

АДМИНИСТРАЦИЯ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.08.2018

с. Богучаны

№ 891-п

О внесении изменений в постановление администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п «Об утверждении муниципальной программы Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации», руководствуясь статьями 7,8,43,47 Устава Богучанского района Красноярского края ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации Богучанского района от 25.10.2013 № 1351-п «Об утверждении муниципальной программы Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» (далее – Постановление) следующего содержания:

1.1. Приложение № 1 к муниципальной программы Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района" читать в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.2. Приложение № 2 к муниципальной программе Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района" читать в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.3. Приложение № 3 к муниципальной программе Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района" читать в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.4. Приложение № 5 к муниципальной программе Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района" подпрограмма «Дороги Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

1.5. Приложение № 2 к подпрограмме «Дороги Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

1.6. Приложение № 6 к муниципальной программе Богучанского района «Развитие транспортной системы Богучанского района» подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

1.7. Приложение № 2 к подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» читать в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Богучанского района по жизнеобеспечению А.Ю. Машинистова.

3. Постановление вступает в силу после опубликования в Официальном вестнике Богучанского района.

И.о главы Богучанского района

В.Ю.Карнаухов

Приложение № 1  
к постановлению администрации  
Богучанского района № 891-П от "27" 08. 2018

Приложение № 1  
к муниципальной программе Богучанского района  
"Развитие транспортной системы Богучанского района"

Основные меры правового регулирования в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы

№ п/п	Наименование нормативного правового акта Богучанского района	Предмет регулирования, основное содержание	Срок принятия (год, квартал)
1	Постановление №	Об утверждении норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2013 год	29.12.2012г.

	2012-п		
2	Постановление № 1775-п	Об организации транспортного обслуживания населения в Богучанском районе	23.11.2012г
3	Постановление № 1745-п	Об утверждении Положения о порядке предоставления и возврата субсидий на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в 2013 году	16.11.2012г
4	Постановление № 1744-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Анагара, в период отсутствия переправы	16.11.2012г
5	Постановление № 829-п	Об утверждении муниципальной программы регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков в Богучанском районе на период с 01.07.2012 года по 30.06.2017 года	08.06.2012г
6	Постановление № 828-п	Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе	08.06.2012г
7	Постановление № 530-п	О проведении конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Богучанском районе	28.04.2012г
8	Постановление № 1726-п	Об утверждении норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2014 год	30.12.2013г
9	Постановление № 1460-п	Об утверждении Положения о порядке предоставления и возврата субсидий на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам	13.11.2013г
10	Постановление № 1466-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2014 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Анагара, в период отсутствия переправы	15.11.2013г
11	Постановление № 1375-п	О проведении конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Богучанском районе	30.10.2014г
12	Постановление № 1490-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2015 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара, в период отсутствия переправы	24.11.2014г
13	Постановление № 1712-п	Об утверждении норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2015 год	26.12.2014г
14	Постановление № 1053-п	Об утверждении Порядка предоставления и возврата в 2016 году субсидий организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара, в период отсутствия переправы	24.11.2015г
15	Постановление № 1219-п	Об утверждении норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2016 год	31.12.2015г
16	Решение районного Совета депутатов № 5/1-30	О передаче осуществления части полномочий органам местного самоуправления муниципального образования Богучанского района	10.02.2016г
17	Постановление № 620-п	Об утверждении Порядка подготовки Документа планирования регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Богучанского района и ведения Документа планирования регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Богучанском районе на 2016-2020 годы	18.08.2016г
18	Постановление	Об утверждении Порядка формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок	03.08.

8	овление № 558-п	автомобильным транспортом в Богучанском районе	2016г
19	Постановление № 819-п	Об утверждении Порядка и условий предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока	15.11.2016г
20	Постановление № 832-п	Об утверждении Порядка и условий предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом по внутрирайонным маршрутам в Богучанском районе	16.11.2016г
21	Решение районного Совета депутатов № 12/1-78	О внесении изменений в решение Богучанского районного Совета депутатов от 10.02.2016 № 5/1-30 "О передаче осуществления части полномочий органам местного самоуправления муниципального образования Богучанского района"	24.11.2016
22	Постановление № 1015-п	Об организации транспортного обслуживания населения в Богучанском районе	14.09.2017г
23	Постановление № 414-п	Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Богучанского района	21.04.2017г.

Приложение № 2  
к постановлению администрации Богучанского района  
№ 891-П от "27" 08. 2018

Приложение № 2  
к муниципальной программе Богучанского района  
"Развитие транспортной системы Богучанского района"

Распределение планируемых расходов за счет средств районного бюджета по мероприятиям и подпрограммам муниципальной программы

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (рублей), годы								Итого на период
			ГРБС	РЗПР	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Богучанского района"	всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	27 355 404,56	49 107 804,00	67 248 293,00	70 319 280,00	70 618 240,00	36 790 010,00	36 790 710,00	358 229 741,56	
		в том числе по ГРБС:													
		Финансовое управление администрации Богучанского района	89 0	X	X	X	4 112 700,00	24 220 810,00	41 228 037,00	45 659 630,00	33 676 700,00	0,00	0,00	148 897 877,00	
		администрация Богучанского района	80 6	X	X	X	22 766 838,56	24 655 208,00	25 951 630,00	24 589 700,00	36 875 000,00	36 737 000,00	36 737 700,00	208 313 076,56	
		администрация Богучанского сельсовета	90 4	X	X	X	4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00	
		УМС Богучанского района	86 3	X	X	X	234 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	234 400,00	
		Управление образования администрации Богучанского района	87 5	X	X	X	236 786,00	231 786,00	68 626,00	69 950,00	66 540,00	53 010,00	53 010,00	779 708,00	
Подпрограмма 1	"Дороги Богучанского района"	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	X	X	4 115 000,00	24 266 010,00	30 825 800,00	35 013 530,00	33 823 600,00	32 200,00	32 900,00	128 109 040,00	
		в том числе по ГРБС:													
		администрация Богучанского района	80 6	X	X	X	25 700,00	45 200,00	184 100,00	32 700,00	425 700,00	32 200,00	32 900,00	778 500,00	
		Финансовое управление администрации Богучанского района	89 0	X	X	X	4 089 300,00	24 220 810,00	30 641 700,00	34 980 830,00	33 397 900,00	0,00	0,00	127 330 540,00	
Подпрограмма 2	"Развитие"	всего расходные обязательства по	X	X	X	X	22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 449 300,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 288 113,56	

	транспортного комплекса Богучанского района"	программе												
		в том числе по ГРБС:												
		Финансовое управление администрации Богучанского района	890	X	X	X	0,00	0,00	10 353 537,00	10 400 000,00	0,00	0,00	0,00	20 753 537,00
		администрация Богучанского района	806	X	X	X	22 741 138,56	24 610 008,00	25 767 530,00	24 557 000,00	36 449 300,00	36 704 800,00	36 704 800,00	207 534 576,56
		всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	499 266,00	231 786,00	301 426,00	348 750,00	345 340,00	53 010,00	53 010,00	1 832 588,00
		в том числе по ГРБС:												
Подпрограмма 3	"Безопасность дорожного движения в Богучанском районе"	Управление образования администрации Богучанского района	875	X	X	X	236 786,00	231 786,00	68 626,00	69 950,00	66 540,00	53 010,00	53 010,00	779 708,00
		Финансовое управление администрации Богучанского района	890	X	X	X	23 400,00	0,00	232 800,00	278 800,00	278 800,00	0,00	0,00	813 800,00
		Администрация Богучанского сельсовета	904	X	X	X	4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00
		УМС Богучанского района	863	X	X	X	234 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	234 400,00

Приложение № 3  
к постановлению администрации Богучанского района  
№ 891-П от "27" 08. 2018  
Приложение № 3  
к муниципальной программе Богучанского района  
"Развитие транспортной системы Богучанского района"

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы Богучанского района с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (в рублях), годы								Итого на период
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Богучанского района"	Всего	27 355 404,56	49 107 804,00	67 248 293,00	70 319 280,00	70 618 240,00	36 790 010,00	36 790 710,00	358 229 741,56	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		краевой бюджет	4 112 700,00	24 220 810,00	30 986 340,00	35 271 570,00	33 829 000,00	0,00	0,00	128 420 420,00	
		районный бюджет	23 238 024,56	24 886 994,00	36 261 953,00	35 047 710,00	36 789 240,00	36 790 010,00	36 790 710,00	229 804 641,56	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджеты муниципальных образований	4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00	
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 1	"Дороги Богучанского района"	Финансовое управление администрации Богучанского района; администрация Богучанского района									
		Всего	4 115 000,00	24 266 010,00	30 825 800,00	35 013 530,00	33 823 600,00	32 200,00	32 900,00	128 109 040,00	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		краевой бюджет	4 089 300,00	24 220 810,00	30 741 700,00	34 980 830,00	33 537 900,00	0,00	0,00	127 570 540,00	
		районный бюджет	25 700,00	45 200,00	84 100,00	32 700,00	285 700,00	32 200,00	32 900,00	538 500,00	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса Богучанского района"	администрация Богучанского района; УМС Богучанского района									
		Всего	22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 449 300,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 288	

									113,56	
		в том числе:								
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		районный бюджет	22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 449 300,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 288 113,56
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 3	"Безопасность дорожного движения в Богучанском районе"	Управление образования администрации Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района; администрация Богучанского сельсовета; УМС Богучанского района								
		Всего	499 266,00	231 786,00	301 426,00	348 750,00	345 340,00	53 010,00	53 010,00	1 832 588,00
		в том числе:								
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	23 400,00	0,00	244 640,00	290 740,00	291 100,00	0,00	0,00	849 880,00
		районный бюджет	471 186,00	231 786,00	56 786,00	58 010,00	54 240,00	53 010,00	53 010,00	978 028,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	4 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 680,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 4  
к постановлению  
администрации Богучанского  
района № 891-П  
от «27» 09. 2018

Приложение № 5  
к муниципальной программе Богучанского  
района «Развитие транспортной системы  
Богучанского района»

### Подпрограмма «Дороги Богучанского района»

#### 1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Богучанского района» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи)
Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители бюджетных средств	Исполнители мероприятий подпрограммы, Главные распорядители бюджетных средств: Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое управление администрации Богучанского района
Цель и задачи подпрограммы	Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района. Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: 1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.
Целевые индикаторы	- протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности снизится с 250,4 км в 2014 году до 241,7 км в 2020 году (или с 68% в 2014 году до 62% в 2020 году); - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составит 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составит 35,0 км (или 8,9%), в 2016 году составит 35,1 км (или 8,95%), в 2017 году составит 38,6 км (или 9,84%), в 2018 году составит 38,6 км (или 9,84%), на 2019-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год

	показатель запланирован в размере 1,7%, на 2016 год показатель запланирован в размере 1,8%, на 2017 год показатель запланирован в размере 1,8%, на 2018 год показатель запланирован в размере 1,8%, плановые показатели на 2019-2020гг нулевые в виду отсутствия финансирования.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 128 109 040,0 рублей, в том числе: 2014 год – 4 115 000,00 рублей; 2015 год – 24 266 010,00 рублей; 2016 год – 30 825 800,00 рублей; 2017 год – 35 013 530,00 рублей; 2018 год – 33 823 600,00 рублей; 2019 год – 32 200,00 рублей; 2020 год - 32 900,00 рублей. Краевой бюджет: 127 570 540,00 рублей, из них: 2014 год – 4 089 300,00 рублей; 2015 год – 24 220 810,00 рублей; 2016 год – 30 741 700,00 рублей; 2017 год – 34 980 830,00 рублей; 2018 год – 33 537 900,00 рублей; 2019 год – 0,00 рублей; 2020 год - 0,00 рублей. Районный бюджет: 538 500,00 рублей, из них: 2014 год – 25 700,00 рублей; 2015 год – 45 200,00 рублей; 2016 год – 84 100,00 рублей; 2017 год – 32 700,00 рублей; 2018 год – 285 700,00 рублей; 2019 год – 32 200,00 рублей; 2020 год - 32 900,00 рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи); Финансовое Управление администрации Богучанского района

## 2. Основные разделы подпрограммы

### 2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составляла 391,56 км, в 2016 году составит 392,28 км, в 2017 году составит 392,28 км, в 2018 году составит 392,28 км (отклонение 2016г к 2014г составляет +23,94 км и выявилось при проведении паспортизации дорожной сети).

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики района, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, в том числе, обусловленное наличием естественных водных преград (реки Иркинеево и реки Каменка), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами, не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно важных услуг.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог населенных пунктов района существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации дорог ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения была разработана настоящая подпрограмма.

## 2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

С целью обеспечения сохранности, модернизации и развития сети автомобильных дорог района в ближайшей перспективе планируется решить одну основную задачу:

1. Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность и модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям, согласно следующим мероприятиям:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а так же конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- выделение средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

- консолидация средств для реализации приоритетных направлений подпрограммы;

- эффективное целевое использование средств краевого бюджета, районного бюджета и бюджетов органов местного самоуправления в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

- системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

- оценка потребностей в финансовых средствах;

- оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

- разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

- разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

- определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

- обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

- подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

## 2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

В рамках задачи подпрограммы на реализацию мероприятия подпрограммы планируется:

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения);

- предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края, а также конкурсное участие муниципальных образований района на получение грантовой поддержки за счет краевого бюджета на развитие и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Межбюджетные трансферты выделяются муниципальным образованиям района при наличии софинансирования из средств местного бюджета.

Межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Порядок, условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края осуществляется в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Дороги Красноярья», в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

- планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

- общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

- мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

- внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

#### 2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи) и Финансовое управление администрации Богучанского района.

#### 2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.



1. Протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающим нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети снизится с 250,4 км в 2014 году до 241,7 км в 2020 году (или с 68% до 62% соответственно).

2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составит 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составит 35 км (или 8,9%), в 2016 году составит 35,1 км (или 8,95%); в 2017 году составит 38,6 км (или 9,84%); в 2018 году составит 38,6 км (или 9,84%); на 2019-2020 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования.

3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год показатель запланирован в размере 1,7%, на 2016 год показатель запланирован в размере 1,8%, на 2017 год показатель запланирован в размере 1,8%, на 2018 год показатель запланирован в размере 1,8%, плановые показатели 2019г-2020гг нулевые в виду отсутствия финансирования.

Показатели, указанные в пунктах 1-3 настоящего подраздела, зависят от конкурсного участия муниципальных образований района в получении грантовой поддержки за счет средств краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с Порядком и условиями предоставления и расходования межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований края, осуществляемый в соответствии с Механизмом реализации подпрограммы «Дороги Красноярья», в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов планируется в течение очередного финансового года осуществить содержание дорог общего пользования во всех муниципальных образованиях района.

Комплексный подход позволит в условиях ограниченных бюджетных средств решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении №1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

## 2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

## 2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составит: 128 109 040,0 рублей, в том числе:

2014 год – 4 115 000,00 рублей;

2015 год – 24 266 010,00 рублей;

2016 год – 30 825 800,00 рублей;

2017 год – 35 013 530,00 рублей;

2018 год – 33 823 600,00 рублей;

2019 год – 32 200,00 рублей;

2020 год - 32 900,00 рублей.

Краевой бюджет: 127 570 540,00 рублей, в том числе:

2014 год – 4 089 300,00 рублей;

2015 год – 24 220 810,00 рублей;

2016 год – 30 741 700,00 рублей;

2017 год – 34 980 830,00 рублей;

2018 год – 33 537 900,00 рублей;

2019 год – 0,00 рублей;

2020 год - 0,00 рублей.

Районный бюджет: 538 500,00 рублей, в том числе:



Средства районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения)	рация Богучанского района	9	4	ный бюджет	700	200							900,			
					,0	,0									0	
					0910080000	244			83100,0	32700,0	284300,0	32200,0	32900,0	465200,0		
Мероприятие 1.3. Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Финансовое управление администрации Богучанского района	890	0409	краевой бюджет	0917594	540			18598910,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18598910,0	Капитальный ремонт и ремонт дороги, в т.ч.: 2014г - 0 км; 2015г - 6,6 км; 2016г-7,0 км; 2017г-7,3 км; 2018г- 7,3 км (предварительно); 2019-2020г - 0 км (в виду отсутствия финансирования)	
				краевой бюджет	0910073930	540			25277300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25277300,0		
				краевой бюджет	0910075090	540			0,0	0,0	0,0	29068700,0	26389500,0	0,0		0,0
Итого по подпрограмме:								4115000,0	24266010,0	30825800,0	35013530,0	33823600,0	32200,0	32900,0	128109040,0	
в том числе:																
средства районного бюджета								25700,0	45200,0	84100,0	32700,0	285700,0	32200,0	32900,0	538500,0	
средства краевого бюджета								4089300,0	24220810,0	30741700,0	34980830,0	33537900,0	0,0	0,0	127570540,0	

Приложение № 6  
к постановлению  
администрации Богучанского  
района № 891-П  
от «27» 08. 2018

Приложение № 6  
к муниципальной программе Богучанского  
района «Развитие транспортной системы  
Богучанского района»

### Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Богучанского района»

#### 1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса Богучанского района» (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Богучанского района»
Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы	Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования).
Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители, бюджетных средств	Исполнители мероприятий подпрограммы, Главные распорядители бюджетных средств: Администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования) УМС Богучанского района; Финансовое управление администрации Богучанского района.
Цель и задачи подпрограммы	Целью подпрограммы является: комплексное развитие транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах. Для реализации цели необходимо решение следующих задач:  1. Развитие рынка транспортных услуг Богучанского района и повышение

	<p>эффективности его функционирования.</p> <p>2. Обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Богучанском районе.</p>
Целевые индикаторы	<p>- транспортная подвижность населения в 2014 году составит 2,28 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района к 2020 году показатель увеличится до 14,94 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района;</p> <p>- объем субсидии на 1 пассажира в 2014 году составит 220,15 руб/пасс, к 2020 году данный показатель снизится до 50,31 руб/пасс.;</p> <p>- доля субсидируемых поездок от общего числа в 2014 году составит 62,7%, к 2020 году данный показатель снизится до 53,9%;</p> <p>- доля транспортных средств, подлежащих списанию в 2014 году составит 56%, к 2020 году данный показатель увеличится на 26,8% и составит 71%.</p>
Сроки реализации подпрограммы	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 228 288 113,56 руб., в т.ч.:</p> <p>2014 год – 22 741 138,56 рублей;</p> <p>2015 год – 24 610 008,00 рублей;</p> <p>2016 год – 36 121 067,00 рублей;</p> <p>2017 год – 34 957 000,00 рублей;</p> <p>2018 год – 36 449 300,00 рублей;</p> <p>2019 год – 36 704 800,00 рублей;</p> <p>2020 год - 36 704 800,00 рублей.</p> <p>Краевой бюджет: 0,0 руб., из них:</p> <p>2014 год – 0,0 рублей;</p> <p>2015 год – 0,0 рублей;</p> <p>2016 год – 0,0 рублей;</p> <p>2017 год – 0,0 рублей;</p> <p>2018 год – 0,0 рублей;</p> <p>2019 год – 0,0 рублей;</p> <p>2020 год - 0,0 рублей.</p> <p>Районный бюджет: 228 288 113,56 рублей, из них:</p> <p>2014 год – 22 741 138,56 рублей;</p> <p>2015 год – 24 610 008,00 рублей;</p> <p>2016 год – 36 121 067,00 рублей;</p> <p>2017 год – 34 957 000,00 рублей;</p> <p>2018 год – 36 449 300,00 рублей;</p> <p>2019 год – 36 704 800,00 рублей;</p> <p>2020 год - 36 704 800,00 рублей.</p>
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	<p>Администрации Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования);</p> <p>УМС Богучанского района;</p> <p>Финансовое управление администрации Богучанского района.</p>

## 2. Основные разделы подпрограммы

### 2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Администрация Богучанского района является органом, уполномоченным осуществлять деятельность по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В Богучанском районе всего 29 населенных пунктов, из них 11 населенных пунктов находятся на правой стороне реки Ангара. Поселки района располагаются на большом расстоянии друг от друга (от 30 км до 510 км).

В Богучанском районе имеются условия для работы всех видов транспорта – автомобильного, речного, воздушного. Основным видом транспорта для перевозки населения по району является автомобильный.

На территории района автомобильные пассажирские перевозки осуществляет перевозчик, который был выбран по результатам проведенного администрацией Богучанского района конкурса - БМУП «Районное АТП».

Всего в Богучанском районе функционирует 14 междугородных внутрирайонных муниципальных маршрутов и 6 пригородных муниципальных маршрутов.

В 2013 году фактический показатель - количество перевезенных пассажиров составил 110,3 тыс. человек. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 103,3 тыс. человек, фактический показатель составил 106,1 тыс. человек. В 2015 году данный показатель был запланирован в размере 103,3 тыс. человек, фактический же составил 104,4 тыс. человек. На 2016 год данный показатель запланирован в размере 104,0 тысяч человек. На 2017-2018 годы данный показатель запланирован в размере 104,4 тысяч человек ежегодно. На 2019-2020 годы планируется перевезти 694,7 тыс. человек ежегодно.

Пассажирооборот в 2013 году составил 712,3 тыс. пассажир./км. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 703,1 тыс. пассажир./км., фактический показатель составил 707,9 тыс. пассажир./км. В 2015 году данный показатель был запланирован в размере 708,0 тыс. пассажир./км., а фактический составил 707,9 тыс. пассажир./км. На 2016 год показатель запланирован в размере 690,7 тыс. пассажир./км.

На 2017-2018 годы показатель запланирован в размере 694,8 тыс.пассажир./км ежегодно. На 2019-2020 годы показатель запланирован в размере 968,8 тыс. пассажир./км ежегодно.

В 2013 году фактически выполнено 8297 рейсов. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 8187 рейсов, фактический же составил 8187 рейсов. В 2015 году показатель был запланирован в размере 8257 рейсов, фактический же составил 8236 рейсов. В 2016 году запланировано выполнить 7868 рейсов. На 2017-2018 годы показатель запланирован в размере 7914 рейсов ежегодно. На 2019-2020 годы показатель запланирован в размере 32190 рейсов ежегодно.

На территории Богучанского района в период весенне-осенней распутицы, в виду отсутствия переправы в период разлива мелких рек Иркинеево и Каменка население из правобережных поселков доставляется в районный центр с помощью воздушного транспорта.

Перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществляются по маршрутам:

- «Богучаны – Артюгино - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Артюгино, д. Иркинеево;

- «Богучаны – Нижнетерянк - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Нижнетерянк, д. Каменка.

В 2013 году на основании проведенного запроса котировок по определению исполнителя на оказание услуг воздушного транспорта по перевозке пассажиров на территории Богучанского района в период отсутствия переправы для нужд администрации Богучанского района (далее – котировки) был заключен контракт с ООО «АэроГео» на выполнение лётной деятельности на территории Богучанского района, но данная услуга не была востребована населением. В 2014 году запрос котировок проводился дважды, по результатам которых запросы котировок признаны не состоявшимися, в связи с отсутствием заявок. В связи с этим показатели в натуральном и денежном выражении за 2013 - 2014 годы в настоящей программе отсутствуют.

На 2015-2016 годы показатели в натуральном и денежном выражении в настоящей программе отсутствуют, так как услуги воздушного транспорта населением не были востребованы.

На 2017-2020 годы запланировано:

количество перевезенных пассажиров - 132 человек ежегодно.

количество рейсов - 4 рейса ежегодно.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 71%. В период 2014-2020 годов подлежит списанию 69% существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации (из 13 автобусов у 9 автобусов износ составит от 58% до 100%). В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием из краевого и районного бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Администрация Богучанского района в настоящее время не имеет возможности выделить из районного бюджета средства на приобретение новых автобусов, так как бюджет района является дотационным.

В существующем муниципальном предприятии в 2008 году количество парка подвижного состава, выходящего на линии, составляло 16 автобусов, в 2013 году данный показатель составил 13 автобусов, в виду полного списания 3 автобусов. Ежегодные затраты на ремонт автобусов в 2014 году составили – 3392,5,0 тыс.рублей, в 2015 году составили – 4491,7 тыс.рублей, что аналогично приобретению 4-х новых автобусов среднего класса марки ПАЗ и 2-ух автобусов малого класса марки ГАЗЕЛЬ [(1435,0 тыс.руб\*4 шт)+(820,0 тыс.руб\*2 шт)= 7380,0 тыс.руб.].

В настоящее время полностью изношено 3 единицы подвижного состава, которые необходимо заменить в 2017 году, 2 единицы подвижного состава изношены более чем на 90%, которые необходимо заменить в 2018 году, 4 единицы подвижного состава изношены более чем на 58%, которые необходимо заменить в 2019-2020 годы.

Для решения вышеуказанных проблем была разработана настоящая подпрограмма.

## 2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

С целью комплексного развития транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующие задачи:

1. Развитие рынка транспортных услуг Богучанского района и повышение эффективности его функционирования.

2. Обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Богучанском районе.

В рамках первой задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление:

- на 2014-2016 годы:

субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам;

- на 2017-2020 годы:

субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

- предоставление межбюджетных трансфертов на осуществление полномочий в области автомобильного транспорта.

На воздушном транспорте запланировано предоставление:

- на 2014-2016 годы:

субсидии организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара в период отсутствия переправы;

- на 2017-2020 годы:

субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом по внутрирайонным маршрутам в Богучанском районе.

В рамках второй задачи предусматривается приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости за счет средств краевого бюджета, путем участия в краевых программах и грантах.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

В рамках задач, стоящих перед администрацией Богучанского района, сформирована подпрограмма.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Богучанского района;

эффективное целевое использование средств краевого и районного бюджетов в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;

охват всех видов транспорта.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

### 2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

В рамках первой задачи предусматривает реализацию мероприятий:

- на 2014-2016 годы предоставление субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам;

- на 2017-2020 годы предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

Исполнителем мероприятия подпрограммы и главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является администрация Богучанского района;

- предоставление межбюджетных трансфертов на осуществление полномочий в области автомобильного транспорта.

Данное мероприятие возникло в связи с изменениями, внесенными в Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – Закон). В соответствии с пунктом 4 статьи 14 Закона за муниципальным районом закреплены полномочия по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения, которые ранее являлись полномочиями поселений. На территории Богучанского района вышеуказанное полномочие осуществлялось администрацией Богучанского сельсовета.

В ноябре 2012 года, руководствуясь постановлением Правительства Красноярского края от 27.12.2011 № 808-п, администрация Богучанского сельсовета провела конкурс, по результатам которого, с победителями на пять лет были заключены Договоры об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (далее – Договоры).

Таким образом, вышеуказанные полномочия будут передаваться межбюджетными трансфертами на уровень поселения в соответствии с Договорами и решением Богучанского районного Совета депутатов от 10.02.2016 № 5/1-30 «О передаче осуществления части полномочий органам местного самоуправления муниципального образования Богучанского района».

Исполнителем мероприятий подпрограммы и главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является Финансовое управление администрации Богучанского района.

Межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований районного бюджета на текущий финансовый год;

- на 2014-2016 годы предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу р. Ангара в период отсутствия переправы;

- на 2017-2020 годы предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом по внутрирайонным маршрутам в Богучанском районе.

Исполнителем мероприятий подпрограммы и главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является администрация Богучанского района.

В рамках второй задачи предусматривается приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости за счет средств краевого бюджета, путем участия в краевых программах и грантах.

Исполнителем мероприятий подпрограммы, а также главным распорядителем бюджетных средств на финансирование данного мероприятия является УМС Богучанского района.

Исполнители подпрограммы осуществляют:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы; внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Богучанского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»;

Закон Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае»;

Постановление Правительства Красноярского края от 27.12.2011 № 808-п «Об утверждении порядка проведения конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам, типовых договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам и создании комиссии по проведению конкурса на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам»;

Постановление администрации Богучанского района от 14.09.2017 № 1015-п «Об организации транспортного обслуживания населения в Богучанском районе»;

Постановление администрации Богучанского района от 21.04.2017 № 414-п «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Богучанского района».

Порядки предоставления и возврата субсидий утверждаются постановлениями администрации Богучанского района. Кроме того, администрацией Богучанского района ежегодно утверждается норматив субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков.

Автомобильные муниципальные маршруты должны быть включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Богучанском районе, утвержденный постановлением администрации Богучанского района.

#### 2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется администрацией Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отделом экономики и планирования); УМС Богучанского района и Финансовым управлением администрации Богучанского района.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются: администрация Богучанского района (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования), УМС Богучанского района и Финансовое управление администрации Богучанского района.

#### 2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

1. Транспортная подвижность населения в 2014 году составит 2,28 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района к 2020 году показатель увеличится до 14,94 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района.



2. Объем субсидии на 1 пассажира в 2014 году составит 220,15 руб/пасс, к 2020 году данный показатель снизится до 50,31 руб/пасс.

3. Доля субсидируемых поездок от общего числа в 2014 году составит 62,7%, к 2020 году данный показатель снизится до 53,9%.

4. Доля транспортных средств, подлежащих списанию в 2014 году составит 56%, к 2020 году данный показатель увеличится на 26,8% и составит 71%.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень развития транспорта в Богучанском районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1 к подпрограмме.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

## 2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

## 2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Общий объем финансирования подпрограммы составит: 228 288 113,56 рублей, в том числе:

2014 год – 22 741 138,56 рублей;

2015 год – 24 610 008,00 рублей;

2016 год – 36 121 067,00 рублей;

2017 год – 34 957 000,00 рублей;

2018 год – 36 449 300,00 рублей;

2019 год – 36 704 800,00 рублей;

2020 год - 36 704 800,00 рублей их них:

Краевой бюджет: 0,0 рублей, в том числе:

2014 год – 0,0 рублей;

2015 год – 0,0 рублей;

2016 год – 0,0 рублей;

2017 год – 0,0 рублей;

2018 год – 0,0 рублей;

2019 год – 0,0 рублей;

2020 год - 0,0 рублей.

Районный бюджет: 228 288 113,56 рублей, в том числе:

2014 год – 22 741 138,56 рублей;

2015 год – 24 610 008,00 рублей;

2016 год – 36 121 067,00 рублей;

2017 год – 34 957 000,00 рублей;

2018 год – 36 449 300,00 рублей;

2019 год – 36 704 800,00 рублей;

2020 год - 36 704 800,00 рублей.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Дополнительных материальных и трудовых затрат на реализацию подпрограммы не потребуется.

Приложение № 7  
к постановлению администрации Богучанского района  
№ 891-П от "27" 08.2018  
Приложение № 2  
к подпрограмме "Развитие  
транспортного комплекса Богучанского района"

## Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрогра	ГРБС	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (рублей), годы							Ожидаемый результат от реализац
		ГРБС	РзП	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	

ММЫ						ния								пер иод	ни подпрог рамного меропри ятия (в натураль ном выражен ии)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Муниципальная программа Богучанского района "Развитие транспортной системы Богучанского района"															
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Богучанского района"															
Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Богучанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах							22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 449 300,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 288 113 ,56	
Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Богучанского района и повышение его эффективности функционирования							22 741 138,56	24 610 008,00	36 121 067,00	34 957 000,00	36 449 300,00	36 704 800,00	36 704 800,00	228 288 113 ,56	
1.1. Предоставление:															
субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские	администрация Богучанского района	80 6	04 08	09200 П0000	8 1 0	районный бюджет	22 741 138,56	24 610 008,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47 351 146 ,56	Количество перевезенных пассажиров всего 2500,2тыс.чел, в т.ч.: в 2014 году - 103,3 тыс.чел.; в 2015 году - 104,4 тыс.чел.; в 2016 году - 104,0 тыс.чел.; в 2017 году - 104,4 тыс.чел.; в 2018 году - 694,7 тыс.чел.; в 2019 году - 694,7 тыс.чел.; в 2020
					8 1 4		0,00	0,00	25 767 530,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 767 530 ,00	





