Приложение

к постановлению администрации

Богучанского района

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 № \_\_\_\_\_

Приложение

к постановлению администрации

Богучанского района

от 25.10.2013 № 1351-п

Муниципальная программа Богучанского района

«Развитие транспортной системы Богучанского района»

1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной системы Богучанского района (далее – программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  постановление администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Богучанского района  (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования) |
| Соисполнители муниципальной программы | -Финансовое управление администрации Богучанского района.  -Управление образования администрации Богучанского района.  -Управление муниципальной собственности Богучанского района (далее - УМС Богучанского района). Сроки реализации с 01.01.2014 года по 31.12.2014 года, с 01.01.2021 года по 31.12.2021 года.  -Администрация Богучанского сельсовета. Сроки реализации с 01.01.2014 года по 31.12.2014 года.  -Муниципальное казенное учреждение «Муниципальная служба Заказчика» (далее – МУК «Муниципальная служба Заказчика»). Сроки реализации с 01.01.2019 года по 31.12.2019 года. |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | подпрограмма 1 «Дороги Богучанского района»;    подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Богучанского района»;  подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе».  Отдельные мероприятия программы не предусмотрены. |
| Цели муниципальной программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;  Повышение доступности транспортных услуг для населения;  Повышение комплексной безопасности дорожного движения. |
| Задачи программы | 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; 2. Обеспечение потребности населения в перевозках; 3. Обеспечение дорожной безопасности. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2014-2030 годы |
| Перечень целевых показателей на долгосрочный период | Перечень и динамика изменения целевых показателей на долгосрочный период представлены в приложении  № 2 к паспорту муниципальной программы |
| Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы | Общий объем финансирования программы составляет:  833 182 776,44 рублей, из них:  в 2014 году – 27 355 404,56 рубля;  в 2015 году – 49 107 804,00 рубля;  в 2016 году – 67 248 293,00 рубля;  в 2017 году – 70 319 280,00 рублей;  в 2018 году – 70 522 240,00 рублей;  в 2019 году – 86 589 624,70 рубля;  в 2020 году – 95 599 714,62 рубля;  в 2021 году – 96 531 945,66 рублей;  в 2022 году – 90 012 067,90рублей;  в 2023 году – 99 946 334,00 рубля;  в 2024 году – 39 972 534,00 рублей;  в 2025 году – 39 977 534,00 рублей, в том числе:  Краевой бюджет –  253 622 336,13 рублей, из них:  в 2014 году –   4 112 700,00 рублей;  в 2015 году – 24 220 810,00 рублей;  в 2016 году – 30 986 340,00 рублей;  в 2017 году – 35 271 570,00 рублей;  в 2018 году – 33 829 000,00 рублей;  в 2019 году – 41 851 280,00 рублей;  в 2020 году – 37 839 236,13 рублей;  в 2021 году – 35 293 000,00 рублей;  в 2022 году – 10 218 400,00 рублей;  в 2023 году – 0,00 рублей;  в 2024 году – 0,00 рублей;  в 2025 году – 0,00 рублей.  Районный бюджет – 579 555 760,31 рублей, из них:  в 2014 году – 23 238 024,56 рубля;  в 2015 году – 24 886 994,00 рубля;  в 2016 году – 36 261 953,00 рубля;  в 2017 году – 35 047 710,00 рублей;  в 2018 году – 36 693 240,00 рублей;  в 2019 году – 44 738 344,70 рубля;  в 2020 году – 57 760 478,49 рубля;  в 2021 году – 61 238 945,66 рублей;  в 2022 году – 79 793 667,90 рубля;  в 2023 году – 99 946 334,00 рублей;  в 2024 году – 39 972 534,00 рублей;  в 2025 году – 39 977 534,00 рублей.  Бюджеты муниципальных образований – 4 680,00 рублей, из них:  в 2014 году – 4 680,00 рублей;  в 2015 году – 0,00 рублей;  в 2016 году – 0,00 рублей;  в 2017 году – 0,00 рублей;  в 2018 году – 0,00 рублей;  в 2019 году – 0,00 рублей;  в 2020 году – 0,00 рублей;  в 2021 году – 0,00 рублей;  в 2022 году – 0,00 рублей;  в 2023 году – 0,00 рублей;  в 2024 году – 0,00 рублей;  в 2025 году – 0,00 рублей. |
| Перечень объектов капитального строительства | Капитальное строительство в 2014-2030 годах в рамках настоящей программы не предусмотрено (см. приложение № 3 к паспорту программы) |

1. Характеристика текущего состояния соответствующей отрасли Богучанского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Богучанского района и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Богучанского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Администрация Богучанского района является органом, уполномоченным осуществлять деятельность по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В Богучанском районе всего 29 населенных пунктов, из них 11 населенных пунктов находятся на правой стороне реки Ангара. Поселки района располагаются на большом расстоянии друг от друга (от 30 км до 510 км).

В Богучанском районе имеются условия для работы всех видов транспорта – автомобильного, речного, воздушного. Основным видом транспорта для перевозки населения по району является автомобильный.

На территории района автомобильные пассажирские перевозки осуществляют перевозчик, которые были выбраны по результатам проведенного администрацией Богучанского района открытого конкурса - БМУП «Районное АТП» и ООО «Одиссей».

Всего в Богучанском районе функционирует 15 междугородных внутрирайонных муниципальных маршрутов, 5 пригородных  
муниципальных маршрутов, 2 пригородных маршрутов между поселениями сельсовета и 5 городских муниципальных маршрутов.

В 2013 году фактический показатель - количество перевезенных пассажиров составил 110,3 тыс. человек. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 103,3 тыс. человек, фактический показатель составил 106,1 тыс. человек. В 2015 году данный показатель был запланирован в размере 104,4 тыс. человек, фактический же составил 104,4 тыс.человек. На 2016 год данный показатель запланирован в размере 104,0 тысяч человек, фактический же составил 122,1 тыс.человек. На 2017 год данный показатель запланирован в размере 104,4 тысяч человек, фактический же составил 107,5. На 2018 год данный показатель запланирован в размере 694,7 тыс. человек, фактический же составил 442,5 тысяч человек. На 2019 год данный показатель запланирован в размере 442,5 тыс. человек, фактический же составил 452,7 тысяч человек. В 2020 году планировалось перевезти 424,3 тыс. человек, фактический же составил 390,8 тыс.человек. В 2021 году планировалось перевезти 390,8 тыс.человек, фактический же составил 391,05 тыс.человек. В 2022 году планируется перевезти 442,5 тыс. человек, в 2023 году планируется перевезти 442,5 тыс.человек, в 2024 году планируется перевезти 190,0 тыс.человек, в 2025 году планируется перевезти 190,0 тыс.человек.

Пассажирооборот в 2013 году составил 712,3 тыс. пассажир./км. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 703,1 тыс.пассажир./км., фактический показатель составил 707,9 тыс.пассажир./км. В 2015 году данный показатель был запланирован в размере 708,0 тыс. пассажир./км., а фактический составил 707,9 тыс.пассажир./км. На 2016 год показатель запланирован в размере 690,7 тыс.пассажир./км, а фактический составил 690,7 тыс.пассажир./км. На 2017 год показатель запланирован в размере 694,8 тыс.пассажир./км, а фактический составил 686,1 тыс.пассажир./км. На 2018 год показатель запланирован в размере 968,8 тыс.пассажир./км., а фактический составил 947,7 тыс.пассажир./км. На 2019 год показатель запланирован в размере 995,4 тыс. пассажир./км., а фактический составил 993,6 тыс.пассажир./км. В 2020 году показатель запланирован в размере 995,4 тыс.пассажир./км, а фактически составил 1 076,80 тыс.пассажир./км. В 2021 году показатель запланирован в размере 995,4 тыс.пассажир./км, а фактически составил 976,56 тыс.пассажир./км. На 2022-2025 годы показатель запланирован в размере 995,4 тыс. пассажир./км ежегодно.

В 2013 году фактически выполнено 8297 рейсов. В 2014 году данный показатель был запланирован в размере 8187 рейсов, фактический же составил 8187 рейсов. В 2015 году показатель был запланирован в размере 8257 рейсов, фактический же составил 8236 рейсов. В 2016 году запланировано выполнить 7868 рейсов, фактический же составил 7868 рейсов. На 2017 год показатель запланирован в размере 7914 рейсов, фактический же составил 7776 рейсов. На 2018 год показатель запланирован в размере 31835 рейсов, фактический же составил 31409 рейсов. На 2019 год показатель запланирован в размере 31860 рейсов, фактический же составил 32139 рейсов. На 2020 год показатель запланирован 31 860 рейсов, фактически же составил 34613 рейсов. На 2021 год показатель запланирован 34 370 рейсов, фактический же составил 32 868 рейсов. В 2022 году запланировано выполнить 32971 рейсов, в 2023-2025 годах - запланировано выполнить по 35343 рейсов ежегодно.

На территории Богучанского района в период весеннее - осенней распутицы, в виду отсутствия переправы в период разлива мелких рек Иркинеево и Каменка население из правобережных поселков доставляется в районный центр с помощью воздушного транспорта.

Перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществляются по маршрутам:

- «Богучаны – Артюгино - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Артюгино, д. Иркинеево;

- «Богучаны – Нижнетерянск - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Нижнетерянск, д. Каменка.

В 2013 году на основании проведенного запроса котировок по определению исполнителя на оказание услуг воздушного транспорта по перевозке пассажиров на территории Богучанского района в период отсутствия переправы для нужд администрации Богучанского района (далее – котировки) был заключен контракт с ООО «АэроГео» на выполнение лётной деятельности на территории Богучанского района, но данная услуга не была востребована населением. В 2014 году запрос котировок проводился дважды, по результатам которых запросы котировок признаны не состоявшимися, в связи с отсутствием заявок. В связи с этим показатели в натуральном и денежном выражении за 2013 - 2014 годы в настоящей программе отсутствуют.

На 2015-2016 годы показатели в натуральном выражении в настоящей программе отсутствуют, так как услуги воздушного транспорта населением не были востребованы.

На 2017 год запланировано – 132 человека, количество рейсов – 4 в год.

На 2018 -2022 годы показатели в натуральном выражении в настоящей программе отсутствуют, так как услуги воздушного транспорта населением не были востребованы.

На 2023-2025 годы запланировано:

количество перевезенных пассажиров - 132 человек ежегодно.

количество рейсов - 4 рейса ежегодно.

В навигационный период планируется организовать перевозку жителей п.Гремучий, п.Красногорьевский, п.Щиверский до с.Богучаны с помощью водного транспорта.

На 2022-2023 годы запланировано перевезти 73 600 человек, выполнив 4 784 рейса, в 2024-2025 годах запланировано перевезти 16 900 человек и выполнить 1100 рейса ежегодно.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава.

Для обеспечения безопасного и комфортного транспортного обслуживая населения Богучанского района в 2019 году за счет средств местного бюджета было приобретено четыре автобуса марки ПАЗ - на сумму 8320,0 тыс.рублей, в 2021 году планируется преобрести один автобус марки ПАЗ – на сумму 2616,9 тыс.руб..

Так как бюджет района является дотационным, администрация Богучанского района не имеет возможности ежегодно выделять из районного бюджета средства на полную замену изношенных автобусов.

Процент износа автобусного парка составляет 71%. В период 2020-2023 годов подлежит списанию 69% существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации (из 13 автобусов у 9 автобусов износ составит от 58% до 100%). В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием из краевого и районного бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

В настоящее время полностью изношено 3 единицы подвижного состава, которые необходимо заменить в 2017 году, 2 единицы подвижного состава изношены более чем на 90%, которые необходимо заменить в 2019 году, 4 единицы подвижного состава изношены более чем на 58%, которые необходимо заменить в 2020-2030 годы.

Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составляла 391,56 км, в 2016 году составит 392,28 км, в 2017 году составит 392,28 км, в 2018 году составит 392,28 км, в 2019 году составит 403,1, в 2020 году составит 402,2 (отклонение 2019г к 2014г составит + 33,86 км и выявилось при проведении паспортизации дорожной сети). Дороги, которые не соответствует нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте планируется снизить с 250,4 км в 2014 году до 241,7 км к 2030 году (или с 68% до 62% соответственно).

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, в том числе, обусловленное наличием естественных водных преград (реки Иркинеево и реки Каменка), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно важных услуг.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог населенных пунктов района существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит   
к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически   
не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

Одной из самых острых социально-экономических проблем района является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

Основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

В связи с резким увеличением объёмов строительства: мост через р. Ангара, Богучанский алюминиевый завод, Богучанский целлюлозно-бумажный завод, железная дорога Таёжный–Ярки, строительство нефтепровода Куюмба-Тайшет с привлечением техники и рабочей силы из других регионов Российской Федерации произошёл быстрый рост парка автомототранспорта, что привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряжённости дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорожной сети в Богучанском районе, относятся:

несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;

недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;

недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

несовершенство государственного контроля безопасности дорожного движения;

отсутствие финансирования профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;

недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей;

устаревшие системы связи в селах района, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание первой медицинской помощи пострадавшим;

недостаточное количество методической литературы, плакатов по ПДД в общеобразовательных и детских дошкольных учреждениях;

отсутствие велосипедных площадок, детских автоплощадок, оборудованных кабинетов БДД для обучения детей дорожной безопасности.

По прежнему актуальной является проблема по предупреждению ДТП, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов.

1. Приоритеты и цели социально-экономического развития в соответствующей отрасли Богучанского района, описание основных целей и задач программы, прогноз развития транспортной отрасли и дорожного хозяйства Богучанского района в соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Богучанский район до 2030 года

Приоритеты социально-экономического развития Богучанского района в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района определены в соответствии с: Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; Концепцией развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Минтранса России и Минобороны России от 29.05.2008 № 003/0021, Стратегией социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п. а также с Проектом Стратегии социально-экономического развития муниципального образования Богучанский район до 2030 года.

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Богучанский район до 2030 года является основой для разработки муниципальных программ муниципального образования Богучанский район, схемы территориального планирования муниципального образования и плана мероприятий по реализации развития экономики и инфраструктуры муниципального образования.

При разработке Стратегии развития района использован принцип соответствия стратегических целей и задач развития района целям, экономическим и социальным приоритетам, определенным в Проекте Стратегии развития Красноярского края до 2030 года, и ориентирован в том числе на:

-развитие транспортной инфраструктуры района Приангарья за счет модернизации и строительство автомобильных дорог, в том числе инфраструктуры правобережья р. Ангары (строительство и модернизация около 1,3 тыс. км автомобильных дорог, в том числе автомобильной дороги Мотыгино – Кодинск со строительством мостовых переходов через реки Иркинеева и Каменка);

-обновление автобусного парка.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением   
и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность и модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Подпрограмма 1. «Дороги Богучанского района».

Мероприятие 1. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Мероприятие 2. Запланированы иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятие 3. Запланировано выделение средств районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения).

Мероприятие 4. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Мероприятие 5. Запланировано выполнение работ по корректировке проектной документации на строительство переправы по льду по трассе п.Гремучий - с.Богучаны.

Мероприятие 6. Запланированы расходы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых муниципальных маршрутах.

Задача 2. Обеспечение потребности населения в перевозках.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре, а также приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости.

Подпрограмма 2. «Развитие транспортного комплекса Богучанского района».

Мероприятие 1.

На автомобильном транспорте запланировано:

- предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

- предоставление в 2020 году субсидий, связанных с возмещением юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Богучанского района, части фактически понесенных затрат на топливо, проведение профилактических мероприятий и дезинфекцию подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой короновирусной инфекции.

На воздушном транспорте запланировано:

- субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом по внутрирайонным маршрутам в Богучанском районе.

На водном транспорте запланировано предоставление:

- на 2021-2024 годы:

субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров водным транспортом по внутрирайонным маршрутам в Богучанском районе.

Мероприятие 2. Запланировано обновление парка подвижного состава для выполнения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Богучанском районе.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах района.

Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности.

В рамках данной задачи планируется обеспечить безопасное участие детей в дорожном движении, а также развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повысить безопасность дорожных условий.

Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе».

Мероприятие 1. Запланировано обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:

а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс «Знатоки дорожных правил», районный конкурс «Безопасное колесо», конкурс по ПДД, конкурс плакатов «Дороги и дети» 5-11 классы, конкурс рисунков «Правила дорожного движения – наши верные друзья» 1-4 классы, районный конкурс «Знаток ПДД» 1-4 классы, районный конкурс «Я и улица моя» среди детей старших групп ДОУ, районный конкурс программ ДОУ по обучению детей БДД «Зеленый огонек», конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании «Безопасное колесо» краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов «Безопасное колесо», участие в зональном конкурсе «Знатоки дорожного движения»;

б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листовки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: «Велосипедисты», «Пешеход», «Внимание дети», «День памяти жертв ДТП», «Глобальная неделя безопасности»;

в) приобретение базового класс-комплекта и интерактивной доски;

Мероприятие 2. Запланированы расходы на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

Мероприятие 3. Запланированы расходы на обучение детей и подростков навыкам оказания первой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии.

Мероприятие 4. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Мероприятие 5. Запланировано предоставление субсидии муниципальному образованию на разработку комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

Мероприятие 6. Запланировано предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично - дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятие 7. Запланированы расходы на повышение безопасности дорожного движения.

1. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий программой не предусмотрено.

1. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере на территории Богучанского района в соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Богучанский район до 2030 года

В результате реализации программы к 2030 году должен сложиться качественно новый уровень в транспортной отрасли и дорожной сфере района со следующими характеристиками:

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозке грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду.

1. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации

и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Дороги Богучанского района» (приложение № 5 к настоящей программе);

«Развитие транспортного комплекса Богучанского района» (приложение № 6 к настоящей программе);

«Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» (приложение № 7 к настоящей программе).

Срок реализации вышеперечисленных подпрограмм - с 2021 по 2024 годы.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Богучанского района» представлены в приложении № 2 к данной подпрограмме.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» представлены в приложении № 2 к данной подпрограмме.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» представлены в приложении № 2 к данной подпрограмме.

1. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы

Основные меры правового регулирования в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы приведены в приложении № 1 к настоящей программе.

1. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам с указанием главных распорядителей средств районного бюджета, а также по годам

реализации программы

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы приведена в приложении № 2 к настоящей программе.

1. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования приведена в приложении № 3 к настоящей программе.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей программы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

1. Прогноз социальных показателей муниципальных заданий, в случае оказания муниципальными учреждениями муниципальных услуг юридическим и (или) физическим лицам, выполнения работ

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий настоящей программой не предусмотрен (приложение № 4 к настоящей программе).