется геоморфология местности. При нарушении естественных форм рельефа изменяется характер поверхностного стока, что ведёт к образованию оврагов, заболачиванию территорий, осушению тех мест, которые в естественном виде имели совершенно противоположное состояние.

Антропогенное воздействие на окружающую природную среду в процессе реконструкции дороги, очевидно. Проектные решения приняты с максимальным смягчением негативных процессов, происходящих в природе по причине работ при реконструкции.

В целях предотвращения ущерба окружающей среде, как в процессе развития объекта, так и при его эксплуатации, заказчиком должен постоянно выполняться контроль соблюдения решений проекта реконструкции, действующих технических правил и общих правил охраны окружающей среды. Экологический контроль - мониторинг - должен выполняться независимо от установленной системы контроля качества производства работ. Ответственность за выполнение мониторинга возлагается на заказчика.

Основные задачи экологического контроля на период реконструкции сводятся к следующему:

запрещение выполнения любых работ прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, если их выполнение не предусмотрено проектом реконструкции, согласованным и утвержденным в установленном порядке;

контроль за своевременным сооружением необходимых устройств поверхностного водоотвода;

контроль содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны и физических факторов воздействия на окружающую среду;

информация о составе и результатах эколого-технического мониторинга представляется руководству строительной организации и местным органам охраны природы.

Произведённые расчёты показали, что в период реконструкции дорога не будет существенно влиять на состояние окружающей среды.

Кратковременное воздействие на окружающую среду в период реконструкции не приведет к необратимым антропогенным процессам в окружающей среде.

9.1.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Основными негативными явлениями при работе техники в период работ по реконструкции являются выбросы пыли и выхлопных газов двигателей строительных машин и механизмов. Экологическая безопасность производства работ по реконструкции обеспечивается с соблюдением установленного технологического

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							13

регламента. В целях предотвращения недопустимой концентрации вредных веществ в рабочей зоне и на прилегающих территориях следует обеспечить равномерный ритм работы строительных машин и механизмов, с исключением их плотной концентрации.

Для обеспечения безаварийной работы весь парк машин и механизмов должен находиться в исправном состоянии, эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями.

Заправка горюче-смазочными материалами автотранспорта, строительных машин и механизмов производится от топливозаправщика (а также специально оборудованных машин) с соблюдением мероприятий, исключающих загрязнение окружающей среды нефтепродуктами.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в период производства работ являются двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, используемых при реконструкции автомобильной дороги.

Все источники выбросов загрязняющих веществ являются неорганизованными. Загрязнение атмосферы будет носить локальный характер. При нормальной работе строительной техники загрязнение атмосферного воздуха не будет превышать допустимые пределы в период строительства.

Предполагаемое распространение пыли при производстве строительных работ в основном ограничивается полосой отвода дороги.

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух на период проведения строительных работ предусматриваются следующие основные решения и мероприятия:

соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;

регулярное техническое обслуживание дорожных машин и механизмов;

постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры дизельной техники;

контроль токсичности отработанных газов;

недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;

периодический полив территории производства работ в теплый период года при проведении работ по отсыпке земляного полотна;

обеспыливание водой с помощью поливочных машин перед укладкой и при распределении щебня (гравия).

9.1.2. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В период строительства все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на установленных отведенных площадях.

С целью исключения загрязнения окружающей среды нефтепродуктами весь парк машин и механизмов должен находиться в исправном состоянии и эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями, принятой технологией работ. Заправка механизмов должна производиться от топливозаправщика (специально оборудованного бензовоза) с соблюдением мероприятий, исключающих пролив нефтепродуктов и загрязнения ими грунтов.

Проезд строительных машин и механизмов к местам производства работ осуществляется по основной дороге.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№
--------------	--------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							14

9.1.3. Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов

В период проведения строительных работ предлагается учитывать следующие рекомендации:

использование при проведении строительных работ исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработанными газами двигателей и горюче-смазочными материалами. Применяют деревянные поддоны под резервуары в количестве 2 шт. на 1 резервуар;

осуществление мойки и ремонта строительной и дорожной техники на производственной базе подрядчика;

организация в период работ мест сбора хозяйственно-бытовых вод и своевременная вывозка специализированной техникой в места утилизации по договору;

организация в период производства работ мест сбора производственного и бытового мусора и своевременная его транспортировка в места утилизации;

мониторинг за состоянием водоотводных объектов;

запрещение складирования размываемых строительных материалов.

9.1.4. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Строительное производство сопровождается образованием отходов, требующих утилизации и захоронения. При реконструкции автомобильной дороги образуются нетоксичные отходы, не представляющие опасности для окружающей природной среды и человека. В период подготовительных работ предусмотрен вынос и закрепление трассы на местности, демонтаж существующих дорожных знаков, существующего деревянного и барьерного ограждения, вывоз строительного мусора (ветоши от ГСМ и т. д.). Отходы вывозятся на полигон ТКО в г. Канск.

Питание персонала на территории стройки не производится. Санитарно-бытовое обслуживание (гардероб, душ, питание) производится подрядной организацией на базе в п. Чунояр. На период реконструкции автомобильной дороги предусмотрена установка биотуалетов.

Мероприятия по обращению с отходами на предприятии должны выполняться в соответствии с требованиями:

СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;

документа «Предельное количество накопления токсичных промышленных отходов на территории предприятия (организаций)»;

Правил пожарной безопасности в Российской Федерации.

Направления деятельности по сбору, накоплению и использованию отходов: предприятия, осуществляющие ремонт автомобильной дороги, должны согласовать места временного накопления строительных отходов в установленном порядке, производить утилизацию, размещение или захоронение строительных отходов;

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							15

объект ремонта должен быть оборудован мобильными туалетными кабинами.
Запрещается на территориях строительных площадок, объектов капитального ремонта устройство выгребных ям;

удаление отходов со строительных площадок организуется физическим или юридическим лицом, выступающим подрядчиком при производстве работ, если иное не предусмотрено в договоре подряда с заказчиком;

ответственность за удаление отходов со строительных площадок и за соблюдение при этом природоохранных требований возлагается на физическое или юридическое лицо, выступающее подрядчиком при производстве работ, если иное не предусмотрено в договоре с заказчиком.

При выполнении работ предусматривается выполнение мероприятий по охране окружающей природной среды на всех этапах производства работ:

не предусмотрено длительное складирование материалов и конструкций на территории строящегося объекта;

оборудование под стационарными механизмами (передвижные электроустановки, и пр.) специальных поддонов, исключающих попадание топлива и масел в грунт;

применение на объекте контейнеров для сбора строительного мусора, а также биотуалетов, с регулярным вывозом стоков на сливную станцию по договору со специализированной организацией;

вывоз контейнеров с бытовым мусором производится на специализированный полигон;

по завершении работ предусмотрена разборка всех временных сооружений;

использование на строительстве исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей природной среды выхлопными газами (в объеме превышающим предельно допустимые концентрации) и горюче-смазочными материалами, все машины и механизмы проходят регулярный контроль.

Периодичность вывоза отходов определяется классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности, пожаро- и взрывобезопасностью отходов, грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

9.1.5. Мероприятия по охране недр

Проектируемый участок автомобильной дороги не проходит по территориям с разработкой полезных ископаемых.

9.1.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Строительные работ производятся в полосе существующего постоянного отвода. Особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Мероприятия по охране:

запрещение выполнения планировочных работ за пределами территорий, отведённых для строительства;

отходы производства и потребления размещаются только в предназначенных для этого местах. Сжигание отходов не допускается.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							16

9.1.7. Мероприятия по защите от шума

Принятая линейная технологическая схема организации работ позволяет ограничить количество одновременно работающей, сосредоточенной в одном месте техники, с целью достижения нормативных значений уровня шума.

9.2. Мероприятия по охране окружающей среды при эксплуатации линейного объекта

После принятия объекта в эксплуатацию экологический контроль должен выполняться эксплуатационной организацией. Общий экологический надзор и методическая помощь осуществляется местными органами охраны природы.

При эксплуатации дороги необходимо выполнять контроль за ее содержанием, пропуском негабаритных транспортных средств без ущерба для окружающей среды.

Основные задачи эксплуатационного экологического контроля:

своевременность и качество очистки поверхностного покрытия от скоплений грязи, мусора, продуктов разрушения покрытия. Продукты очистки должны складироваться в специально отведенных местах, не подвергающихся размыву;

исключение стоянки транспортных средств в непредусмотренных местах;

состояние укрепления и устойчивость откосов склонов и других грунтовых поверхностей;

своевременность ремонта и качество содержания дорожного покрытия.

Информация о результатах постоянного экологического контроля периодически представляется руководству службой дорожной эксплуатации, местным органам экологического контроля, а в случаях, связанных с участниками движения - в органы Госавтоинспекции.

Основным источником загрязнения окружающей среды при эксплуатации является движущийся автотранспорт.

Запроектированные показатели плана и профиля дороги обеспечивают равномерную скорость движения автомобиля в оптимальном для данных условий режиме работы двигателя, что позволяет уменьшить количество вредных выбросов в составе выхлопных газов.

Предусмотренная система поверхностного водоотвода со сбросом воды в искусственные сооружения, с укреплением русел и кюветов в местах возможного размыва позволит исключить водную эрозию почв, возможную при бессистемном водоотводе. Асфальтобетонное покрытие автомобильной дороги существенно предотвращает загрязнение воздушного бассейна от пыли при движении автомобилей.

В весенний период, до начала интенсивного таяния с проезжей части и обочин должен быть удален снег и лед. После просыхания покрытие тщательно очищают от грязи, пыли противогололедных материалов с использованием различных средств механизации работ. Содержание покрытий в осенний период также состоит в очистке их от грязи, пыли, листьев и посторонних предметов, которые могут затруднить содержание дороги в последующий зимний период.

Водоотвод с тротуаров предусматривается по поперечному уклону в сторону телескопических лотков.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

						ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций входит в полномочия Муниципального звена территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Красноярского края Богучанского района (далее - РСЧС) в соответствии с Федеральным законом «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ.

В проектных решениях на реконструкцию автомобильной дороги предусмотрены все необходимые меры по предупреждению чрезвычайных ситуаций и защите от техногенных аварий и опасных природных явлений.

В ходе эксплуатации следует предусматривать постоянный контроль со стороны государственных надзорных органов за содержанием в исправности строительных конструкций, инженерных коммуникаций и своевременным проведением ремонтов.

10.1. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера

К основным типам природных процессов, вызывающих ЧС природного характера относятся: ветер, сильный дождь, молнии, снегопад, метель, гололед, туман, пожар, задымления. Для территории Красноярского края, микроклимат которого формируется под влиянием юго-западных и западных ветров, наиболее характерными проявлениями ЧС природного происхождения являются ветер, большое количество осадков в виде затяжных дождей, молнии и туманы.

Сейсмичность района 6 баллов. Элементы конструкций Линейного объекта рассчитаны с учетом сейсмичности района проектирования.

Для Защиты дороги от снежных заносов и зимней скользкости высота насыпи назначена с учетом расчетного уровня снегового покрова.

В зимний период с возможным образованием заторов на дороге и остановках движения транспорта, основным направлением является борьба со скользкостью на дороге. Данный район характеризуется продолжительной зимой, поэтому работа технических участков требует повышенной готовности как техники, так и персонала. Службе эксплуатации следует производить регулярную очистку от снега и гололеда для обеспечения безопасных условий движения.

Для обеспечения устойчивости земляного полотна к размывам и обрушениям предусмотрено устройство железобетонных труб и устройство кюветов вдоль земляного полотна.

Паводковые явления не могут вызвать значительных повреждений сооружений, так как они запроектированы с учетом расчетной вероятности превышения паводковых вод 2% на трубах.

Линейный объект запроектирован с учетом мероприятий по защите сооружений от подтопления и размывов, с учетом геологических, грунтовых условий, ветровых и снеговых нагрузок.

При задымленности территории в результате природного пожара рекомендуется снижение скорости движения транспорта и включение фар.

Мониторингом возможного проявления опасных природных процессов в районе строительства занимается дорожная служба, владелец объекта. Предусмотренные

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

										Лист
										18
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ				

решения по эксплуатации и содержанию искусственных сооружений рассчитаны на безаварийную работу.

10.2. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций техногенного характера

На территории размещения Линейного объекта источниками чрезвычайных ситуаций являются аварии транспортных средств и потери или выбросы опасных (токсичных, воспламеняющихся, взрывчатых и т.п.) веществ, транспортируемых по дороге.

Транспорт является источником повышенной опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных магистралей, поскольку по ним перевозят легковоспламеняющиеся, взрывчатые и др. опасные вещества, представляющие угрозу жизни и здоровью людей, угрозу загрязнения окружающей природной среды, возникновения пожаров.

Для исключения аварийных ситуаций предусмотрены мероприятия по организации движения автотранспорта: установка дорожных знаков, ограждений и направляющих устройств, нанесение вертикальной разметки (ограждений).

Транспортные аварии наиболее вероятны в районе перекрестков, в местах пересечения автомобильной дороги с инженерными коммуникациями.

Эвакуация людей при ЧС на объекте не требуется, так как отсутствует постоянный работающий персонал. Эвакуация людей, попавших в аварию, осуществляется попутным транспортом, машинами скорой помощи и транспортом ГИБДД.

Безопасность транспортировки нефтепродуктов обеспечивается соблюдением ДОПОГ (дорожная перевозка опасных грузов) и ПОГАТ (Правил перевозки опасных грузов автотранспортом) водителями транспортных средств.

При аварийных ситуациях ширина проезжей части обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе.

При катастрофических бедствиях, превышающих расчетные характеристики, объект может быть частично поврежден. В случае частичного повреждения возможны два варианта:

по объектам допускается движение автотранспорта с ограничением или без ограничения грузоподъемности и скорости. В этом случае движение автотранспорта по дороге сохраняется, ремонт поврежденных конструкций осуществляется без перерыва в движении.

движение по дороге закрывается на определенное время. В этом случае срочно устраивается временный объезд силами эксплуатации и по нему осуществляется движение транспорта.

Линейный объект рассчитан на безаварийную работу при стихийных бедствиях. Беспрепятственный проезд осуществляется круглогодично.

10.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования», система обеспечения пожарной безопасности Линейного объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в т.ч., организационно-техническими мероприятиями.

Линейный объект располагается в зоне, существующей развитой дорожно-транспортной сети с обеспеченными беспрепятственными путями эвакуации и

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№
--------------	--------------	-------------

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							19

подъездными путями для экстренных служб к сооружениям, прилегающей территории и водоемам.

Ко всем строящимся объектам и временным сооружениям предусмотрены свободные подъезды. Размещение временных зданий выполняется вне зон противопожарных разрывов.

Источниками противопожарного водоснабжения является привозная вода из местных источников.

Средствами пожарной сигнализации являются средства мобильной телефонной связи участка строительной организации.

Площадки производства работ оснащаются противопожарным инвентарем и первичными средствами пожаротушения.

10.4. Мероприятия по гражданской обороне

Линейный объект не относится к категории по гражданской обороне. Защитные сооружения гражданской обороны не предусмотрены. Для транспортных сооружений не требуется принимать меры по устройству защитных сооружений, убежищ или противорадиационных укрытий ввиду отсутствия постоянного контингента работающих, отсутствие опасных для жизни населения производственных процессов.

Проектируемый участок находится вне зон разрушений.

Автомобильная дорога является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

Линейный объект работает в автономном режиме и не требует основных и резервных источников электро-, газо-, тепло-, и водоснабжения, а также систем связи.

Резервов материальных средств для ликвидации аварий на объекте не требуется.

Специальных устройств системы оповещения о ЧС на объекте не требуется. При наличии аварии, вызываются подразделения ГИБДД, используя общедоступные системы связи.

Решений по безаварийной остановке технологических процессов на объектах не требуется.

Решения по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Линейный объект не относится к взрыво-пажароопасным, поэтому специальных мероприятий по обеспечению взрыво-пажароопасности не предусмотрено.

Эвакуация людей, попавших в аварию, осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи и транспорте ГИБДД.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №					Лист	
			ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ					20
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.		

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №						Лист
							ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	21
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

РОССИЯ

Красноярский край г.Красноярск

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДОРПРОЕКТ»

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401

Почтовый адрес: 660021, г. Красноярск, а/я 27241

тел. (8-391) 290-40-48, E-mail: info@dprojekt24.ru

ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001

р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении № 8646 ПАО Сбербанк

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«КАНСК – АБАН – БОГУЧАНЫ В АБАНСКОМ И
БОГУЧАНСКОМ РАЙОНАХ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ХАНДАЛЬСК – ЧУНОЯР КМ 158
– КМ 213. III ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС КМ 179 – КМ 189»**

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

ПТС – 197/20 – ППТ.2

Красноярск 2021

РОССИЯ
Красноярский край г. Красноярск
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДОРПРОЕКТ»

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401
Почтовый адрес: 660021, г. Красноярск, а/я 27241
тел. (8-391) 290-40-48, E-mail: info@dprojekt24.ru
ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001
р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении № 8646 ПАО Сбербанк

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«КАНСК – АБАН – БОГУЧАНЫ В АБАНСКОМ И
БОГУЧАНСКОМ РАЙОНАХ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ХАНДАЛЬСК – ЧУНОЯР КМ 158 –
КМ 213. III ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС КМ 179 – КМ 189»**

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

ПТС – 197/20 – ППТ.2

Директор

А.В. Когодеев

Главный инженер проекта


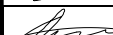
Д.М. Шишлаков

Красноярск 2021

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Содержание

	Содержание	3
	Состав документации по планировке территории	5
	Пояснительная записка	
1.	Основания подготовки проекта планировки территории	6
2.	Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	7
3.	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	9
4.	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	10
5.	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	14
6.	Предельных параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	15
7.	Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	16
8.	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	17
9.	Мероприятия по охране окружающей среды	18
9.1.	Мероприятия по охране окружающей среды на период проведения строительных работ	18
9.1.1.	Мероприятия по охране атмосферного воздуха	18

Взам. Инв №	Подл. и дата							ПТС – 197/20 – ППТ.2 – С			
		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата				
Инв.№ подл.								Содержание	Стадия	Лист	Листов
									П	1	2
									ООО «Дорпроект»		
		ГИП	Шишлаков		03.21						
		Н.Контроль	Когодеев		03.21						

9.1.2.	Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова	19
9.1.3.	Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов	20
9.1.4.	Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов	20
9.1.5.	Мероприятия по охране недр	21
9.1.6.	Мероприятия по охране растительного и животного мира	21
9.1.7.	Мероприятия по защите от шума	22
9.2.	Мероприятия по охране окружающей среды при эксплуатации линейного объекта	22
10.	Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	23
10.1.	Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера	23
10.2.	Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций техногенного характера	24
10.3.	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	24
10.4.	Мероприятия по гражданской обороне	25

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2 – С	Лист
							2

Номер раздела	Обозначение	Наименование	5 Примечание
------------------	-------------	--------------	-----------------

Проект планировки территории

		Основная часть проекта планировки территории	
1	ПТС-197/20-ППТ.1	Проект планировки территории. Графическая часть	
2	ПТС-197/20-ППТ.2	Положение о размещении линейных объектов	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	ПТС-197/20-ППТ.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
4	ПТС-197/20-ППТ.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	

Проект межевания территории

		Основная часть проекта межевания территории	
1	ПТС-197/20-ПМТ.1	Проект межевания территории. Графическая часть	
2	ПТС-197/20-ПМТ.2	Проект межевания территории. Текстовая часть	
		Материалы по обоснованию проекта межевания территории	
3	ПТС-197/20-ПМТ.3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
4	ПТС-197/20-ПМТ.4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	

Взам. Инв. №	Подл. и дата									
Инв. № подл.							ПТС – 197/20 – ППТ.2 – СП			
	Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
								П	1	1
	ГИП	Шишлаков			03.21			ООО «Дорпроект»		
Н.Контроль	Когодеев			03.21						

1. ОСНОВАНИЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории (далее – Проект) разработан для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Канск – Абан – Богучаны в Абанском и Богучанском районах Красноярского края. Реконструкция участка Хандальск – Чунояр км 158 – км 213. III пусковой комплекс км 179 – км 189» (далее – Линейный объект) на основании:

1. Приказа Министерства строительства Красноярского края от 02.12.2020 № 375-о;
2. Задания на подготовку комплекта разрешительной документации для реализации проекта: «Реконструкция автомобильной дороги Канск – Абан – Богучаны на участке Хандальск – Чунояр км 158+000 – км 213+000» в Абанском и Богучанском районах Красноярского края», выданное заказчиком работ КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» от 23.07.2020.

Основными целями разработки Проекта являются обеспечение процесса реконструкции и ввод объекта в эксплуатацию. Задачи проектирования – определение зон планируемого размещения Линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования и определение границ земельных участков, предназначенных для размещения Линейного объекта.

Проект подготовлен в соответствии со следующей документацией:

1. Технических отчетов результатов инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических изысканий, выполненных ООО «Дорпроект»;
2. Схемы территориального планирования Красноярского края (утверждена Постановлением Правительства Красноярского края от 27.12.2016 № 696-п);
3. Схемы территориального планирования Богучанского района Красноярского края (утверждена Решением Богучанского районного Совета депутатов Красноярского края от 26.02.2010 № 43-675р);
4. Схемы территориального планирования Абанского района Красноярского края (утверждена Решением Абанского районного Совета депутатов Красноярского края от 07.12.2012 № 25-211р);
5. Правил землепользования и застройки межселенной территории Богучанского района Красноярского края (утверждены Решением Богучанского районного Совета депутатов Красноярского края от 26.04.2018 № 23/1-175);
6. Правил землепользования и застройки территории муниципального образования Хандальского сельсовета (утверждены Решением Абанского районного Совета депутатов Красноярского края от 01.04.2013 № 40-76р);
7. Кадастровыми планами территории кадастровых кварталов 24:01:1901001 и 24:07:4102001.

Положения Проекта являются обязательными для соблюдения при разработке проекта межевания, градостроительных планов земельных участков и архитектурно-строительной документации.

Взам. Инв. №	Подп. и дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2 – ПЗ								
		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инв. № подл.							Пояснительная записка	П	1	20
	Разраб.	Боталова	<i>Бот</i>		03.21					
	ГИП	Шишлаков	<i>Ш</i>		03.21					
	Н.Контроль	Когодеев	<i>К</i>		03.21					

2. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Автомобильная дорога Канск – Абан - Богучаны (24:00:0000000:932) является автомобильной дорогой III категории общего пользования регионального значения и служит для обеспечения транспортной связи от г. Канска, через Канский, Иланский, Абанский, Богучанский районы до с. Богучаны.

Основные технико-экономические характеристики проектируемого Линейного объекта представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1.	Вид строительства		реконструкция
2.	Категория дороги		III
3.	Строительная длина	км	55,29435
4.	Основная расчетная скорость	км/ч	100
5.	Ширина земляного полотна	м	12.0
6.	Ширина проезжей части	м	7.0
7.	Ширина полосы движения	м	3,5
8.	Количество полос движения	шт	2
9.	Ширина разделительной полосы		-
10.	Ширина обочин	м	2,5 x 2
11.	Ширина укрепительных полос	м	0,5 x 2
12.	Капитальность дорожной одежды		облегченный
13.	Тип дорожной одежды:		переходный
14.	Наименьший радиус вертикальных кривых:		
	выпуклых	м	10 000
	вогнутых	м	3 000
15.	Наибольший продольный уклон	‰	50
16.	Наибольшая высота насыпи с учетом интерполированной отметки	м	15,10
17.	Наибольшая глубина выемки	м	-

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2 – ПЗ	Лист
							2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
18.	Наименьшее расстояние видимости	м	210

Перспективная интенсивность движения по рассматриваемому участку дороги на 2027 год – 2692 авт/сут. (смотри таблицу 2).

Таблица 2

Наименование участка	Грузовое движение, авт/сут						Пассажирское движение, авт/сут		Всего авт/сут/привед ед/сут
	до 2 т	от 2,1т до 5 т	более 5 т до 8 т	более 8 т	Автопоезда	Итого	Легковые	Автобусы	
Канск–Абан – Богучаны на участке Хандальск-Чунояр км 158–км 213	25	167	123	139	150	604	1938	150	2692/ 4085

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист	
			ПТС – 197/20 – ППТ.2 – ПЗ					3
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.		

3. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В административном отношении зоны планируемого размещения Линейного объекта расположены в Богучанском и Абанском районах Красноярского края.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист	
								ПТС – 197/20 – ППТ.2 – ПЗ
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.		

4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения Линейного объекта приведены в таблице 3 в системе координат МСК 167, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости для кадастрового квартала 24:00:0000000.

Таблица 3

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

№	X, м	Y, м
1	770683,30	363269,61
2	770719,78	363253,77
3	770797,00	363220,49
4	770880,06	363177,01
5	770993,58	363113,80
6	771066,76	363063,06
7	771142,38	363013,24
8	771263,63	362914,11
9	771319,67	362862,38
10	771359,66	362819,19
11	771390,68	362792,15
12	771410,45	362779,96
13	771484,10	362675,87
14	771571,64	362594,76
15	771702,50	362491,02
16	771808,98	362381,81
17	772004,30	362177,82
18	772077,66	362109,18
19	772201,52	361998,08
20	772400,09	361871,08
21	772458,97	361842,24
22	772583,98	361781,01
23	772734,30	361738,91
24	772852,94	361709,34
25	772934,59	361694,17
26	773072,58	361681,23
27	773190,89	361678,28
28	773232,78	361676,23
29	773295,20	361677,37
30	773392,68	361686,81
31	773463,40	361697,48

№	X, м	Y, м
32	773582,18	361720,85
33	773654,52	361744,86
34	773725,95	361768,45
35	773780,50	361788,34
36	773866,90	361825,49
37	773935,73	361856,59
38	774017,15	361895,53
39	774088,58	361939,05
40	774152,29	361985,41
41	774229,51	362044,55
42	774270,12	362080,67
43	774364,07	362159,46
44	774397,84	362187,29
45	774460,28	362241,22
46	774532,09	362302,00
47	774648,42	362404,97
48	774747,59	362498,75
49	774756,59	362505,09
50	774817,50	362549,94
51	774868,10	362593,80
52	774958,57	362672,56
53	775040,01	362731,10
54	775053,49	362741,83
55	775063,18	362750,66
56	775099,31	362786,90
57	775161,22	362852,53
58	775182,60	362870,36
59	775233,64	362919,38
60	775268,77	362956,26
61	775302,40	362994,29
62	775343,31	363050,97

Инва.№ подл.	Подл. и дата	Взам. Инв.№	

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	-------	--------	-------	------

№	X, м	Y, м
63	775388,57	363119,22
64	775415,91	363168,00
65	775445,66	363231,10
66	775472,11	363294,69
67	775499,79	363370,93
68	775521,99	363446,72
69	775561,36	363591,64
70	775586,39	363689,84
71	775603,14	363761,35
72	775614,32	363848,98
73	775620,11	363910,99
74	775618,36	363969,14
75	775611,84	364031,57
76	775599,79	364091,91
77	775577,30	364162,45
78	775557,94	364211,04
79	775525,25	364275,32
80	775463,89	364375,54
81	775443,74	364414,47
82	775417,83	364465,84
83	775390,20	364551,69
84	775376,77	364635,30
85	775374,55	364700,62
86	775379,31	364759,71
87	775393,15	364832,84
88	775420,77	364930,24
89	775480,78	365106,12
90	775534,75	365262,94
91	775581,42	365402,56
92	775623,32	365525,92
93	775653,85	365616,73
94	775692,99	365707,74
95	775728,31	365771,07
96	775770,73	365832,70
97	775813,88	365891,09
98	775871,58	365952,81
99	775934,20	366012,05
100	775992,74	366058,23
101	776076,31	366109,57
102	776135,18	366143,37
103	776149,91	366154,28
104	776196,06	366183,90

№	X, м	Y, м
105	776336,10	366262,30
106	776425,66	366311,16
107	776509,36	366360,12
108	776685,51	366459,09
109	776833,24	366543,22
110	776945,41	366606,32
111	777025,50	366645,42
112	777092,85	366671,02
113	777191,12	366698,86
114	777281,68	366716,17
115	777393,44	366728,36
116	777390,45	366757,28
117	777275,69	366743,91
118	777183,59	366728,80
119	777084,70	366701,01
120	777011,64	366672,14
121	776931,44	366632,33
122	776818,38	366568,48
123	776671,25	366485,88
124	776497,16	366384,76
125	776410,37	366342,19
126	776322,80	366286,68
127	776182,77	366205,66
128	776135,95	366182,10
129	776116,03	366173,09
130	776060,66	366138,94
131	775977,75	366081,87
132	775917,11	366034,52
133	775851,64	365974,31
134	775793,01	365908,34
135	775748,09	365849,77
136	775705,06	365784,80
137	775669,14	365718,01
138	775628,94	365626,61
139	775595,51	365534,97
140	775555,59	365411,27
141	775507,71	365271,67
142	775454,58	365113,92
143	775396,20	364939,85
144	775362,63	364842,92
145	775346,82	364765,58
146	775344,34	364701,61

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	-------	--------	-------	------

ПТС – 197/20 – ППТ.2 – ПЗ

Лист

6

№	X, м	Y, м
147	775348,71	364633,70
148	775363,97	364545,69
149	775392,69	364456,35
150	775415,09	364401,02
151	775499,97	364261,27
152	775531,64	364198,56
153	775550,45	364153,63
154	775571,57	364083,23
155	775584,62	364025,45
156	775592,24	363967,06
157	775591,38	363910,74
158	775585,65	363853,18
159	775572,07	363768,88
160	775556,68	363695,86
161	775533,66	363598,90
162	775494,31	363452,61
163	775473,09	363379,35
164	775446,17	363305,00
165	775420,83	363241,38
166	775390,86	363180,92
167	775363,58	363133,29
168	775320,65	363066,27
169	775279,90	363012,47
170	775248,16	362974,70
171	775214,66	362938,54
172	775165,03	362890,76
173	775135,68	362865,46
174	775078,86	362829,01
175	775068,60	362821,71
176	775055,21	362807,88
177	775025,41	362771,60
178	774936,79	362699,62
179	774846,66	362619,41
180	774834,68	362606,90
181	774796,46	362574,40
182	774738,75	362525,53
183	774653,85	362463,11
184	774507,92	362329,01
185	774430,96	362261,48
186	774413,92	362257,52
187	774378,59	362228,01
188	774375,48	362217,04

№	X, м	Y, м
189	774342,59	362186,99
190	774249,99	362105,39
191	774208,17	362070,29
192	774132,15	362012,00
193	774067,13	361971,73
194	773998,34	361928,74
195	773916,85	361886,51
196	773851,43	361855,78
197	773769,44	361817,01
198	773719,24	361795,10
199	773644,92	361775,21
200	773572,68	361760,45
201	773461,58	361728,91
202	773386,56	361725,84
203	773292,50	361715,98
204	773231,99	361712,93
205	773195,49	361711,55
206	773074,93	361715,37
207	772980,18	361725,41
208	772935,32	361735,68
209	772860,94	361752,67
210	772695,73	361802,86
211	772605,77	361842,33
212	772414,39	361934,61
213	772251,60	362048,07
214	772013,95	362269,54
215	771978,75	362304,13
216	771830,03	362439,32
217	771761,48	362510,13
218	771688,36	362576,52
219	771608,39	362639,59
220	771541,98	362717,79
221	771472,68	362791,00
222	771383,90	362850,15
223	771287,86	362945,65
224	771253,04	362973,08
225	771197,48	363015,38
226	771079,50	363101,89
227	770990,39	363148,74
228	770944,75	363179,38
229	770895,27	363206,25
230	770809,79	363244,92

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата

№	X, м	Y, м
231	770716,07	363289,50
232	770694,30	363297,22

№	X, м	Y, м
1	770683,30	363269,61

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата

5. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Перенос зон размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения из зон планируемого Линейного объекта, не предусмотрен.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	9

6. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

В соответствии с п. 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительных регламентов не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами, а также в границах территорий общего пользования.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав Линейного объекта, в границах зоны планируемого размещения Линейного объекта не устанавливались в виду их расположения вне границ территорий исторического поселения федерального и регионального значения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Сохраняемые объекты капитального строительства, существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории в зонах планируемого размещения Линейного объекта отсутствуют.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	

8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Согласно сведениям Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края (Письмо от 22.10.200 г. № 102-5671 и акту государственной историко-культурной экспертизы от 30.09.2020 № 26-09/20) объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, их зон охраны и защитных зон, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в границах зон планируемого размещения Линейного объекта нет. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия не предусмотрены.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	12

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

9.1. Мероприятия по охране окружающей среды на период проведения строительных работ

Основными источниками загрязнения атмосферы являются строительные машины и механизмы, используемые при производстве работ при реконструкции автомобильной дороги, которые будут загрязнять атмосферный воздух рабочей зоны выхлопными газами двигателей.

В процессе разработки грунтов образуется большое количество пылевых выбросов, нарушается естественное состояние поверхности ландшафта, изменяется геоморфология местности. При нарушении естественных форм рельефа изменяется характер поверхностного стока, что ведёт к образованию оврагов, заболачиванию территорий, осушению тех мест, которые в естественном виде имели совершенно противоположное состояние.

Антропогенное воздействие на окружающую природную среду в процессе реконструкции дороги, очевидно. Проектные решения приняты с максимальным смягчением негативных процессов, происходящих в природе по причине работ при реконструкции.

В целях предотвращения ущерба окружающей среде, как в процессе развития объекта, так и при его эксплуатации, заказчиком должен постоянно выполняться контроль соблюдения решений проекта реконструкции, действующих технических правил и общих правил охраны окружающей среды. Экологический контроль - мониторинг - должен выполняться независимо от установленной системы контроля качества производства работ. Ответственность за выполнение мониторинга возлагается на заказчика.

Основные задачи экологического контроля на период реконструкции сводятся к следующему:

запрещение выполнения любых работ прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, если их выполнение не предусмотрено проектом реконструкции, согласованным и утвержденным в установленном порядке;

контроль за своевременным сооружением необходимых устройств поверхностного водоотвода;

контроль содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны и физических факторов воздействия на окружающую среду;

информация о составе и результатах эколого-технического мониторинга представляется руководству строительной организации и местным органам охраны природы.

Произведённые расчёты показали, что в период реконструкции дорога не будет существенно влиять на состояние окружающей среды.

Кратковременное воздействие на окружающую среду в период реконструкции не приведет к необратимым антропогенным процессам в окружающей среде.

9.1.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Основными негативными явлениями при работе техники в период работ по реконструкции являются выбросы пыли и выхлопных газов двигателей строительных машин и механизмов. Экологическая безопасность производства работ по реконструкции обеспечивается с соблюдением установленного технологического

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							13

регламента. В целях предотвращения недопустимой концентрации вредных веществ в рабочей зоне и на прилегающих территориях следует обеспечить равномерный ритм работы строительных машин и механизмов, с исключением их плотной концентрации.

Для обеспечения безаварийной работы весь парк машин и механизмов должен находиться в исправном состоянии, эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями.

Заправка горюче-смазочными материалами автотранспорта, строительных машин и механизмов производится от топливозаправщика (а также специально оборудованных машин) с соблюдением мероприятий, исключающих загрязнение окружающей среды нефтепродуктами.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в период производства работ являются двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, используемых при реконструкции автомобильной дороги.

Все источники выбросов загрязняющих веществ являются неорганизованными. Загрязнение атмосферы будет носить локальный характер. При нормальной работе строительной техники загрязнение атмосферного воздуха не будет превышать допустимые пределы в период строительства.

Предполагаемое распространение пыли при производстве строительных работ в основном ограничивается полосой отвода дороги.

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух на период проведения строительных работ предусматриваются следующие основные решения и мероприятия:

соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;

регулярное техническое обслуживание дорожных машин и механизмов;

постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры дизельной техники;

контроль токсичности отработанных газов;

недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;

периодический полив территории производства работ в теплый период года при проведении работ по отсыпке земляного полотна;

обеспыливание водой с помощью поливочных машин перед укладкой и при распределении щебня (гравия).

9.1.2. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В период строительства все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на установленных отведенных площадях.

С целью исключения загрязнения окружающей среды нефтепродуктами весь парк машин и механизмов должен находиться в исправном состоянии и эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями, принятой технологией работ. Заправка механизмов должна производиться от топливозаправщика (специально оборудованного бензовоза) с соблюдением мероприятий, исключающих пролив нефтепродуктов и загрязнения ими грунтов.

Проезд строительных машин и механизмов к местам производства работ осуществляется по основной дороге.

Изн.№ подл.	Подл. и дата	Взам. Изв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							14

9.1.3. Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов

В период проведения строительных работ предлагается учитывать следующие рекомендации:

использование при проведении строительных работ исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработанными газами двигателей и горюче-смазочными материалами. Применяют деревянные поддоны под резервуары в количестве 2 шт. на 1 резервуар;

осуществление мойки и ремонта строительной и дорожной техники на производственной базе подрядчика;

организация в период работ мест сбора хозяйственно-бытовых вод и своевременная вывозка специализированной техникой в места утилизации по договору;

организация в период производства работ мест сбора производственного и бытового мусора и своевременная его транспортировка в места утилизации;

мониторинг за состоянием водоотводных объектов;

запрещение складирования размываемых строительных материалов.

9.1.4. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Строительное производство сопровождается образованием отходов, требующих утилизации и захоронения. При реконструкции автомобильной дороги образуются нетоксичные отходы, не представляющие опасности для окружающей природной среды и человека. В период подготовительных работ предусмотрен вынос и закрепление трассы на местности, демонтаж существующих дорожных знаков, существующего деревянного и барьерного ограждения, вывоз строительного мусора (ветоши от ГСМ и т. д.). Отходы вывозятся на полигон ТКО в г. Канск.

Питание персонала на территории стройки не производится. Санитарно-бытовое обслуживание (гардероб, душ, питание) производится подрядной организацией на базе в п. Чунояр. На период реконструкции автомобильной дороги предусмотрена установка биотуалетов.

Мероприятия по обращению с отходами на предприятии должны выполняться в соответствии с требованиями:

СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;

документа «Предельное количество накопления токсичных промышленных отходов на территории предприятия (организаций)»;

Правил пожарной безопасности в Российской Федерации.

Направления деятельности по сбору, накоплению и использованию отходов:

предприятия, осуществляющие ремонт автомобильной дороги, должны согласовать места временного накопления строительных отходов в установленном порядке, производить утилизацию, размещение или захоронение строительных отходов;

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
Ивн.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Ивн.№			

объект ремонта должен быть оборудован мобильными туалетными кабинками. Запрещается на территориях строительных площадок, объектов капитального ремонта устройство выгребных ям;

удаление отходов со строительных площадок организуется физическим или юридическим лицом, выступающим подрядчиком при производстве работ, если иное не предусмотрено в договоре подряда с заказчиком;

ответственность за удаление отходов со строительных площадок и за соблюдение при этом природоохранных требований возлагается на физическое или юридическое лицо, выступающее подрядчиком при производстве работ, если иное не предусмотрено в договоре с заказчиком.

При выполнении работ предусматривается выполнение мероприятий по охране окружающей природной среды на всех этапах производства работ:

не предусмотрено длительное складирование материалов и конструкций на территории строящегося объекта;

оборудование под стационарными механизмами (передвижные электроустановки, и пр.) специальных поддонов, исключающих попадание топлива и масел в грунт;

применение на объекте контейнеров для сбора строительного мусора, а также биотуалетов, с регулярным вывозом стоков на сливную станцию по договору со специализированной организацией;

вывоз контейнеров с бытовым мусором производится на специализированный полигон;

по завершении работ предусмотрена разборка всех временных сооружений;

использование на строительстве исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей природной среды выхлопными газами (в объеме превышающим предельно допустимые концентрации) и горюче-смазочными материалами, все машины и механизмы проходят регулярный контроль.

Периодичность вывоза отходов определяется классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности, пожаро- и взрывобезопасностью отходов, грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

9.1.5. Мероприятия по охране недр

Проектируемый участок автомобильной дороги не проходит по территориям с разработкой полезных ископаемых.

9.1.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Строительные работ производятся в полосе существующего постоянного отвода. Особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Мероприятия по охране:

запрещение выполнения планировочных работ за пределами территорий, отведённых для строительства;

отходы производства и потребления размещаются только в предназначенных для этого местах. Сжигание отходов не допускается.

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	
Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№				

9.1.7. Мероприятия по защите от шума

Принятая линейная технологическая схема организации работ позволяет ограничить количество одновременно работающей, сосредоточенной в одном месте техники, с целью достижения нормативных значений уровня шума.

9.2. Мероприятия по охране окружающей среды при эксплуатации линейного объекта

После принятия объекта в эксплуатацию экологический контроль должен выполняться эксплуатационной организацией. Общий экологический надзор и методическая помощь осуществляется местными органами охраны природы.

При эксплуатации дороги необходимо выполнять контроль за ее содержанием, пропуском негабаритных транспортных средств без ущерба для окружающей среды.

Основные задачи эксплуатационного экологического контроля:

своевременность и качество очистки поверхностного покрытия от скоплений грязи, мусора, продуктов разрушения покрытия. Продукты очистки должны складироваться в специально отведенных местах, не подвергающихся размыву;

исключение стоянки транспортных средств в непредусмотренных местах;

состояние укрепления и устойчивость откосов склонов и других грунтовых поверхностей;

своевременность ремонта и качество содержания дорожного покрытия.

Информация о результатах постоянного экологического контроля периодически представляется руководству службой дорожной эксплуатации, местным органам экологического контроля, а в случаях, связанных с участниками движения - в органы Госавтоинспекции.

Основным источником загрязнения окружающей среды при эксплуатации является движущийся автотранспорт.

Запроектированные показатели плана и профиля дороги обеспечивают равномерную скорость движения автомобиля в оптимальном для данных условий режиме работы двигателя, что позволяет уменьшить количество вредных выбросов в составе выхлопных газов.

Предусмотренная система поверхностного водоотвода со сбросом воды в искусственные сооружения, с укреплением русел и кюветов в местах возможного размыва позволит исключить водную эрозию почв, возможную при бессистемном водоотводе. Асфальтобетонное покрытие автомобильной дороги существенно предотвращает загрязнение воздушного бассейна от пыли при движении автомобилей.

В весенний период, до начала интенсивного таяния с проезжей части и обочин должен быть удален снег и лед. После просыхания покрытие тщательно очищают от грязи, пыли противогололедных материалов с использованием различных средств механизации работ. Содержание покрытий в осенний период также состоит в очистке их от грязи, пыли, листьев и посторонних предметов, которые могут затруднить содержание дороги в последующий зимний период.

Водоотвод с тротуаров предусматривается по поперечному уклону в сторону телескопических лотков.

Ив.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Ив.№

						ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций входит в полномочия Муниципального звена территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Красноярского края Богучанского района (далее - РСЧС) в соответствии с Федеральным законом «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ.

В проектных решениях на реконструкцию автомобильной дороги предусмотрены все необходимые меры по предупреждению чрезвычайных ситуаций и защите от техногенных аварий и опасных природных явлений.

В ходе эксплуатации следует предусматривать постоянный контроль со стороны государственных надзорных органов за содержанием в исправности строительных конструкций, инженерных коммуникаций и своевременным проведением ремонтов.

10.1. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера

К основным типам природных процессов, вызывающих ЧС природного характера относятся: ветер, сильный дождь, молнии, снегопад, метель, гололед, туман, пожар, задымления. Для территории Красноярского края, микроклимат которого формируется под влиянием юго-западных и западных ветров, наиболее характерными проявлениями ЧС природного происхождения являются ветер, большое количество осадков в виде затяжных дождей, молнии и туманы.

Сейсмичность района 6 баллов. Элементы конструкций Линейного объекта рассчитаны с учетом сейсмичности района проектирования.

Для Защиты дороги от снежных заносов и зимней скользкости высота насыпи назначена с учетом расчетного уровня снегового покрова.

В зимний период с возможным образованием заторов на дороге и остановках движения транспорта, основным направлением является борьба со скользкостью на дороге. Данный район характеризуется продолжительной зимой, поэтому работа технических участков требует повышенной готовности как техники, так и персонала. Службе эксплуатации следует производить регулярную очистку от снега и гололеда для обеспечения безопасных условий движения.

Для обеспечения устойчивости земляного полотна к размывам и обрушениям предусмотрено устройство железобетонных труб и устройство кюветов вдоль земляного полотна.

Паводковые явления не могут вызвать значительных повреждений сооружений, так как они запроектированы с учетом расчетной вероятности превышения паводковых вод 2% на трубах.

Линейный объект запроектирован с учетом мероприятий по защите сооружений от подтопления и размывов, с учетом геологических, грунтовых условий, ветровых и снеговых нагрузок.

При задымленности территории в результате природного пожара рекомендуется снижение скорости движения транспорта и включение фар.

Мониторингом возможного проявления опасных природных процессов в районе строительства занимается дорожная служба, владелец объекта. Предусмотренные

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							18

решения по эксплуатации и содержанию искусственных сооружений рассчитаны на безаварийную работу.

10.2. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций техногенного характера

На территории размещения Линейного объекта источниками чрезвычайных ситуаций являются аварии транспортных средств и потери или выбросы опасных (токсичных, воспламеняющихся, взрывчатых и т.п.) веществ, транспортируемых по дороге.

Транспорт является источником повышенной опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных магистралей, поскольку по ним перевозят легковоспламеняющиеся, взрывчатые и др. опасные вещества, представляющие угрозу жизни и здоровью людей, угрозу загрязнения окружающей природной среды, возникновения пожаров.

Для исключения аварийных ситуаций предусмотрены мероприятия по организации движения автотранспорта: установка дорожных знаков, ограждений и направляющих устройств, нанесение вертикальной разметки (ограждений).

Транспортные аварии наиболее вероятны в районе перекрестков, в местах пересечения автомобильной дороги с инженерными коммуникациями.

Эвакуация людей при ЧС на объекте не требуется, так как отсутствует постоянный работающий персонал. Эвакуация людей, попавших в аварию, осуществляется попутным транспортом, машинами скорой помощи и транспортом ГИБДД.

Безопасность транспортировки нефтепродуктов обеспечивается соблюдением ДОПОГ (дорожная перевозка опасных грузов) и ПОГАТ (Правил перевозки опасных грузов автотранспортом) водителями транспортных средств.

При аварийных ситуациях ширина проезжей части обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе.

При катастрофических бедствиях, превышающих расчетные характеристики, объект может быть частично поврежден. В случае частичного повреждения возможны два варианта:

по объектам допускается движение автотранспорта с ограничением или без ограничения грузоподъемности и скорости. В этом случае движение автотранспорта по дороге сохраняется, ремонт поврежденных конструкций осуществляется без перерыва в движении.

движение по дороге закрывается на определенное время. В этом случае срочно устраивается временный объезд силами эксплуатации и по нему осуществляется движение транспорта.

Линейный объект рассчитан на безаварийную работу при стихийных бедствиях. Беспрепятственный проезд осуществляется круглогодично.

10.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования», система обеспечения пожарной безопасности Линейного объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в т.ч., организационно-техническими мероприятиями.

Линейный объект располагается в зоне, существующей развитой дорожно-транспортной сети с обеспеченными беспрепятственными путями эвакуации и

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

						ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ	Лист
							19
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

подъездными путями для экстренных служб к сооружениям, прилегающей территории и водоемам.

Ко всем строящимся объектам и временным сооружениям предусмотрены свободные подъезды. Размещение временных зданий выполняется вне зон противопожарных разрывов.

Источниками противопожарного водоснабжения является привозная вода из местных источников.

Средствами пожарной сигнализации являются средства мобильной телефонной связи участка строительной организации.

Площадки производства работ оснащаются противопожарным инвентарем и первичными средствами пожаротушения.

10.4. Мероприятия по гражданской обороне

Линейный объект не относится к категории по гражданской обороне. Защитные сооружения гражданской обороны не предусмотрены. Для транспортных сооружений не требуется принимать меры по устройству защитных сооружений, убежищ или противорадиационных укрытий ввиду отсутствия постоянного контингента работающих, отсутствие опасных для жизни населения производственных процессов.

Проектируемый участок находится вне зон разрушений.

Автомобильная дорога является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

Линейный объект работает в автономном режиме и не требует основных и резервных источников электро-, газо, тепло-, и водоснабжения, а также систем связи.

Резервов материальных средств для ликвидации аварий на объекте не требуется.

Специальных устройств системы оповещения о ЧС на объекте не требуется. При наличии аварии, вызываются подразделения ГИБДД, используя общедоступные системы связи.

Решений по безаварийной остановке технологических процессов на объектах не требуется.

Решения по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Линейный объект не относится к взрыво-пажароопасным, поэтому специальных мероприятий по обеспечению взрыво-пажароопасности не предусмотрено.

Эвакуация людей, попавших в аварию, осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи и транспорте ГИБДД.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист	
			ПТС – 197/20 – ППТ.2-ПЗ					20
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.		