Приложение

к постановлению администрации

Богучанского района

от \_\_\_.11.2015 № \_\_\_\_\_-п

Приложение

к постановлению администрации

Богучанского района

от 25.10.2013 № 1351-п

Муниципальная программа Богучанского района

«Развитие транспортной системы Богучанского района»

1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной системы Богучанского района (далее – программа) |
| Основание для разработки программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  постановление администрации Богучанского района от 17.07.2013 № 849-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Богучанского района, их формировании и реализации» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Богучанского района  (отдел лесного хозяйства, жилищной политики, транспорта и связи; отдел экономики и планирования) |
| Соисполнители программы | Финансовое управление администрации Богучанского района;  Управление образования администрации Богучанского района;  Управление муниципальной собственности Богучанского района (далее - УМС Богучанского района);  Администрация Богучанского сельсовета. |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы | подпрограмма 1 «Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы;    подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2018 годы;  подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2018 годы.  Отдельные мероприятия программы не предусмотрены. |
| Цели программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;  Повышение доступности транспортных услуг для населения;  Повышение комплексной безопасности дорожного движения. |
| Задачи программы | 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; 2. Обеспечение потребности населения в перевозках; 3. Обеспечение дорожной безопасности. |
| Этапы и сроки реализации программы | Сроки реализации программы: 2014-2018 годы |
| Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период | Целевые показатели:  - протяженность автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности снизится с 250,4 км в 2014 году до 248,7 км в 2018 году (или с 68% до 64% соответственно);  - транспортная подвижность населения в 2014 году составит 2,28 кол-во перевезенных пассажиров/общее кол-во жителей района к 2018 году показатель останется на уровне 2014 года;  - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) в 2014 году составит 30,9%, к 2018 году данный показатель снизится до 28,7%;  Показатели результативности:  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию в 2014 году составит 41,34 км (или 11,2%), в 2015 году составит 35 км (или 8,9%), на 2016-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети. Показатель на 2014 год нулевой, на 2015 год показатель запланирован в размере 1,7%, плановые показатели на 2016-2018гг нулевые в виду отсутствия финансирования;  - объем субсидии на 1 пассажира в 2014 году составит 220,15 руб/пасс, к 2018 году данный показатель увеличится на 12,2% и составит 247,10 руб/пасс;  - доля субсидируемых поездок от общего числа в 2014 году составит 62,7%, к 2018 году данный показатель увеличится до 65,2%;  - доля транспортных средств, подлежащих списанию в 2014 году составит 56%, к 2018 году данный показатель увеличится на 26,8% и составит 71%;  - число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2014 году составит 10 чел., до 2018 года показатель не изменится и останется на уровне 2014 года;  - количество установленных дорожных знаков (1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках дорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей. В 2014 году показатель составит 4шт. На 2015-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования;  - оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам тахографами. В 2014 году показатель составит 5 ед. На 2015-2018 годы данный показатель не запланирован в виду отсутствия финансирования (см. приложения №№ 1,2 к паспорту программы) |
| Ресурсное обеспечение программы | Общий объем финансирования программы составляет:  182 544 958,56 рублей, из них:  в 2014 году – 27 355 404,56 рублей;  в 2015 году – 48 862 396,00 рублей;  в 2016 году – 35 259 086,00 рублей;  в 2017 году – 35 533 486,00 рублей;  в 2018 году – 35 534 586,00 рублей, в том числе:  Краевой бюджет –  28 333 510,0 рублей, из них:  в 2014 году –   4 112 700,0 рублей;  в 2015 году – 24 220 810,0 рублей;  в 2016 году – 0,0 рублей;  в 2017 году – 0,0 рублей;  в 2018 году – 0,0 рублей.  Районный бюджет – 154 206 768,56рублей, из них:  в 2014 году – 23 238 024,56 рублей;  в 2015 году – 24 641 586,00 рублей;  в 2016 году – 35 259 086,00 рублей;  в 2017 году – 35 533 486,00 рублей;  в 2018 году – 35 534 586,00 рублей.  Бюджеты муниципальных образований – 4680,0 рублей, из них:  в 2014 году – 4 680,0 рублей;  в 2015 году – 0,0 рублей;  в 2016 году – 0,0 рублей;  в 2017 году – 0,0 рублей;  в 2018 году – 0,0 рублей. |
| Перечень объектов капитального строительства | Капитальное строительство в 2014-2018 годах в рамках настоящей программы не предусмотрено (см. приложение № 3 к паспорту программы) |

1. Характеристика текущего состояния соответствующей отрасли Богучанского района с указанием основных показателей социально-экономического развития Богучанского района и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Богучанского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Администрация Богучанского района является органом, уполномоченным осуществлять деятельность по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

В Богучанском районе всего 29 населенных пунктов, из них 11 населенных пунктов находятся на правой стороне реки Ангара. Поселки района располагаются на большом расстоянии друг от друга (от 30 км до 510 км).

В Богучанском районе имеются условия для работы всех видов транспорта – автомобильного, речного, воздушного. Основным видом транспорта для перевозки населения по району является автомобильный.

На территории района автомобильные пассажирские перевозки осуществляет перевозчик, который был выбран по результатам проведенного администрацией Богучанского района конкурса - БМУП «Районное АТП».

Всего в Богучанском районе функционирует 14 междугородных внутрирайонных муниципальных маршрутов и 6 пригородных  
муниципальных маршрутов.

В 2013 году фактический показатель - количество перевезенных пассажиров составил 110,3 тыс. человек. В 2014 году показатель - количество перевезенных пассажиров составит 103,3 тыс. человек. На 2015-2018 годы данный показатель запланирован в размере 106,1 тыс.человек ежегодно.

Пассажирооборот в 2013 году составил 712,3 тыс. пассажир/км. В 2014 году показатель составит 703,1 тыс.пассажир/км. В 2015 году составит 692,8 тыс.пассажир/км. На 2016-2018 годы показатель запланирован 694,8 тыс. пассажир/км ежегодно. Снижение показателя к факту 2013 года обусловлен уменьшением показателя «количество рейсов в год» по маршрутам, выполняющим рейсы в праздничные дни, ввиду низкой загрузки.

В 2013 году фактически выполнено 8297 рейсов. В 2014 году выполнится 8187 рейса, в 2015 году выполнится 8255 рейса, на 2016-2018 годы планируется выполнить 8198 рейсов ежегодно. Данный показатель снижен ввиду уменьшения количества рейсов в праздничные дни, ввиду низкой загрузки.

На территории Богучанского района в период весеннее-осенней распутицы, в виду отсутствия переправы в период разлива мелких рек Иркинеево и Каменка население из правобережных поселков доставляется в районный центр с помощью воздушного транспорта.

Перевозки пассажиров воздушным транспортом осуществляются по маршрутам:

- «Богучаны – Артюгино - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Артюгино, д. Иркинеево;

- «Богучаны – Нижнетерянск - Богучаны» с обслуживанием населения в двух населенных пунктах: п. Нижнетерянск, д. Каменка.

В 2013 году на основании проведенного запроса котировок по определению исполнителя на оказание услуг воздушного транспорта по перевозке пассажиров на территории Богучанского района в период отсутствия переправы для нужд администрации Богучанского района (далее – котировки) был заключен контракт с ООО «АэроГео» на выполнение лётной деятельности на территории Богучанского района, но данная услуга не была востребована населением. В 2014-2015 годах запросы котировок признаны не состоявшимися, в связи с отсутствием заявок. В связи с этим показатели в натуральном и денежном выражении за 2013 - 2015 годы в настоящей программе отсутствуют.

На 2016 год в виду отсутствия потребности оказания услуг воздушного транспорта населением показатели в натуральном и денежном выражении в настоящей программе отсутствуют.

На 2017-2018 годы запланировано:

количество перевезенных пассажиров - 132 человек ежегодно.

количество рейсов - 4 рейса ежегодно.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 56%. В период 2014-2018 годов подлежит списанию 69% существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации (из 13 автобусов у 9 автобусов износ составит от 58% до 100%). В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятия, а также недостаточным финансированием из краевого и районного бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Администрация Богучанского района в настоящее время не имеет возможности выделить из районного бюджета средства на приобретение новых автобусов, так как бюджет района является дотационным.

В существующем муниципальном предприятии в 2008 году количество парка подвижного состава, выходящего на линии, составляло 16 автобусов, в 2013 году данный показатель составил 13 автобусов, в виду полного списания 3 автобусов. Ежегодные затраты на ремонт автобусов в 2013 году составили 3518,6 тыс.рублей, в 2014 году составит – 2393,0 тыс.рублей, что аналогично приобретению 3 автобусов среднего класса марки ПАЗ и 2 автобуса малого класса марки ГАЗЕЛЬ [(1435,0 тыс.руб\*3 шт)+(754,5 тыс.руб\*2 шт)= 5816,0 тыс.руб.].

В настоящее время полностью изношено 3 единицы подвижного состава изношены более чем на 95%, которые необходимо заменить в 2016 году, 2 единицы подвижного состава изношены более чем на 90%, которые необходимо заменить в 2017 году, 4 единицы подвижного состава изношены более чем на 58%, которые необходимо заменить в 2018 году.

Общая протяженность улично-дорожной сети поселений Богучанского района в 2014 году составляла 368,34 км, в 2015 году составит 391,56 км (отклонение +23,22 км выявилось при проведении паспортизации дорожной сети). Дороги, которые не соответствует нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в ремонте планируется снизить с 250,4 км в 2014 году до 248,7 км к 2018 году (или с 68% до 64% соответственно).

Отсутствие круглогодичной устойчивой автодорожной связи населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, в том числе, обусловленное наличием естественных водных преград (реки Иркинеево и реки Каменка), не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает конституционные права граждан на передвижение и возможности получения ими жизненно важных услуг.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог населенных пунктов района существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит   
к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Качество сети дорог, обеспечивающих транспортную доступность в населенных пунктах района, не соответствует действующим нормативным требованиям и общественной потребности.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически   
не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

Одной из самых острых социально-экономических проблем района является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

Основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

В связи с резким увеличением объёмов строительства: мост через р. Ангара, Богучанский алюминиевый завод, Богучанский целлюлозно-бумажный завод, железная дорога Таёжный–Ярки, строительство нефтепровода Куюмба-Тайшет с привлечением техники и рабочей силы из других регионов Российской Федерации произошёл быстрый рост парка автомототранспорта, что привело к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся перевозкой грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряжённости дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорожной сети в Богучанском районе, относятся:

несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств;

недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;

недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

несовершенство государственного контроля безопасности дорожного движения;

отсутствие финансирования профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;

недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей;

устаревшие системы связи в селах района, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание первой медицинской помощи пострадавшим;

недостаточное количество методической литературы, плакатов по ПДД в общеобразовательных и детских дошкольных учреждениях;

отсутствие велосипедных площадок, детских автоплощадок, оборудованных кабинетов БДД для обучения детей дорожной безопасности.

По прежнему актуальной является проблема по предупреждению ДТП, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов.

1. Приоритеты и цели социально-экономического развития в соответствующей отрасли Богучанского района, описание основных целей и задач программы, прогноз развития транспортной отрасли и дорожного хозяйства Богучанского района

Приоритеты социально-экономического развития Богучанского района в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района определены в соответствии с: Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р; Концепцией развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Минтранса России и Минобороны России от 29.05.2008 № 003/0021, а также Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением   
и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность и модернизацию существующей сети автомобильных дорог района за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Подпрограмма 1. «Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы.

Мероприятие 1. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Мероприятие 2. Запланировано выделение средств районного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межселенного значения).

Мероприятие 3. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов с численностью населения менее 90 тыс. человек, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых муниципальных маршрутах.

Задача 2. Обеспечение потребности населения в перевозках.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре, а также приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости.

Подпрограмма 2. «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2018 годы.

Мероприятие 1. На автомобильном транспорте запланировано предоставление:

- субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, юридическим лицам независимо от организационно-правовой формы, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам.

- межбюджетных трансфертов на осуществление полномочий в области автомобильного транспорта.

На воздушном транспорте запланировано предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов при осуществлении пассажирских перевозок в населенные пункты, находящиеся на правом берегу реки Ангара, в период отсутствия переправы.

Мероприятие 2. Запланировано приобретение новых автобусов среднего и малого классов вместимости за счет средств краевого бюджета, путем участия в краевых программах и грантах.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах района.

Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности.

В рамках данной задачи планируется обеспечить безопасное участие детей в дорожном движении, а также развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повысить безопасность дорожных условий.

Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2018 годы.

Мероприятие 1. Запланировано обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах:

а) проведение районных конкурсов и соревнований, участие детей и подростков в зональных и краевых конкурсах и слетах, а именно: районный конкурс «Знатоки дорожных правил», районный конкурс «Безопасное колесо», конкурс по ПДД, конкурс плакатов «Дороги и дети» 5-11 классы, конкурс рисунков «Правила дорожного движения – наши верные друзья» 1-4 классы, районный конкурс «Знаток ПДД» 1-4 классы, районный конкурс «Я и улица моя» среди детей старших групп ДОУ, районный конкурс программ ДОУ по обучению детей БДД «Зеленый огонек», конкурс уголков БДД среди школ района, участие в соревновании «Безопасное колесо» краевой этап, участие в краевом слете юных инспекторов движения, участие в зональном конкурсе юных инспекторов «Безопасное колесо», участие в зональном конкурсе «Знатоки дорожного движения»;

б) выпуск печатной пропагандистской продукции по БДД (листовки, закладки, памятки, обращения, плакаты, календари) для проведения акций: «Велосипедисты», «Пешеход», «Внимание дети», «День памяти жертв ДТП», «Глобальная неделя безопасности»;

в) приобретение базового класс-комплекта и интерактивной доски.

Мероприятие 2. Запланировано предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на приобретение и установка дорожных знаков (1.23 «Дети» на планке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детских учреждений на проезжей части которых возможно появление детей.

Мероприятие 3. Запланировано оснащение транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (тахографами).

1. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий программой не предусмотрено.

1. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере на территории Богучанского района

В результате реализации программы к 2018 году должен сложиться качественно новый уровень в транспортной отрасли и дорожной сфере района со следующими характеристиками:

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозке грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду.

1. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации

и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы (приложение № 5 к настоящей программе);

«Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2018 годы (приложение № 6 к настоящей программе);

«Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2018 годы (приложение № 7 к настоящей программе).

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Богучанского района» на 2014-2018 годы являются:

- содержание дороги в удовлетворительном состоянии в 2014г – 35 км; в 2015г – 35 км; в 2016-2018гг – 0 км (в виду отсутствия финансирования);

- капитальный ремонт и ремонт дороги в 2014г – 0 км; в 2015г – 6,6 км; в 2016-2018гг – 0 км (в виду отсутствия финансирования).

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Богучанского района» на 2014-2018 годы являются:

- количество перевезенных пассажиров на автомобильном транспорте:

всего 527,7 тыс. человек, в том числе: в 2014г – 103,3 тыс.чел; в 2015г – 106,1 тыс.чел; в 2016г – 106,1 тыс.чел; в 2017г – 106,1 тыс.чел; в 2018г – 106,1 тыс.чел;

всего 1770,9 тыс. человек, в том числе: в 2014г – 0,0 тыс.чел; в 2015г – 0,0 тыс.чел; в 2016г – 590,3 тыс.чел; в 2017г – 590,3 тыс.чел; в 2018г – 590,3 тыс.чел;

- количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте всего 0,264 тыс. человек, в том числе: в 2014г – 0 тыс.чел; в 2015г – 0,0 тыс.чел; в 2016г – 0,0 тыс.чел; в 2017г – 0,132 тыс.чел; в 2018г – 0,132 тыс.чел;

- количество приобретенного подвижного состава – 9 автобусов среднего и малого классов вместимости.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Богучанском районе» на 2014-2018 годы являются:

- количество задействованных детей и подростков всего 4475 человек, в том числе: 2014г - 895 чел; 2015г - 895 чел; 2016г - 895 чел; 2017г - 895 чел; 2018г - 895 чел;

- количество задействованных школ района, всего 24 учреждения;

- приобретение базового класс-комплекта, всего 2 шт, в том числе: 2014г - 1 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2018г - 0 шт;

- приобретение интерактивной доски в количестве 1 шт, в том числе: 2014г - 0 шт; 2015г - 1 шт; 2016г-2018г - 0 шт.

- количество установленных знаков/количество оборудованных участков в том числе: 2014г - 4/1; 2015г-2018г - 0 шт.;

- оснащение 5 единиц транспортных средств (автобусов), осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, тахографами, в том числе: 2014г - 5 ед; 2015г-2018г - 0 ед.

1. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы

Основные меры правового регулирования в транспортной отрасли и дорожном хозяйстве Богучанского района, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов программы приведены в приложении № 1 к настоящей программе.

1. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам с указанием главных распорядителей средств районного бюджета, а также по годам

реализации программы

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы приведена в приложении № 2 к настоящей программе.

1. Информация об объеме бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Объем бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, в рамках настоящей программы не предусмотрен.

1. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования

Общий объем финансирования программы составляет: 182 544 958,56 рублей, из них:

в 2014 году – 27 355 404,56 рублей;

в 2015 году – 48 862 396,00 рублей;

в 2016 году – 35 259 086,00 рублей;

в 2017 году – 35 533 486,00 рублей;

в 2018 году – 35 534 586,00 рублей, в том числе:

Краевой бюджета –  28 333 510,0 рублей, из них:

в 2014 году –   4 112 700,0 рублей;

в 2015 году – 24 220 810,0 рублей;

в 2016 году – 0,0 рублей;

в 2017 году 0,0 рублей;

в 2018 году – 0,0 рублей.

Районный бюджета – 154 206 768,56 рублей, из них:

в 2014 году – 23 238 024,56 рублей;

в 2015 году – 24 641 586,00 рублей;

в 2016 году – 35 259 086,00 рублей;

в 2017 году – 35 533 486,00 рублей;

в 2018 году – 35 534 586,00 рублей.

Бюджеты муниципальных образований – 4 680,0 рублей, из них:

в 2014 году – 4 680,0 рублей;

в 2015 году – 0,0 рублей;

в 2016 году – 0,0 рублей;

в 2017 году – 0,0 рублей;

в 2018 году – 0,0 рублей.

При предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию мероприятий настоящей программы в рамках государственной программы Красноярского края финансовые затраты подлежат корректировке.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования приведена в приложении № 3 к настоящей программе.

1. Прогноз социальных показателей муниципальных заданий, в случае оказания муниципальными учреждениями муниципальных услуг юридическим и (или) физическим лицам, выполнения работ

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий настоящей программой не предусмотрен (приложение № 4 к настоящей программе).

1. Основные правила (методики) распределения субсидий бюджетам муниципальных образований района в случае, если программа предусматривает предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований района или дается ссылка на действующие правила

Правила (методики) распределения субсидий бюджетам муниципальных образований района настоящей программой не предусмотрены.